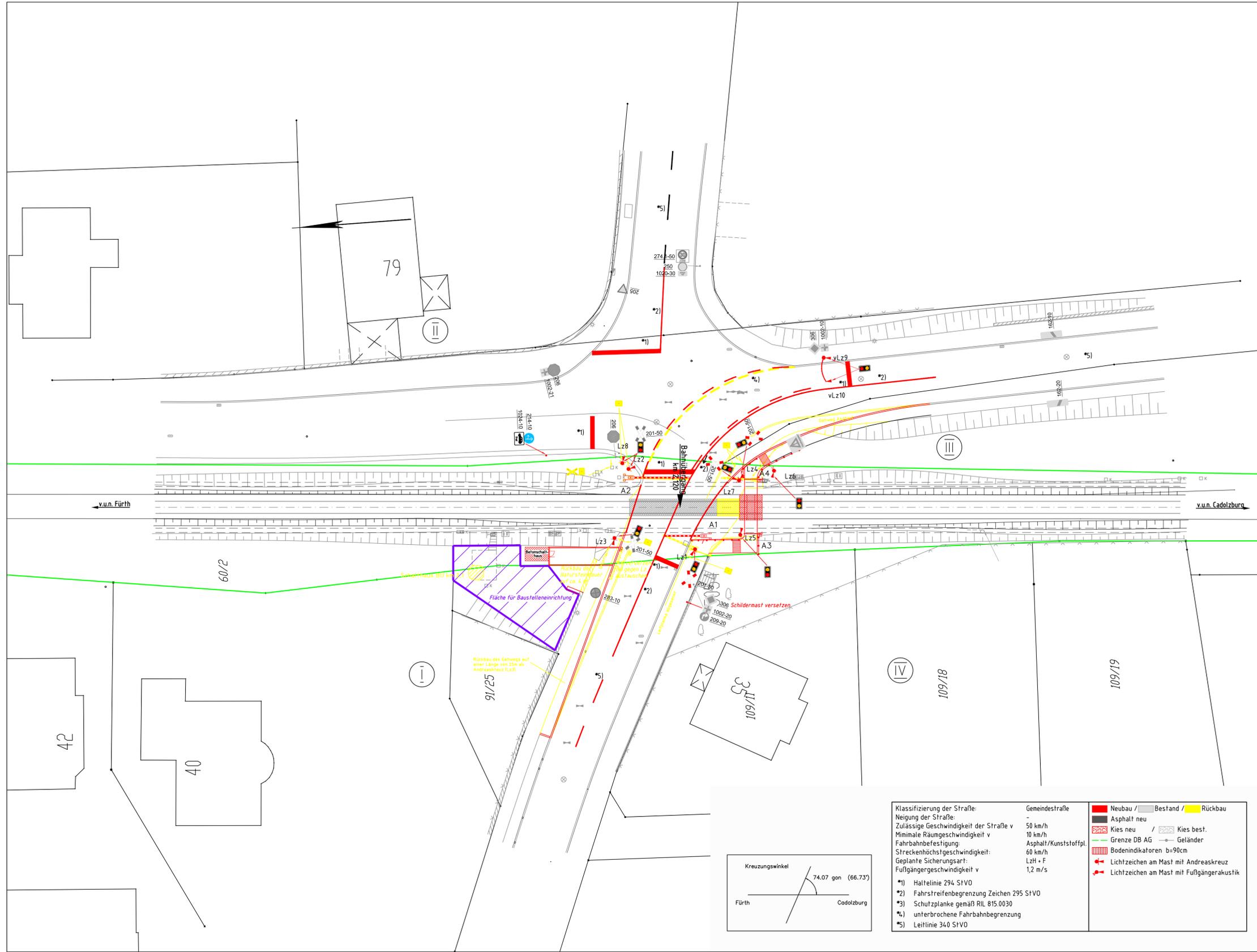
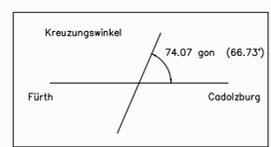


Legende

- Schacht rund
- Schieber
- Unterflurhydrant
- Lampe auf Mast
- Laubbaum
- Zaun
- Geländer
- Schotter
- Strahl-Platten
- Mauer
- Bordstein
- Fahrbahnrand
- Kilometerstein
- BÜ-Überwachungssignal
- HET / HAT
- UT
- Einschaltkontakt
- Kabelschacht
- Kabeltrasse am BÜ
- Kabeltrasse
- Stichverkabelung
- Kabelverteiler
- Kabelmerkstein
- BÜ-Ankündigungstafel



Klassifizierung der Straße: - Gemeindestraße - Neigung der Straße: - Zulässige Geschwindigkeit der Straße v - Minimale Raumgeschwindigkeit v - Fahrbahnbefestigung: - Streckenhöchstgeschwindigkeit: - Geplante Sicherungsart: - Fußgängergeschwindigkeit v	Gemeindestraße - 50 km/h 10 km/h Asphalt/Kunststoffpl. 60 km/h LZH + F 1,2 m/s	Neubau / Bestand / Rückbau - Asphalt neu - Kies neu / Kies best. - Grenze DB AG - Geländer - Bodenindikatoren b=90cm - Lichtzeichen am Mast mit Andreaskreuz - Lichtzeichen am Mast mit Fußgängerakustik
--	---	--



DB NETZE DB Netz AG Regionalnetze Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Plan erarbeitet im Auftrag der DB Netz AG DB DB International GmbH Büro München Landsberger Straße 318, 80687 München Telefon 089 / 15908 - 120 Fax 089 / 15908 - 101	Ausgabe vom: 21.01.2011 Blatt Nr.: Auftrag Nr.: bearbeitet: 13.11.09 T.Thomanek gezeichnet: 13.11.09 T.Thomanek geprüft:
--	--	---

Eisenbahn-Bundesamt	DB NETZE	Ausg. Datum	Maststab: 1:250
Sb den	Datum Unterschrift	Erneuerung BÜ-Anlagen Strecke S911 Fürth - Cadolzburg BÜ km 2,120 (Forsthausstraße) Beschilderungs- und Markierungsplan	
Bearb. Datum Name		Blatt 1	
Gepr. Datum Name		1 Bl.	
Norm			
Über			
1 Ueplanun Strah/ Gehweg, Anpassung		13.02.09 NL JB	
technischer Sicherungen und Markierungen			
Nr.	Änderung	Datum	Bearb. Gepr. Urspr. Ers. f. Ers. d.