

Variante 2: Straßenbrücke mit Fahrbahnbreite 6,50 m und beidseitigen Gehwegen je 2,00 m
wahlweise Fahrbahn in Einbahnrichtung (4,50 m) und Radweg (2,00) entgegen der
 Einbahnstraße

Die Wahl dieses Brückenquerschnittes läßt verschiedene Möglichkeiten offen:

- Vorgesehen ist die Befahrung in Einbahnrichtung von der Berlinstraße bis zum Brückenende mit einer Fahrbahnbreite von 4,50 m für Kraftfahrzeug- und Radverkehr. Entgegen der Einbahnrichtung wird ab dem Brückenbauwerk bis zur Berlinstraße ein Radfahrstreifen mit 2,00 m Breite auf der Brückentafel durch Markierung abgetrennt. Für Fußgänger stehen beidseitige Gehwege mit je 2,00 m Breite zur Verfügung.
- Dieser Brückenquerschnitt läßt es zu, dass zumindest teilweise auf sich ändernde Verkehrskonzepte reagiert werden kann (die Lebensdauer eines Brückenbauwerkes beträgt 70 bis 110 Jahre). Sofern an anderen Brückenbauwerken Sanierungs- oder Erneuerungsarbeiten erforderlich werden, könnte die Verbindung Breslauer Straße / Cadolzheimer Straße im Gegenverkehr als Umleitungsstrecke herangezogen werden.

Der Kostenanteil für die Stadt wurde mit ca. 659.400,- € ermittelt.

