

## I. Vorlage zur Beschlussfassung

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status	Ergebnis
Bau- und Werkausschuss	11.01.2012	öffentlich - Beschluss	

### **BW 041: Eschenausteg über die Südwesttangente und den RMD-Kanal**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b> - Anlage 1: Schadensdokumentation	

#### **Beschlussvorschlag:**

**Die Vorlage des Baureferats wurde zur Kenntnis genommen.**

**Die Projektgenehmigung für die Brückeninstandsetzungsarbeiten Eschenausteg wird erteilt.**

#### **Sachverhalt:**

### **1. Projektgenehmigung für die Brückeninstandsetzungsarbeiten Eschenausteg 2012:**

#### **1.1. Einleitung:**

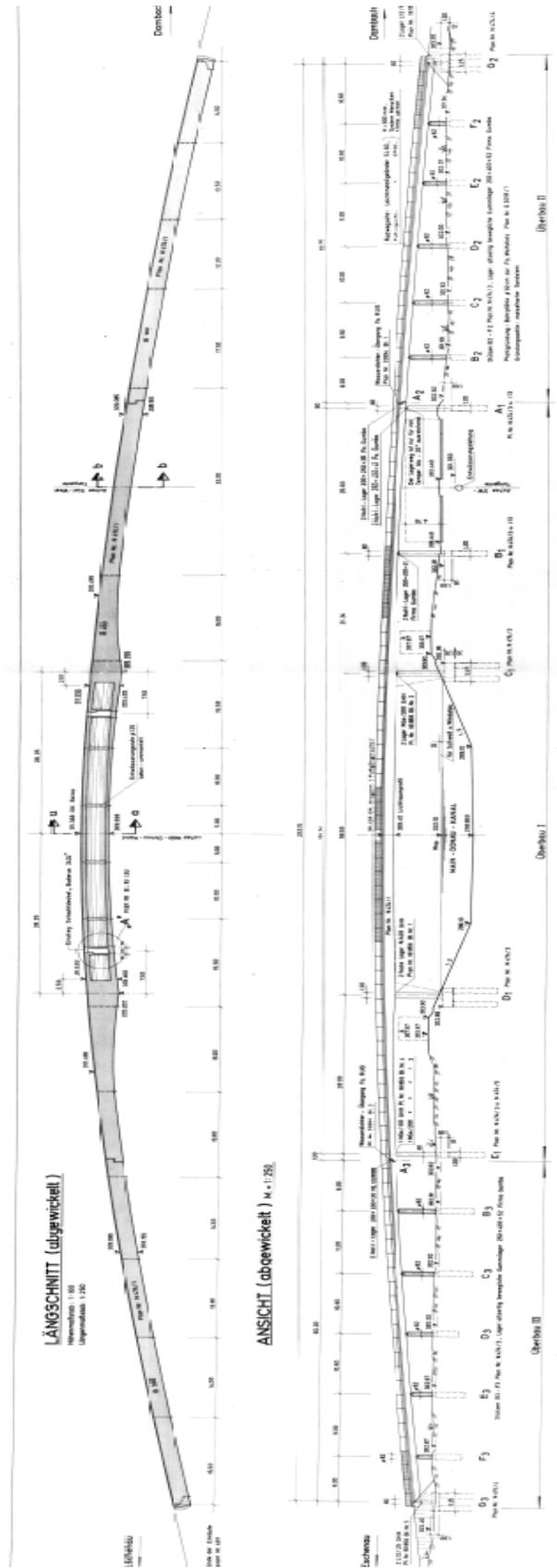
Die geplante Maßnahme umfasst die Instandsetzungsmaßnahmen am "Eschenausteg", einer Fuß- und Radwegbrücke über den RMD-Kanal und der Südwesttangente im Stadtgebiet Fürth. Aufgrund regelmäßiger Bauwerksuntersuchungen wurden Mängel am Bauwerk, insbesondere Betonschäden am Überbau, mangelhafte Brückenabläufe und Tropftüllen sowie Schäden an den Lagern festgestellt. Die vorgefundenen Schäden beeinträchtigen die Dauerhaftigkeit des Bauwerks zum Teil beträchtlich.

Im Wesentlichen sind folgende Arbeiten auszuführen:

- Verkehrssicherungsmaßnahmen
- Erstellung eines Sicherheits- und Gesundheitsschutzplanes (SiGe-Plan)
- Betoninstandsetzungsarbeiten an der Überbauunterseite und den Pfeilern
- Entrosten und verlängern der bestehenden Brückenabläufe und Tropftüllen
- Entrosten der Lagerplatten und anschl. wieder mit Korrosionsschutz versehen
- Anpassen des Asphaltbelages des Geh- und Radweges an den Widerlagern der Brücke

Luftbildübersicht:





1.2. Verkehrsführung während der Bauzeit:

Begonnen werden soll mit den Arbeiten an der Brückenoberfläche und den Ausbesserungsarbeiten des Geh- und Radweges an den Widerlagern des Bauwerks während der Osterferien 2012 (02.04.2012 bis 14.04.2012). In der Ferienzeit kann der Geh- und Radweg komplett gesperrt werden, da er in dieser Zeit nicht als Schulweg dienen muss. In diesem Zeitraum soll der Fuß- und Radverkehr über die Forsthausbrücke bzw. die Zirndorfer-Brücke umgeleitet werden.

Nach Abschluss v.g. Teilleistungen, spätestens mit Schulbeginn nach den Osterferien 2012, sollen die restlichen Arbeiten an der Brückenuntersicht, den Pfeilern, den Lagern, etc. weitergeführt werden. In dieser Phase kann der Fußgängerverkehr wieder auf dem Bauwerk, unter ständiger Bereithaltung einer Mindestbreite von 1,50m für den Fußweg, freigegeben werden. Der Radfahrverkehr ist bis zum Abschluss der Maßnahme nicht möglich.

1.3. Kosten:

Die Kosten für die Gesamtbaumaßnahme belaufen sich auf voraussichtlich:

Baukosten:	56.919,13 € Netto
Planungsleistung, Baunebenkosten, Bauherrenaufgaben, etc.:	<u>23.652,99 € Netto</u>
Gesamt:	80.572,12 € Netto
sonit auf:	<b><u>95.880,82 € Brutto</u></b>
	<b>rd. 100.000,00€ Brutto</b>

1.4. Zeitliche Abwicklung:

Die öffentliche Ausschreibung nach VOB soll am 01.02.2012 in der Stadtzeitung, sowie am 03.02.2012 im Bayerischen Staatsanzeiger und auf der Web-Seite der Stadt Fürth veröffentlicht werden.

Die Submission soll am 28.02.2012 stattfinden.

Der Baubeginn der Sanierung ist für den 02.04.2012 (Beginn der Osterferien) vorgesehen, die Fertigstellung der Arbeiten ist für den 12.05.2012 (vor Beginn der Arbeiten an der Graf-Stauffenberg-Brücke) vorgegeben.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten 100.000,00 €		€	
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	bei Hst.6310.9500.0000	Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 02.01.2012

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Referenten

Tiefbauamt