

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status	Ergebnis
Stadtrat	26.10.2011	öffentlich - Beschluss	

**Verordnung zur Änderung der Verordnung der Stadt Fürth über die Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Verkehr mit Taxen in der Stadt Fürth;
Taxitarifordnung vom 11.Mai 2005**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

- Antrag der Genossenschaft der Fürther Taxiunternehmer eG vom 29.08.2011
- Entwurf der Änderungsverordnung

Beschlussvorschlag:

Die Verordnung zur Änderung der Verordnung der Stadt Fürth über die Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Verkehr mit Taxen in der Stadt Fürth (Taxitarifordnung) vom 11.05.2005 i.d.F. der Änderungsverordnung vom 24.11.2010 wird beschlossen.

Sachverhalt:

Mit Schreiben vom 29.08.2011 beantragt die Genossenschaft der Fürther Taxiunternehmer eG, vertreten durch den Gesamtvorstand, die Änderung der Taxitarifordnung.

Der Antrag umfasst eine Erhöhung des Grundpreises um 8 % (von 2,50 € auf 2,70 €), eine Erhöhung des Preises für den ersten gefahrenen km um 3,7 % (von 2,70 € auf 2,80 €), eine Erhöhung ab dem zweiten km um ebenfalls 3,7 % (von 1,35 € auf 1,40 €), sowie die Erhöhung des Zeitzuschlages um 14,3 % (von 21,00 € auf 24,00 €). Die Preissteigerungsrate für eine IHK Standardfahrt (Grundpreis + 4 Minuten Wartezeit + 5 km Strecke) beträgt durch die Änderungen 5,83 %. Zusätzlich wird erstmalig die Einführung eines Zuschlages für Kartenzahlungen in Höhe von 1,00 € beantragt. Letztmalig erfolgte eine Tarifierung zum 15.12.2010 (Steigerungsrate für eine IHK Standardfahrt 2,56 %). Eine ausführliche Begründung der beantragten Änderungen ist dem beiliegenden Antrag zu entnehmen.

Nach Auswertung der Antragsunterlagen und Abschluss des Anhörverfahrens ist seitens der Verwaltung festzustellen, dass es durch die beantragten Änderungen zu einer angemessenen Tarifierung kommt. Die Einführung eines Zuschlages für Kartenzahlungen erscheint trotz Einwendungen durch den Landesverband Bayerischer Taxi- und Mietwagenunternehmen e.V. im Interesse der Tariftransparenz und zur Erhöhung der Akzeptanz von Kartenlesegeräten bei den Taxikonzessionsinhabern gerechtfertigt.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **_Fachbereich Datenübernahme**

Fürth, 10.12.2012

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

<input type="checkbox"/> _Fachbereich Datenübernahme
<input type="checkbox"/> _Fachbereich Datenübernahme