

Bauwerksbezeichnung	Schadensbeschreibung	Maßnahme	Bemerkungen
BW 020 – Schwabacher Brücke	Umfangreiche Schäden: Überschreitung des zul. Chloridgehaltes am Überbau, spannstahlparallele Risse an der Überbauuntersicht, Betonausbruchstellen mit freiliegenden Eisen, Längsrisse an den Stirnseiten des Überbaus, Aussinterungen und Ablaufschlieren (bei Regen teilw. feucht), Risse im Vergussbeton der ÜKO Ost, Verankerung der Füllstäbe wegen Lochkorrosion beeinträchtigt und am Geländer korrodiert, Schutzplanken entsprechen nicht dem Regelwerk und sind stark korrodiert (Ersatz- bzw. Schutzmaßnahme ausgeführt), etc.	Generalinstandsetzung: -Betoninstandsetzung -Erneuerung Abdichtung -Erneuerung Fahrbahn -Erneuerung Kappen -Erneuerung ÜKO -Erneuerung Geländer -etc.	Maßnahme für 2016/2017 geplant
BW 021 – Zirndorfer Brücke	Umfangreiche Schäden: Überschreitung des zul. Chloridgehaltes am Überbau, Betonausbruchstellen mit freiliegenden Eisen, ÜKO's am Hauptüberbau erfüllen bauartbedingt keine Funktion, Wasseraustritt aus den Rampenbauwerken im Bereich der Verdrängungskörper, Aussinterungen und Ablaufschlieren (bei Regen teilw. feucht), Korrosion am Geländer und den Schutzplanken	Generalinstandsetzung: -Betoninstandsetzung -Erneuerung Abdichtung -Erneuerung Fahrbahn -Erneuerung Kappen -Erneuerung ÜKO -Erneuerung Geländer -etc. <u>Voraussetzung:</u> Bei den weiterführenden Untersuchungen werden keine irreparablen Schäden (Spanngliedkorrosion, etc.) festgestellt	Maßnahme für 2014/2015 geplant

Bauwerksbezeichnung	Schadensbeschreibung	Maßnahme	Bemerkungen
BW 024a – Rohnhofer Brücke	Sanierung des Bauwerks erfolgt durch die ABDNB	Generalinstandsetzung: Maßnahmen der Stadt Fürth: Erneuerung der Fahrbahn, Erneuerung der Beleuchtung, Nachrüsten eines Schutzplankensystems, Besonderes: Die prov. Kreisverkehre an der Rohnhofer Hauptstr. sowie an der Kronacher Str. sollen erhalten bleiben	Ausführung 2013
Poppenreuther Brücke	Sanierung des Bauwerks erfolgt durch die ABDNB	Generalinstandsetzung: Maßnahmen der Stadt Fürth: Erneuerung der Fahrbahn, Erneuerung der Beleuchtung, Nachrüsten eines Schutzplankensystems,	Maßnahme für 2014 geplant
BW 028 – Regnitzbrücke Vach	Kragbalken mit starken Korrosionsschäden, Konsolbalken Mannhof mit Längsrissen bis 0,5mm, Schadhafte ÜKO	Neubau	Ausführung 2013/2014

Bauwerksbezeichnung	Schadensbeschreibung	Maßnahme	Bemerkungen
BW 032 – Vacher Brücke	Umfangreiche Schäden: Abplatzungen und Abwitterungen an den Kappen, Korrosion an den Geländern, schadhafter Fahrbahnbelag, schadhafte Abdichtung, ungewöhnliche Rissbildung am Überbau, hohe Chloridwerte, Betonausbruchstellen mit freiliegenden Eisen, ÜKO's nicht mehr funktionstüchtig, etc.	Ersatzneubau	Maßnahme für 2015/2016 geplant
BW 042 – Forsthausbrücke	Umfangreiche Schäden: Betonausbruchstellen mit freiliegenden Eisen, zu geringe Betondeckung am Überbau, Abplatzungen und Abwitterungen an den Kappen, schadhafter Fahrbahnbelag, Wasseraustritt an den WL	Generalinstandsetzung: -Betoninstandsetzung -Erneuerung Abdichtung -Erneuerung Fahrbahn -Erneuerung Kappen -Erneuerung ÜKO -Erneuerung Geländer -etc.	Maßnahme für 2016 od. 2017 geplant, je nach Dringlichkeit
BW 049 – Brücke ü.d. Str. Am Europakanal	Umfangreiche Schäden: Betonausbruchstellen mit freiliegenden Eisen, Abplatzungen und Abwitterungen an den Kappen, ÜKO's haben laut Gutachten ihre Restlebenszeit überschritten (knüpfen sich z.T. schon aus), Mängel an Schutzplanken und Geländer, Fahrbahnbelag stellenweise gerissen und hohl, Abdichtung augenscheinlich defekt, etc.	Generalinstandsetzung: -Betoninstandsetzung -Erneuerung Abdichtung -Erneuerung Fahrbahn -Erneuerung Kappen -Erneuerung ÜKO -Erneuerung Geländer -etc.	Überbau Nord 2013 Überbau Süd 2014

Bauwerksbezeichnung	Schadensbeschreibung	Maßnahme	Bemerkungen
BW 101 – Unterführung Luisenstraße	Schadhafte Abdichtung im Gleisbereich, Korrosion an einzelnen Stahlträgern der Deckenkonstruktion	Umfang der Sanierung muss noch mit der DB Netz abgestimmt werden → vorauss. Verpressen und vergelen der wasserführenden Stellen, Korrosionsschutz an den angerosteten Trägern erneuern	Ausführung 2013
BW 102 – Bahnsteigunterführung	Wassereintritt durch die ehemaligen Lichtkuppeln,	Umfang der Sanierung muss noch mit der DB Netz abgestimmt werden	Ausführung 2013
BW 103 – Brücke Parkstraße	Umfangreiche Schäden: Risse an den Überbaulängsträgern mit Rissbreiten bis 0,3mm, Überbaukragarm und Gesimskappen mit freiliegenden Eisen und großflächigen Abplatzungen, Durchfeuchtungen	Generalinstandsetzung → abhängig vom Ergebnis der weiterführenden Untersuchungen	Maßnahme für 2016 od. 2017 geplant, je nach Dringlichkeit