



Bild 1: Korrosion des Fahrbahnübergangprofils, Korrosion am Innensteg des Profils ist weit fortgeschritten (Aufnahmedatum 28.04.2011)



Bild 2: Korrosion des Fahrbahnübergangprofils, Innensteg des Profils ist fast durchgängig abgerostet (Aufnahme 14.02.2013)



Bild 3: Welliger und hohl liegender Belag auf den Gesimskappen, sowie z.T. korrodierte und nicht mehr dem Stand der Technik genügende Schutzplanken

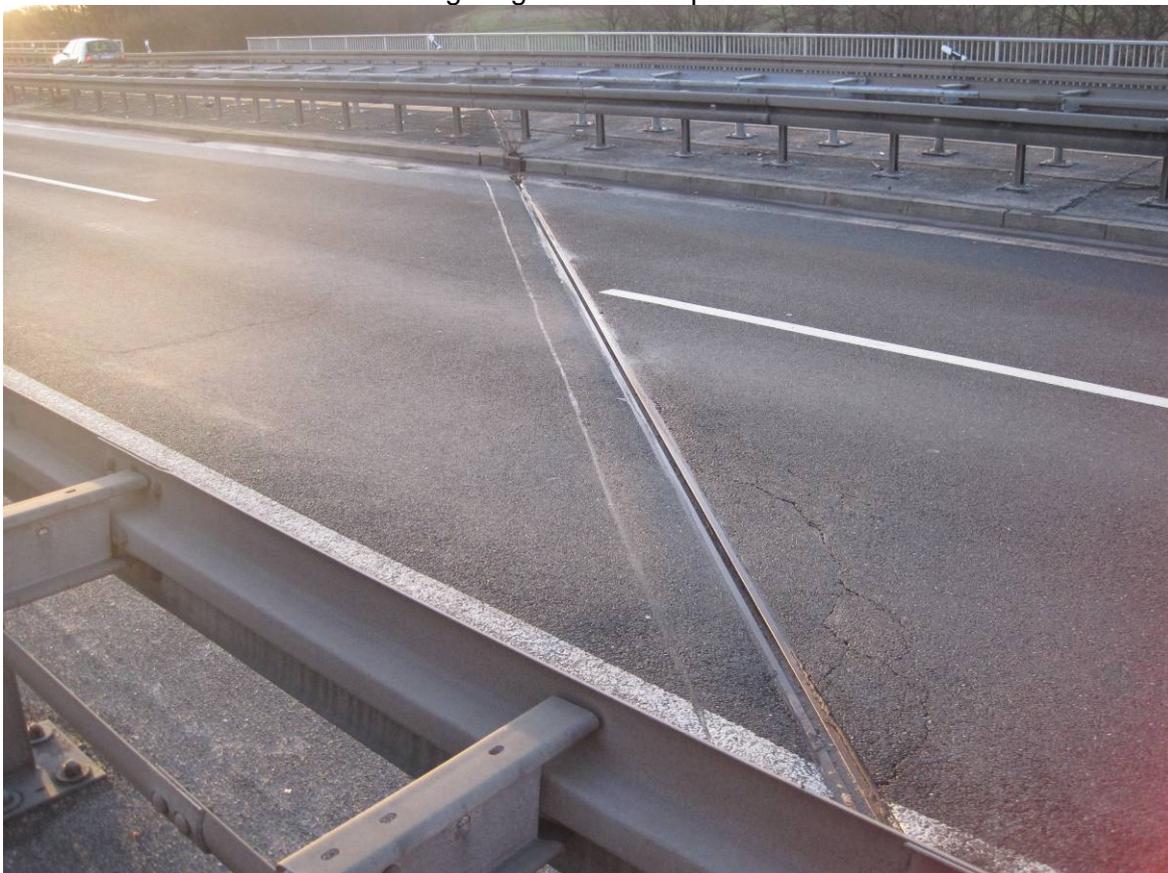


Bild 4: Risse und Verdrückungen im Fahrbahnbelag



Bild 5: Stalaktitenbildung im Gesimskappenkopfbereich (in diesem Bereich verlaufen Querspannglieder)



Bild 6: Kalkausblühungen an der Bauwerksuntersicht



Bild 7: Feuchtstelle am nordwestlichen Widerlager, Wassereintritt durch den defekten Fahrbahnübergang

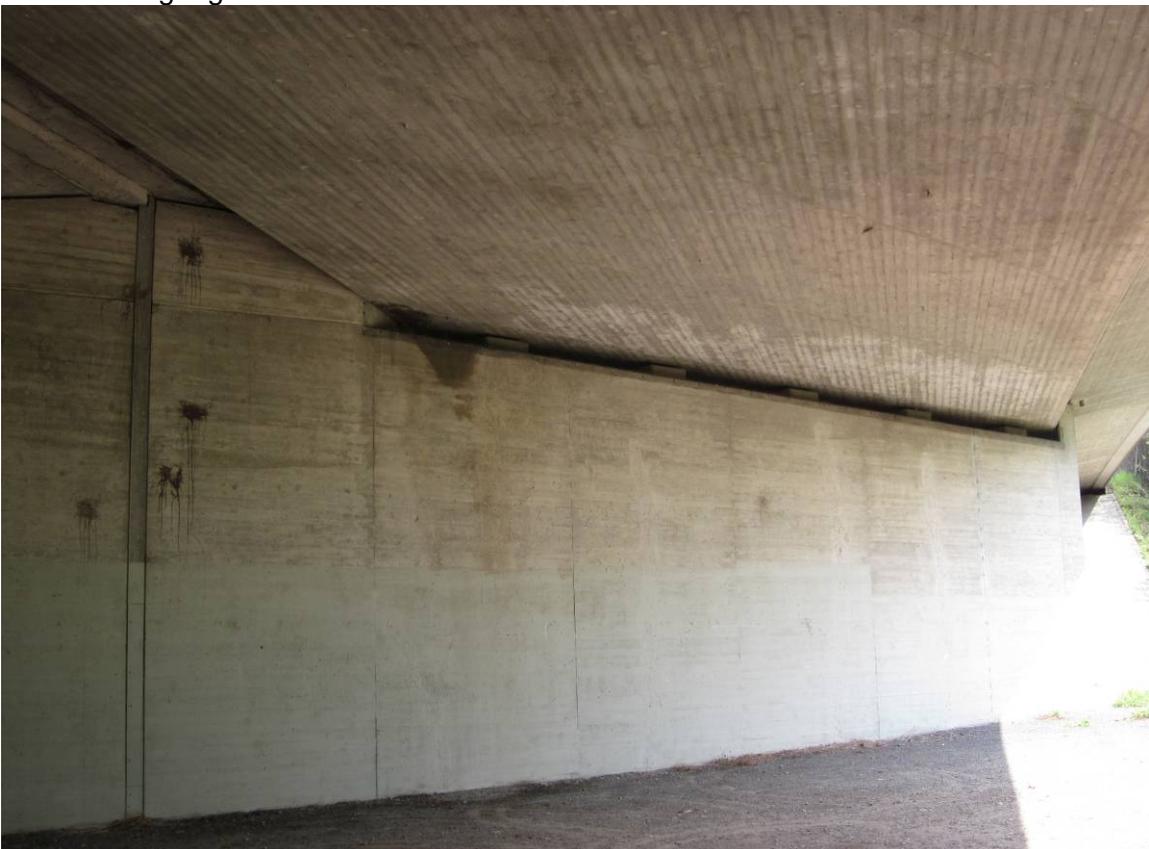


Bild 8: Feuchtstelle am südöstlichen Widerlager, Wassereintritt durch den defekten Fahrbahnübergang