

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status	Ergebnis
Bau- und Werkausschuss	06.03.2013	öffentlich - Beschluss	

Radfahren in Fürth: Erweiterung der Fahrradabstellanlage Fürth Hauptbahnhof Südseite in der Ludwigstraße; Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Baumaßnahmen

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: Lageplan des SpA's Nr. 0591 vom Februar 2013	

Beschlussvorschlag:

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.
Der Bauausschuss erteilt die Projektgenehmigung für die Erweiterung der Fahrradabstellanlage Fürth Hauptbahnhof Südseite in der Ludwigstraße.

Sachverhalt:

Derzeit besteht die Abstellanlage Hauptbahnhof Südseite in der Ludwigstraße aus 58 Fahrradstellplätzen und 5 Fahrradboxen.

Da diese nicht den Bedarf nach Abstellmöglichkeiten decken ist geplant die Abstellanlage zu erweitern.

Hierbei ist vorgesehen die vorhandenen 58 Stellplätze auf insgesamt 105 Stellplätze zu vergrößern. Die Anzahl der Fahrradboxen soll bei behalten, jedoch durch neue, einzeln stehende Boxen ersetzt werden.

Im Rahmen der Maßnahme ist es erforderlich die vorhandenen Fahrradständer durch neue, in Blöcke zusammengefasste Einheiten, zu ersetzen um den Höhenunterschied zwischen Gehweg und Straße (ca. 8 – 10 cm) auszugleichen.

Die ist erforderlich da nunmehr eine beidseitige Benutzung der Fahrradständer mit einer hoch / niedrig Vorderradeinstellung vorgesehen ist.

Um der vor geschilderten Situation Rechnung zu tragen ist eine Sonderanfertigung der Fahrradständer erforderlich.

Gleichzeitig wird durch den vorgesehenen Abstand der Fahrradständer zur Straße die Entwässerung der Ludwigstraße verbessert.

Das Erscheinungsbild soll jedoch durch die Wahl eines „Bügelmodells“ weitgehend beibehalten bleiben.

Die vorhandenen zusammenstehenden Fahrradboxen werden durch einzeln angeordnete neue Fahrradboxen ersetzt.

Die Ausführung sowohl der Fahrradständer, als auch der Fahrradboxen erfolgt mit feuerverzinkten Metallbauteilen ohne farbliche Beschichtung, da die Praxis gezeigt hat, dass die Beschichtung auf Grund der Benutzung nicht dauerhaft ist.

Die Lage der Fahrradständer und der Fahrradboxen ist dem beiliegendem Lageplan des SpA's Nr. 0591 vom Februar 2013 zu entnehmen.

Die Kosten der Maßnahme wurde mit ca. 48.000,00 € ermittelt.

Mittel stehen bei der Haushaltsstelle 5900.9500.0000 HR und 5900.9500.0000 zur Verfügung bzw. deren vorzeitige Freigabe wurde beantragt.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☐ nein	☒ ja	☐ nein	☐ ja
Gesamtkosten 48.000,00 €		€	
Veranschlagung im Haushalt			
☐ nein	☒ ja	Siehe Vorlage Budget-Nr. im ☐ Vwhh ☐ Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 26.02.2013

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt