

Margit Heinz
Christine Rutow
Andreas Völk-Malter
Gerhard Ritter

Stadtplanungsamt Eingang		
11. März 2013		
Vw	PI/B	PI/F
Vpl	Sf	Vm

jos 6. 7.3. 013

5/10/11

~~E.R.~~

Vpl

B. Verlage
fotize

Forderungen Runder Tisch Verkehrsprobleme im Fürther Norden

Den Bau des Hüttendorfer Damms bis zur Herzogenauracher Straße mit Verlängerung zur Pfaffenhecke sehen wir sehr positiv.

Eine Verlängerung zur B8-über die Hafenstraße lehnen wir ab, da diese Straße landwirtschaftlich genutzte Flur zerschneidet, eine der letzten vorhandenen Naturflächen im Fürther Norden zerstört, neues Gewerbegebiet nach sich zieht und damit weiterer Verkehr herangezogen wird

Um eine Verbesserung der Verkehrsprobleme im Fürther Norden erreichen zu können, fordern wir, unabhängig von der „Westumgehung/ Autobahnverbindungsstraße“, kurz- bzw. mittelfristige Entlastungsmaßnahmen, die zu einer besseren Lebensqualität in den Vororten führen.

Ortsteil Vach / Mannhof/ Stadeln

Zur Gefahren- und Lärmminimierung im Bereich der Durchgangsstraßen von Fürth-Vach (Vacherstraße, Brückenstraße, Obermichelbacherstraße, Herzogenauracherstraße) und einer damit verbundenen Verbesserung der Lebensqualität der Vacher Bürger sind

1. Verkehrsflußeindämmung
2. Tempo 30 kmh für die Vacherstraße zwischen der Kreuzung Obermichelbacher-Vacherstraße und dem Vacher Markt
3. lärmreduzierender Asphalt bei Erneuerung des Straßenbelages
4. geräuscharme Gullideckel im Rahmen von Erneuerungen des Straßenbelages, sowie beim Austausch defekter alter Deckel im Bereich der Durchgangstraßen in Vach. (Kanaldeckel mit konischen Schachtrahmen, Deckel mit Asphaltbelag, eingefasst in einem Kunststofffring)
5. generelles Fahrverbot für LKW mit einem Gewicht von mehr als 7,5t, sowie ein zusätzliches Nachtfahrverbot für LKW mit einem Gewicht von mehr als 3,5t in der Zeit von 22:00 bis 6:00 Uhr, ausgenommen Anlieger.

Lärminderungsplan / Luftreinhalteplan

Einen Lärminderungsplan und ein Luftreinhalteplan muss erstellt werden. (s.h. Stadt Köln)

Nahverkehrsplanung

Die Stadt Fürth hat nach unserem Kenntnisstand bisher als einzige Kreisstadt in Bayern keinen Nahverkehrsplan erstellt.

1. Es muss ein Nahverkehrsplan zusammen mit einem Gutachter erstellt werden.
2. Verknüpfung zu den Nachbarorten
Achsen : Mannhof – Eltersdorf

Vach – Hüttendorf

Vach – Herzogenaurach (Bgm. Hacker/Herzg. > Busverbindung Herzg.-
Vacher Bahnhof)

Vach - Obermichelbach

3. Busanbindung Vach Mitte bis S-Bahn (Taktzeiten stimmen nicht)

4. Radverbindungen

Verbesserung im Bereich Vach – Herboldshof/ Großgründlach

Vach – Landkreis

5. Stadtumlaufbahn

Busverlängerung durch das Gewerbegebiet Schmalau

6. Ampeloptimierung (längere Grünphasen , Busvorrangschaltung)

Gewerbeflächen

Bei neuen Gewerbeflächen sollten der Arbeitsplatzindex und die zu erwartende
Gewerbesteuer im Vordergrund stehen.