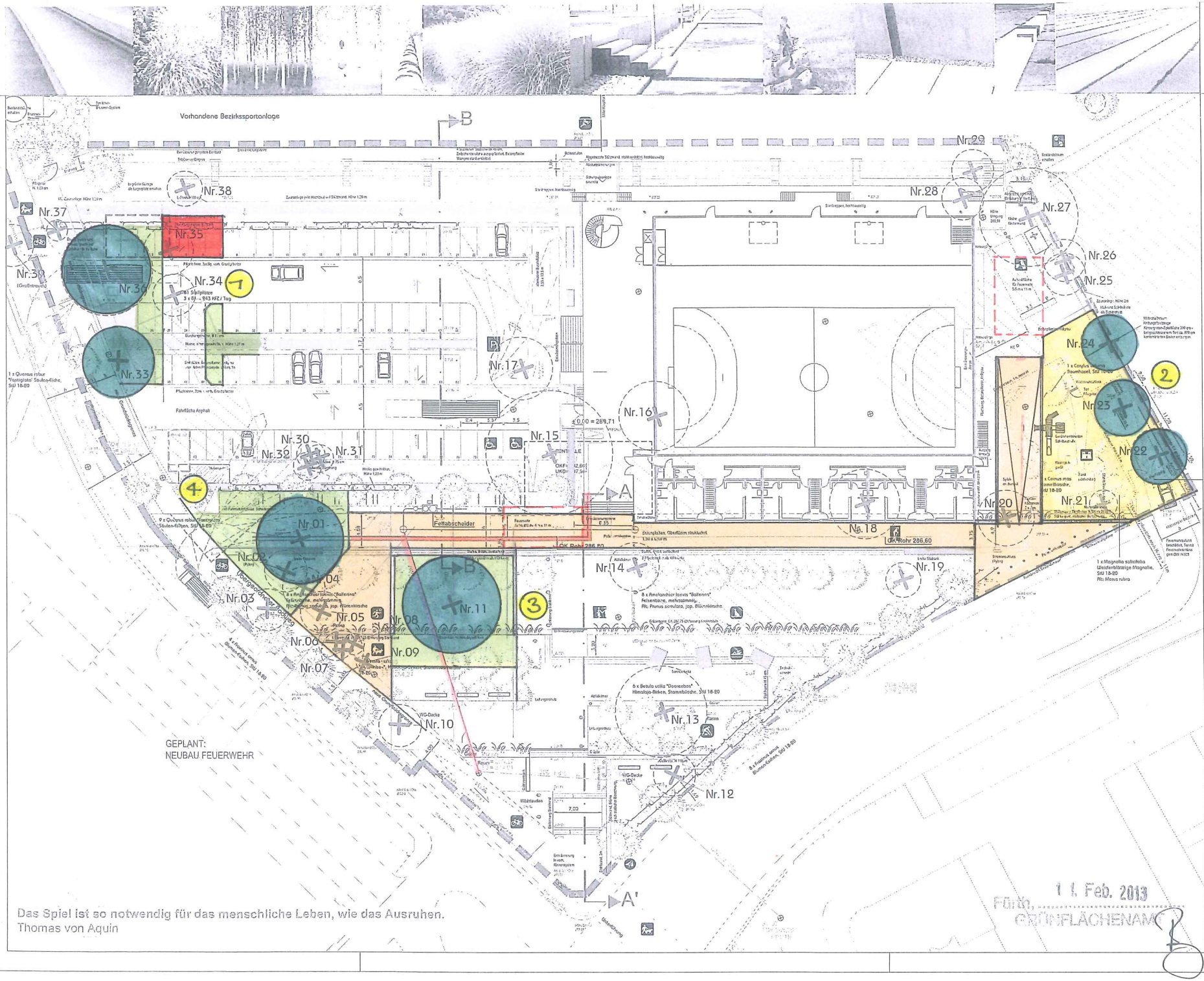

LEGENDE

Beläge, Befestigungen, Höhen

- Hecken
- Rasen
- Beetflächen
- Betonplatten
- Betonpflaster / Asphalt
- Wassergebundene Decke
- Wasserflächen
- Holzflächen
- Stauden- und Gräserbänder
- Stahleinfassung
- Zaun, Geländer
- Höhe neu
- Höhe Bestand
- Höhe Bestand/geändert auf
- Höhe Rohrsohle
- Gefällerichtung mit Prozentangabe

Bäume und Bepflanzung

- Ba
- Ba
- Ba
- We
- Ma
- Mi
- Po
- Bo
- LE
- Ge

Be- und Entwässerung siehe gesonderten Plan

vorh. Leitungen siehe Lageplan 1:500

1	a	10.08.2012	Einbringung zu fällender Bäume, Leitungen
2	a	24.09.2012	Aktualisierung gem. Liste zur Baumfällgenehmigung
3			
4			
5			
Nr.	Index	Datum	Art der Änderung

BAUHERR	Stadt Fürth - Baureferat vertreten durch Grünflächenamt Otto-Seeling-Promenade 37 90762 Fürth
PROJEKT	SPORTZENTRUM - KAP Außenanlagen
PLANINHALT	Freiflächengestaltungsplan - Lagepla (Bauantrag 3)
PLANNUMMER	G 4.02.3 b

Fürth, den		Nürnberg, den
Bauherr		ne-atelliers
Gezeichnet	NF	Bearbeitet
Dateiname	spz fürth_a_120925_1_1_2115.svS.dwg	Geprüft

PLANUNG M : 1:500 bei A1

90762 Fürth (b
Theaterstraße
ateliers Rabenh
T.0911 76 08 3
F.0911 76 08 3

SPORTZENTRUM KAPELLENSTRAßE – AUßENANLAGEN
PRÜFUNG BAUMERHALT GEM. AUFTRAG DES BAUBEIRATS VOM 04.02.2013

Nr.	Baumerhalt	Bauliche Maßnahmen	Konsequenzen	Stellungnahme Planerrunde
①	Nr. 33/36	Änderung der Parkplatzplanung	1. Verlegung BHKW 2. Entfall von 12-14 Stellplätzen 3. Verzicht auf Parkplatz-Ausfahrt	
②	Nr. 22/23/24	Verlegung der Zufahrtsrampe zum Tiefhof	1. Erhöhter Verkehrssicherungsaufwand bei Spielflächen im Altbaumbestand 2. Stützmauer bis 2,30 m Höhe unmittelbar an Fassade Ost (Abstand 3,00 m)	
③	Nr. 11	Stützmauer außerhalb des Kronentraufbereichs wg. Geländeveränderung bis 70 cm	1. Verlegung der Schmutzwasserleitung aus dem Kronentraufbereich	
④	Nr. 01	Änderung der Erschließung zum Friedhofsweg	1. Aufgabe der zentralen Erschließungsachse parallel zur Südfassade 2. Entfall von Fahrradabstellplätzen 3. Verlegung der Ver- und Entsorgungsleitungen aus dem Kronentraufbereich 4. Gestalterisch unbefriedigende „platz-artige" Anbindung an den Friedhofsweg	