

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion
Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Fraktion DIE GRÜNEN, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
- Rathaus -

90744 Fürth

Brigitte Dittrich
Tel.: 75 41 74
bruldimo@t-online.de
Waltraud Galaske

Tel.: 76 29 74
galaske@gmx.de

Harald Riedel
Tel.: 78 76 333
harald.riedel@gruene-fuerth.de

Dagmar Orwen
Tel.: 92 380 203
dagmar.orwen@web.de

Büro:
Tel.: 0911-74 52 72
Fax.: 03212-1048615
info@gruene-fuerth.de

5. April 2013

Antrag zum Bau- und Werkausschuss am 8. Mai 2013 **Ausschreibung Betrieb S- Bahn-Netz Nürnberg nach 2018**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
zum Bau- und Werkausschuss am 8. Mai 2013 stellen wir folgenden

Antrag:

Laut Antwort der Bayerischen Staatsregierung auf die schriftliche Anfrage der Abgeordneten Christine Stahl und Thomas Mütze (Drucksache 16/12966) beabsichtigt der Freistaat Bayern die Verkehrsleistungen der S-Bahn Nürnberg mit Betriebsaufnahme zum Jahresfahrplan 2018 im Wettbewerb zu vergeben. Eine europaweite öffentliche Ausschreibung ist für das Jahr 2013 vorgesehen. Mit der Ausschreibung wird auch die weitere Entwicklung des S-Bahn-Netzes für die nächsten Jahrzehnte festgelegt.

Somit ist die Ausschreibung für die weitere Entwicklung des ÖPNV in der Städteachse von großer Bedeutung, wir bitten daher die Verwaltung über die derzeit geplanten Inhalte der Ausschreibung zu berichten.

Der Bericht soll insbesondere beinhalten:

- Wann die Veröffentlichung der Ausschreibung geplant ist.
- Zu welchen konkreten Ergebnissen die Korridorstudie "Sektor West" gekommen ist.
- Ob nach derzeitigen Planungen ein durchgehender 20-Minuten-Takt für die S 1 zwischen Nürnberg-Fürth-Erlangen bestellt werden soll.

- Ob ein durchgehender 20-Minuten-Takt auf allen S-Bahn-Linien möglich ist, welcher weiterer Infrastrukturausbau dafür nötig wäre und welche Kosten damit verbunden wären. Wenn nein, welcher Takt nach derzeitigen Planungen auf den einzelnen S-Bahn-Linien bestellt werden soll.
- Ob bis zur Betriebsaufnahme zum Jahresfahrplan 2018 die Bahnsteighöhen angepasst werden um einheitliche Fahrzeuge ausschreiben zu können und somit ein durchgängiger barrierefreier Einstieg möglich ist.
- Ob in allen S-Bahn-Fahrzeugen ausreichend groß bemessene Multifunktionsabteile zur Fahrradmitnahme vorgesehen sind.
- Ob nach derzeitigen Planungen auch ein S-Bahn-Betrieb auf den Strecken Fürth (Bay) – Cadolzburg, Nürnberg – Neustadt (Aisch) und Nürnberg – Fürth – Markt Erlbach ausgeschrieben werden soll.
- Ob weitere Linien in das S- Bahn Netz integriert werden sollen.

Mit freundlichen Grüßen



Brigitte Dittrich
(Fraktionssprecherin)



Waltraud Galaske
(Stadträtin)



Harald Riedel
(Stadtrat)



Dagmar Orwen
(Stadträtin)