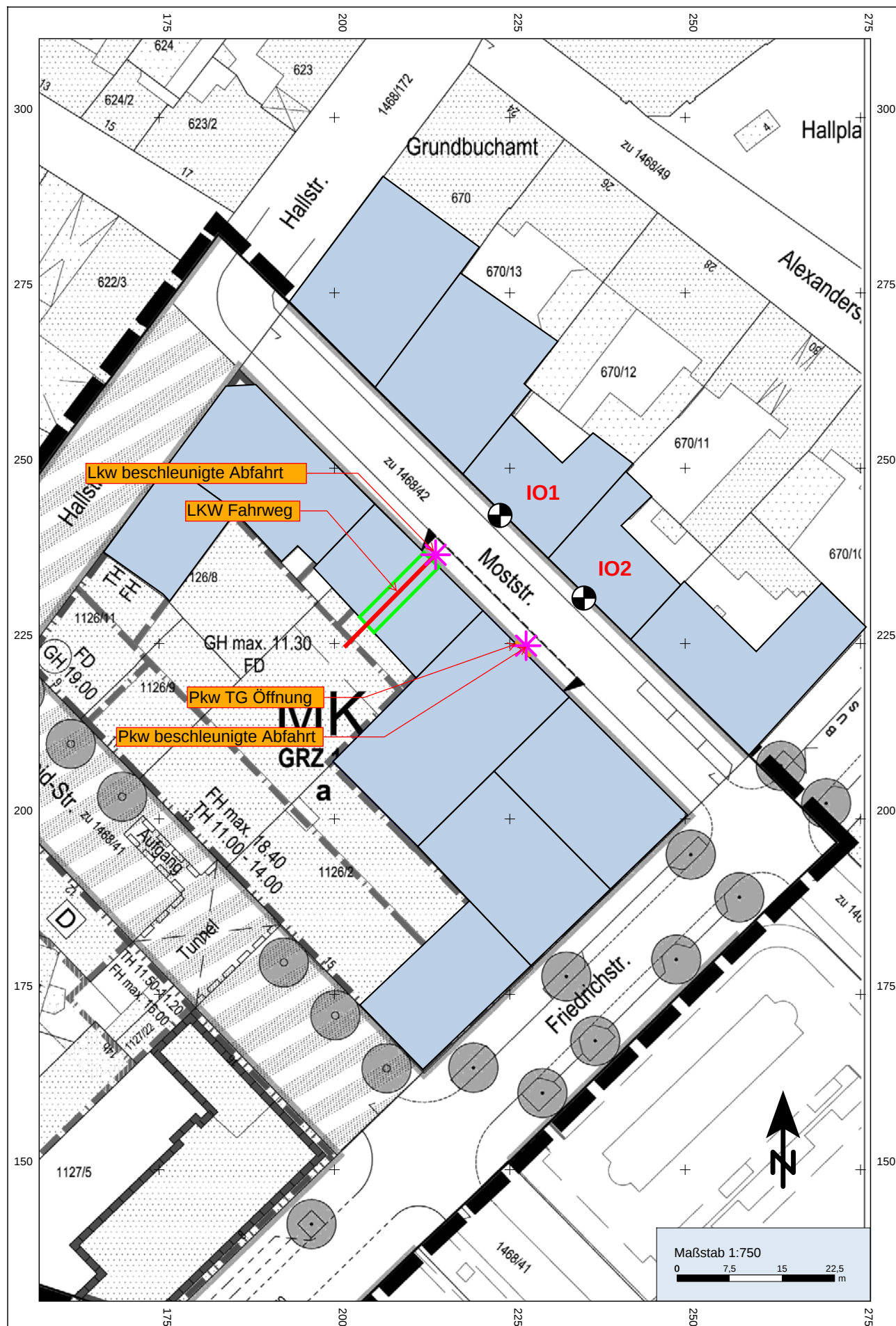
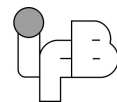
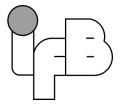






Berechnungseingangsdaten

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgen gem. der aktuellen Parkplatzlärmstudie (6. Auflage/Augsburg 2007) des Bayerischen Landesamtes für Umwelt und der TA Lärm (Technische Anleitungen zum Schutz gegen Lärm).

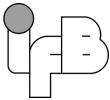
Fahrzeugbewegungen

Pkw Tiefgaragenzufahrt

- 2.000 Fahrzeugbewegungen (An- und Abfahrten) tags (6-22 Uhr)
- 2 Fahrzeugbewegungen (An- und Abfahrten) nachts (lauteste Nachtstunde)
 - TG Öffnung (7,5m²) $L_{WA} = 48 \text{ dB(A)/Kfz/Std. (abs. Wandverkleidung)}$
 - Beschleunigte Abfahrt $L_{WA} = 63,9 \text{ dB(A)/Kfz}$
 $L_{WA,max} = 92,5 \text{ dB(A)}$

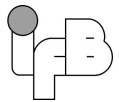
Lkw Ladehof

- 40 Fahrzeugbewegungen (An- und Abfahrten), Leistung $\geq 105 \text{ KW}$, tags (6-22 Uhr)
- keine Fahrzeugbewegungen nachts
 - Ladehof Öffnung $L_{WA} = 63 \text{ dB(A)/m}$
 $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$
 - Beschleunigte Abfahrt $L_{WA} = 75,9 \text{ dB(A)/Kfz}$
 $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$



Dokumentation der Berechnungen
Projekt: Bauvorhaben Neue Mitte in Fürth
Inhalt: Übersicht über Beurteilungs- und Spitzenpegel

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IRWA tags dB(A)	Lr tags dB(A)	DLr tags dB(A)	IRWA nachts dB(A)	Lr nachts dB(A)	DLr nachts dB(A)	SPK tags dB(A)	Lmax tags dB(A)	DLmax tags dB(A)	SPK nachts dB(A)	Lmax nachts dB(A)	DLmax nachts dB(A)
IO1	MI	1.OG	57	54,5	---	42	37,5	---	90	75,3	---	65	62,5	---
IO2	MI	1.OG	57	57,1	0,1	42	41,5	---	90	69,8	---	65	66,4	1,4



Dokumentation der Berechnungen
Projekt: Bauvorhaben Neue Mitte in Fürth
Inhalt: Teilbeurteilungspegel, nach Immissionsorten gruppiert

Schallquelle	Quellentyp	Größe	Lr tags	Lr nachts	Lmax tags	Lmax nachts	
IO1							
	1.OG	Lr,tags/nachts	54 dB(A)	/ 37 dB(A)	Lmax,tags/nachts	75 dB(A)	/
Pkw beschl. Abfahrt	Punkt		51,8	36,9	62,5	62,5	
Lkw beschl. Abfahrt	Punkt		47,2		75,3		
TG Öffnung	Fläche	7,5	46,6	28,6			
Lkw Fahrweg	Linie	18,2	45,1		75,1		
IO2							
	1.OG	Lr,tags/nachts	57 dB(A)	/ 41 dB(A)	Lmax,tags/nachts	69 dB(A)	/
Pkw beschl. Abfahrt	Punkt		55,8	40,8	66,4	66,4	
TG Öffnung	Fläche	7,5	50,6	32,6			
Lkw beschl. Abfahrt	Punkt		41,7		69,8		
Lkw Fahrweg	Linie	18,2	36,3		69,8		