

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Stadtratsfraktion
Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Fraktion DIE GRÜNEN, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
- Rathaus -

90744 Fürth

Brigitte Dittrich
brigitte.dittrich@gruene-fuerth.de
Barbara Fuchs
barbara.fuchs@gruene-fuerth.de
Waltraud Galaske
waltraud.galaske@gruene-fuerth.de
Dagmar Orwen
dagmar.orwen@gruene-fuerth.de
Harald Riedel
harald.riedel@gruene-fuerth.de
Kamran Salimi
kamran.salimi@gruene-fuerth.de

Büro:
Fax.: 03212-1048615
stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de

13. Mai 2014

Antrag zur Aufsichtsratssitzung der infra fürth verkehr gmbh am 22. Mai 2014
Überprüfung der Einführung des Stadttarif Fürth (Zone B) zum 01.01.2015 – Der Preisunterschied zum Stadttarif Nürnberg muß erhalten bleiben (Abstandsgebot)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
zur Aufsichtsratssitzung der infra fürth verkehr gmbh am 22. Mai 2014 stellen wir folgenden

Antrag:

Das preisliche „Abstandsgebot“ zwischen dem Stadttarif Fürth und dem Stadttarif Nürnberg kann nur mit einem Aussetzen des Beschlusses zur Einführung der Tarifstufe Zone B für Fürth eingehalten werden. Die infra fürth verkehr gmbh wird beauftragt darzulegen, welche Schritte unternommen werden müssen, um dieses preisliche „Abstandsgebot“ zu erhalten.

Begründung:

Die Stadt Nürnberg wird voraussichtlich die Erhöhung der Fahrpreise im Stadttarif Nürnberg Zone A um 7,21 Prozent zum 01.01.2015 aussetzen.

Laut der Berichterstattung in der NN vom 7.5.2014 („Die geplante, zweite Stufe des VAG-Stadttarifs wurde in den Gremien von VAG und VGN inzwischen ausgesetzt, so OB Ulrich Maly. Wenn der Stadtrat im Juni zustimmt, dann wird die Erhöhung um 7,21 Prozent um ein Jahr verschoben, die um 2,99 Prozent kommt jedoch.“) ergibt sich für die Einführung des Stadttarif Fürth Zone B auf Grund der neuen Situation in Nürnberg eine völlig veränderte Ausgangslage. Grundlage für die Einführung eines Stadttarif Fürth Zone B – verbunden mit einer ca. 22-prozentigen Erhöhung der Fahrpreise – war die zeitgleiche Erhöhung der Fahrpreise in Nürnberg – dieses „Abstandsgebot“ ist nun nicht mehr gewahrt.

Das Verkehrsangebot in der Tarifzone A (Nürnberg/Fürth/Stein) ist ein vielfaches größer als in der Tarifzone B (Fürth), da die Tarifzone A sowohl das gesamte Stadtgebiet Nürnberg als auch das Stadtgebiet Fürth und das Stadtgebiet Stein umfasst, und somit ein etwa um den Faktor 6 größeres Leistungsangebot darstellt.

Bei einer wie bisher beschlossenen Einführung des Stadttarif Fürth Zone B zum 01.01.2015 würde das Preis-Leistungs-Verhältnis des ÖPNV in den beiden Nachbarstädten vollkommen differieren – einem ca. 6-mal größeren Leistungsangebot würde nur noch ein Preisunterschied von ca. 10% gegenüber stehen, dies würde u.a. zu einer weiteren Abwanderung der EinzelhandelskundInnen nach Nürnberg führen.

Nachfolgend eine Berechnung am Beispiel einer Einzelfahrkarte:

	Nürnberg	Fürth
Fahrpreis 2014	2,50 €	2,00 €
Fahrpreis ab 01.01.2015	2,70 €	2,30 €
Beschluss Nürnberg (geplant)	2,58 €	2,30 €

Mit freundlichen Grüßen



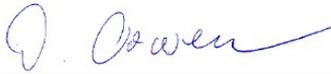
Harald Riedel
Fraktionsvorsitzender



Barbara Fuchs
Stellv. Fraktionsvorsitzende



Kamran Salimi
Stadtrat



Dagmar Orwen
Stadträtin



Waltraud Galaske
Stadträtin



Brigitte Dittrich
Stadträtin