

Fürth wird zur Fahrradregion in Mittelfranken?

eine Vision von

Andre Kirchberger

und dem

RSC - Radsportclub Fürth e.V. 1907, Bernd Hilpert



in Kooperation mit dem **DIMB e.V.**



RSC Fürth e.V. und DIMB e.V.

• RadSportClub Fürth e.V.

• 1907 in Fürth gegründet

• Vorstand: B. Hilbert

• rund 100 Mitglieder

• Frühjahrsstrassenpreis Cadolzburg

• Querfeldeinrennen Fürther Stadtwald

• MTB und Rennrad Ausfahrten

• Freeride auf Privatgelände

• Deutsche Initiative Mountainbike e.V.

• 1992 in Freiburg gegründet

• Vorstand: T. Kleinjohann

• über 50.000 Mitglieder

• Politische Lobbyarbeit

• Wegenetztest und Zertifizierung

• Legalisierung von Strecken



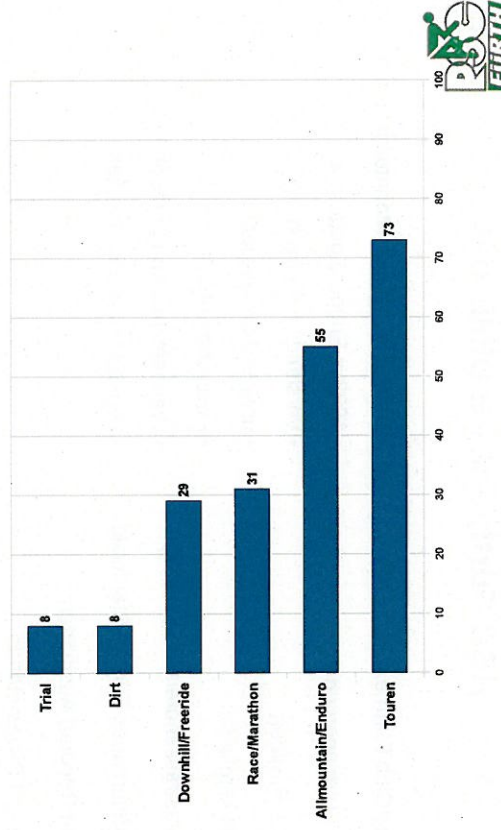
Aktuelle Fahrradsituation

- Zweistellig prozentuales Wachstum von Radfahrern pro Jahr (inkl. Pedelecs)
- Fahrradwege und Freizeitmöglichkeiten für Radfahrer werden zum wichtigem Faktor für die Attraktivität von Ballungsräumen
- **Fahrradfahren** wird zur **beliebtesten Freizeitaktivität für die ganze Familie**
- Fahrradausflugsziele boomen (Osternohe, Ochsenkopf, Walberla, usw.)
- Mountainbike-Sport ist:
 - Sehr beliebter Breitensport (ca. 4 Mio. Mountainbiker in Deutschland)
 - Leistungssport und Olympisch
 - Tourenbiker von Einsteiger bis Ambitioniert und ein Spaß für die ganze Familie
 - Naturverträglich und vielfältig!
- Mountainbiken (Downhill, Freeride, All Mountain, Cross Country, usw.) bringt gesellschaftsübergreifend die Menschen in die freie Natur



Mountainbike Disziplinen

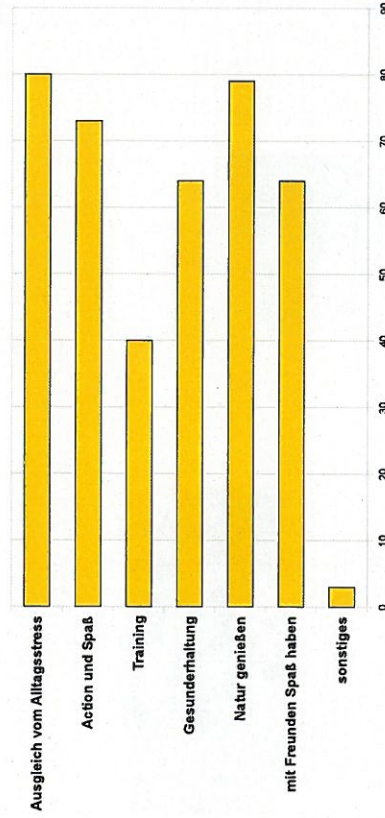
Eine **variable Abfahrtsstrecke** spricht **92%** der Biker an!



Die Motivation

Fürth kann **ALLES** bieten!

beim Biken ist mir wichtig



(Quelle: DIMB Umfrage 2010)



Aktuelle Fahrradproblematik

- Extremisten bauen Fallen gegen Radfahrer, wie Stahlseile und Nagelbretter!
(Aktuelles Thema im ganzen Bundesgebiet)
- Wildbauten im Wald zerstören empfindliches Ökosystem
- Aufgebrachte Fußgänger und Waldfreunde fühlen sich belästigt
- Unbewachte Strecken- und Sprungbauten in Wäldern und Steinbrüchen sorgen für ein hohes Verletzungsrisiko
- Die Alte Veste ist überregional als illegales Bikeparadies bekannt und sorgt seit Jahren für Sprengstoff (Gewagte Sprünge ohne Rechtsgrundlage, Zeitungsbericht - 02.08.2012 Fürther Nachrichten)



<http://www.n-tv.de/mediathek/videos/panorama/Unbekannter-attackiert-Mountainbiker-article7172061.html>

Gewagte Sprünge ohne Rechtsgrundlage
 Festsitzung: Lange Zeit hat der Weltmarkt für die Aktien der Triptek AG in München mit Hilfe internationaler Banken und Kapitalgebern einen stetigen Aufwärtstrend erlebt. Der Kurs der Aktien hat sich in den letzten Monaten und Jahren verdoppelt. Der Kurs der Aktien der Triptek AG hat sich in den letzten Monaten und Jahren verdoppelt. Der Kurs der Aktien der Triptek AG hat sich in den letzten Monaten und Jahren verdoppelt.

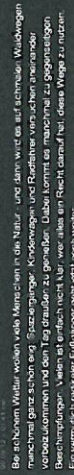


Einige Menschen, die sich nicht als Mitglieder der christlichen Gemeinschaften ansehen, sind jedoch als Mitglieder der christlichen Gemeinschaften anerkannt. Diese Menschen sind die Mitglieder der christlichen Gemeinschaften, die sich nicht als Mitglieder der christlichen Gemeinschaften ansehen, sondern als Mitglieder der christlichen Gemeinschaften.



Verbleibende auch ist doch noch eine Lösung. Hoffentlich gibt es für die meisten von uns eine Möglichkeit, die die Forschung als Nebenberuf zu machen.

FURTHER READING



Fürth wird zur Fahrradregion in Mittelfranken?

Wer eine variable Abfahrtsstrecke einrichtet,

- nutzt brachliegendes Potential
- verringert Wildbauten
- generiert Begeisterter
- Steigert die Attraktivität der Region!!
- Verhindert Konflikte mit anderen Waldbesucher

→ Eine legale Kanalisierung ist zwingend notwendig!



Lösung am Beispiel „Stadt Stromberg“



Lösung am Beispiel „Stadt Stromberg“



- Stromberger Stadtwald (100% Gemeinde)
- Touristisch geprägt
- Rückläufige Übernachtungszahlen
- 3 Biotopzonen
- Teils starke Frequentierung durch Wanderer & Mountainbiker
- Konfliktpotenzial mit Jägerschaft
- Konflikt Premiumwanderweg „Soonwaldsteig“
- Anlage 10 Km Singletrail-Rundkurs
- 200 Hm = Auf- + Abfahrten
- Berücksichtigung Biotop-Besonderheiten
- Abstimmung mit Naturschutz, Forst, Jägerschaft, Naturpark und Anwohner
- Niedrige Kosten durch viel Eigenleistung
- Anlieger zur Bremsvermeidung
- Kleine bis große Sprünge für alle Klassen (immer „Chickenway“ für Einsteiger)
- Längs der Hauptwege geführt, dadurch kaum Zusatzbelastungen (Natur, Jagd)
- Perfekte Rettungszufahrt



Unsere Lösung

Die Erd- und Bauschuttdeponie Burgfarrnbach
in Verbindung mit dem Fürther Stadtwald



Konzeption I

Bauschuttdeponie Burgfarrnbach / Fürther Stadtwald

- sehr gutes Gefälle
- Gute Zuwegung
- einfache Zufahrt mit geeigneten Parkmöglichkeiten
- sehr schöne Landschaft mit traumhaften Ausblicken
- Perfektes Ausflugsziel für alle Fahrradfahrer (Biergarten um die Ecke - Felsenkeller)
- Streckenverlauf (Start-Endpunkt noch offen)
- Guter Untergrund
- RED BULL BACKYARD DIGGER Team (kostenlose Maschinen)
- Plus Eigenleistungen per Hand (viele Helfer vorhanden)
- Ganz überwiegend vorhandenes, natürliches Baumaterial
- Beschilderung nach Bedarf und Vorgaben



Konzeption II

Bauschuttdeponie Burgfarrnbach / Fürther Stadtwald

- Finanzierung; Material- und Geldsponsoring durch Werbung auf Hinweistafeln und Schilder
- Fahrradfachgeschäft Bikedevilz (grünesfahrrad) aus Zirndorf unterstützt das Projekt in allen Bereichen (Sponsoren z.B. Specialized, Vaude, usw.). Leihräder, eine mobile Werkstatt und Events (z.B. Bikedevilz Cup) sind in der Pipeline.
- Haftung und Versicherung (Regelung der Verantwortlichkeiten, z.B. Streckenkontrollen)
- Erfahrungen des Vereins RSC durch Kavierlein und jetziges Freeridegelände, Platz- und Nutzungsordnung vorhanden
- Versicherung über Vereinsmitgliedschaft oder Tageskarte über den Verein bzw. BLSV (Bayerischer Landessportverband)
- Abnahme der Strecke ggfs. durch Sachverständigen



Konzeption III Bauschuttdeponie Burgfarrnbach / Fürther Stadtwald

- Politisches Vorantreiben obliegt der Gemeinde
- Konzeption und inhaltliche Gestaltung der Strecke bis hin zu umweltfachlichen Stellungnahmen obliegt dem Verein und der Stadt Fürth
- Einreichung von Genehmigungs-Anträgen etc. ergibt sich aus der vertraglichen Ausgestaltung (Pacht oder Nutzungsüberlassung)
- Fahrradcoaching durch die fürther Mountainbike-Schule-Franken „MTB Coach“
- Die Kurse gibt es in allen Schwierigkeitsstufen (vom puren Anfänger, bis hin zum sehr erfahrenen Touren- und Allmountainbiker)
- Für alle Altersklassen (von Kids & Teens bis Best Ager 50+)
- Weitere Kurse für Touren- und Pedelecfahrer sind in Planung



Fazit Bauschuttdeponie Burgfarrnbach / Fürther Stadtwald

Vorteile für die Stadt Fürth

- großer Tourismusmagnet
- Einkünfte für Gemeinden, Gastronomie und Einzelhandel
- großer Imagegewinn
- Umweltentlastung durch Kanalisieren von Bikern durch positives Angebot!

Vorteile für die Fahrradfahrer

- Spaß „mit Sicherheit“ für Biker aller Art
- Versicherungsschutz auf der Strecke
- Qualitativ hochwertige Strecke
- Legales „Mountainbiken“



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



