

Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Thomas Jung  
- Rathaus -  
90744 Fürth

**Harald Riedel**, 0911/7876333  
(Fraktionsvorsitzender)

**Barbara Fuchs**, 0172/8366677  
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

**Brigitte Dittrich**, 0911/754174  
**Waltraud Galaske**, 0911/762974  
**Dagmar Orwen**, 0911/92380203  
**Kamran Salimi**, 0911/732903

5. Juni 2014

### **Antrag zur Sitzung des Bau- und Werkausschuss am 16. Juli 2014**

### **Durchbindung der Rangaubahn und Zenngrundbahn nach Nürnberg-Nordost und Nürnberg-Hbf.**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,  
zur Sitzung des Bau- und Werkausschuss am 16. Juli 2014 stellen wir folgenden

#### **A n t r a g :**

Die Stadt Fürth befürwortet die wechselseitige Durchbindung der Rangaubahn und der Zenngrundbahn ab Fürth-Hauptbahnhof über die Ringbahn nach Nürnberg-Nordost bzw. nach Nürnberg-Hbf.

Die Verwaltung wird aufgefordert, zeitnah Gespräche mit dem Zweckverband VGN, der DB AG und der BEG aufzunehmen um eine Durchbindung und Netzverknüpfung so bald als mögliche zu erreichen.

#### **B e g r ü n d u n g :**

Im „Nahverkehrsentwicklungsplan Nürnberg 2025“ ist die Durchbindung der Gräfenbergbahn zur Rangaubahn (Planfall E 18) wirtschaftlich bewertet worden. Die Ingenieurgruppe für Verkehrswesen und Verfahrensentwicklung IVV errechnete ein positives Nutzen-Kosten-Verhältnis von 1,57. In der Einzelmaßnahmenreihung steht der Planfall E18 an prominenter vierter Stelle von insgesamt 20 Maßnahmen. Zudem stehen die Ausschreibungen für das Dieselnetz Nürnberg in den nächsten Monaten bevor.

Die wechselseitige Durchbindung der Rangaubahn und Zenngrundbahn vom Schienen- und Verkehrsknotenpunkt Fürth-Hauptbahnhof (RB-, RE-, S- und U-Bahn-Halt, Busbahnhof) über die Ringbahn nach Nürnberg-Nordost (Gräfenbergbahn) würde die Attraktivität des ÖPNV durch eine Netzverknüpfung und neue Direktverbindungen erheblich steigern und sollte bei der Ausschreibung des Dieselnetz Nürnberg mit berücksichtigt werden.

Derzeit gibt es auf der Zenngrundbahn zwischen Fürth und Markt Erlbach tagsüber einen durchgehenden Stundentakt, mindestens jeder zweite Zug fährt seit 2012 von/nach Nürnberg Hbf. Auf der Rangaubahn gibt es tagsüber einen 30-Minuten-Takt zwischen Fürth und Cadolzburg, abends und am Wochenende einen Stundentakt. Die vorhandenen Gleisanlagen und Weichenverbindungen in Fürth Hbf. lassen schon heute eine Fahrt der Züge von den Gleisen 6 und 7 des Fürther Hauptbahnhof Richtung Nürnberg-Nordost/Gräfenberg zu.

Deswegen ist eine sogenannte „Kombilösung“ in Form einer wechselseitigen Durchbindung Nürnberg-Nordost/Gräfenberg bzw. nach Nürnberg Hauptbahnhof für alle Fahrgäste die optimale Lösung:

- Die Züge der Rangaubahn und der Zenngrundbahn fahren jeweils abwechselnd nach/von Nürnberg-Nordost/Gräfenberg bzw. Nürnberg-Hbf.
- Am Gleis 6/7 des Fürther Hauptbahnhof bestehen dabei am gleichen Bahnsteig jeweils direkte Umsteigemöglichkeiten zur anderen Linie.
- Tagsüber kommt man somit halbstündlich von Markt Erlbach und Cadolzburg sowohl nach Nürnberg-Nordost/Gräfenberg als auch nach Nürnberg Hauptbahnhof.

Die Strecke zwischen Fürth-Hauptbahnhof und Nürnberg-Nordost ist bereits vollständig vorhanden und wird täglich für Werkstattfahrten genutzt und muss lediglich modernisiert und mit Haltepunkten ausgestattet werden.

Die Durchbindung bietet besonders für Berufspendler interessante Ziele im Nürnberger Norden und Nordwesten. Folgende Haltepunkte und Netzverknüpfung würden sich ergeben:

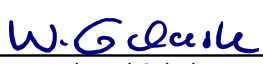
- Muggenhof >>> mit Gewerbegebiet Quelle/AEG/TA/EnergieCampus und Anschluss zur U1
- Schniegling/Wetzendorf >>> verdichtete Wohnbebauung; Anschluss zur geplanten Verlängerung der Straßenbahnlinie 6 – Westfriedhof - St. Johannis - Plärrer
- Düsseldorfer Str. >>> bisher schlecht erschlossene Hochhaussiedlung
- Thon >>> Fa. Schöller und Anschluss zur Stadt-Umland-Bahn Erlangen-Nürnberg mit Anbindung nach Boxdorf, Großgründlach, Gewerbegebiet Tennenlohe und Unistandort Erlangen-Südgelände, SiemensCampus etc.
- Nordbahnhof/Rollnerstr. >>> Gewerbegebiet und geplante Wohnbebauung
- Schleifweg (optional) >>> Wohnbebauung und Naherholungsgebiet Marienberg
- Nordostbahnhof >>> Gewerbe/Wohnbebauung und Anschluss zur U2 (Richtung Flughafen bzw. Rathenauplatz, Wöhrder Wiese)
- Heroldsberg/Eckental >>> Schwan Stabilo u.a.

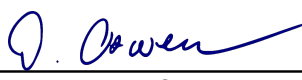
Mit freundlichen Grüßen,

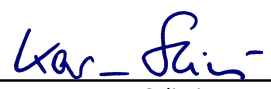
  
Harald Riedel

  
Barbara Fuchs

  
Brigitte Dittrich

  
Waltraud Galaske

  
Dagmar Orwen

  
Kamran Salimi