

Hinweis: Die dargestellten Markierungen sind hinsichtlich der Strich-Lücke-Verhältnisse nicht maßstäblich. Maßgebend sind die jeweils entlang der Markierung angegebenen Strichstärken und das Strich-Lücke-Verhältnis (Beispiel: S1/1)

Der blau umrandete Teil der Markierungsmaßnahme wurde bereits 2012 durchgeführt.

Überleitstelle Am Europakanal D
4+080



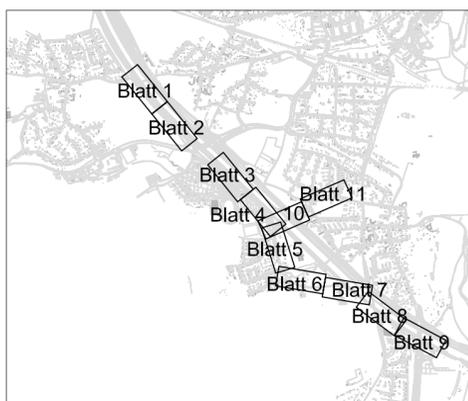
- Abkürzungen:
- BDM Breitstrich durchgezogen neu markieren
 - BGM Breitstrich gestrichelt neu markieren
 - HFM Halbschätze markieren
 - PRM Piktogramm Rad neu markieren
 - RNS Randstein neu setzen
 - RSE Randstein entfernen
 - URF Umbaufläche: Rasen in Fahrbahn (Asphalt) umbauen

SpA-Vpl-Hg-115-K525
2014-12-12-1002

Kleinmaßnahmen- und
Lückenschlussprogramm

Maßnahme Nr. K525
Am Europakanal
Grundigpark - Fahrgastlände

von km 3+975 bis km 4+175
Basisvariante
Stand 2014-12-12-1002



Legende		Verkehrsschild	
	Fahrbahnmarkierung		entfernen
	entfernen		neu aufstellen
	neu aufbringen		erweitern
B1,5/1,5 Strichstärke, Strich/Lücke			

STADTPLANUNGSAMT

BW 043
**Verbesserung der Verkehrsführung durch Änderung
der Querschnittsaufteilung Bereich
Graf-Stauffenberg-Brücke und Am Europakanal**
Umleitungskonzept zur Maßnahme
Teil: Radverkehrsanlagen
Maßstab 1 : 500

Abteilung: Vpl	Dr. Böhlinger	Fürth, 18. Dez. 2014
Bearbeitet:	Hartung	gez. Most
Gezeichnet:	Hartung	Most Dipl.-Ing.- Amtsleiter

Zust.	Änderungen	Datum	Name

W:\Vpl\Straßen nach Straßenschlüssel\Am Europakanal 0062\11 - Planentwürfe\RadAnlagen_AmEuropakanal_UmleitRad\GrStBruecke_UmleitKonzept_TeilRVA_Version2014-02-02-0652.dwg