

Hinweis: Die dargestellten Markierungen sind hinsichtlich der Strich-Lücke-Verhältnisse nicht maßstäblich. Maßgebend sind die jeweils entlang der Markierung angegebene Strichstärke und das Strich-Lück-Verhältnis (Beispiel: S1/1).

MAIN-DONAU

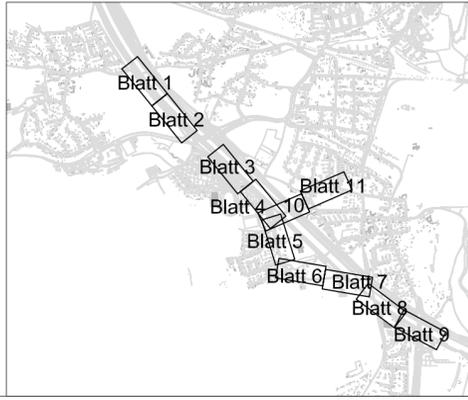
Der blau umrandete Teil der Markierungsmaßnahme wurde bereits 2012 durchgeführt.

SpA-Vpl-Hg-115-K525
2014-11-04-1601

Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm

Maßnahme Nr. K525:
Am Europakanal
Grundigpark - Fahrgastlande

von km 4+450 bis km 4+750
Variante 1UB3D (Basisvariante)
Stand 2014-11-04-1601



Legende		Verkehrsschild	
	Fahrbahnmarkierung		entfernen
	entfernen		neu aufstellen
	neu aufbringen		erweitern
B1,5/1,5 Strichstärke, Strich/Lücke			



BW 043
Verbesserung der Verkehrsführung durch Änderung der Querschnittsaufteilung Bereich Graf-Stauffenberg-Brücke und Am Europakanal
Umleitungskonzept zur Maßnahme Teil: Radverkehrsanlagen
 Maßstab 1 : 500

Abteilung: Vpl
 Bearbeitet: Hartung
 Gezeichnet: Hartung

Fürth, 18. Dez. 2014
 gez. Most
 Most
 Dipl.-Ing.- Amtsleiter

Zust.	Änderungen	Datum	Name

W:\Vpl\Straßen nach Straßenschlüssel\Am Europakanal\006211 - Planentwürfe\Radverkehr\Am Europakanal_Umleitungskonzept Teil: Radverkehrsanlagen_Version 2012-02-02-0852.dwg