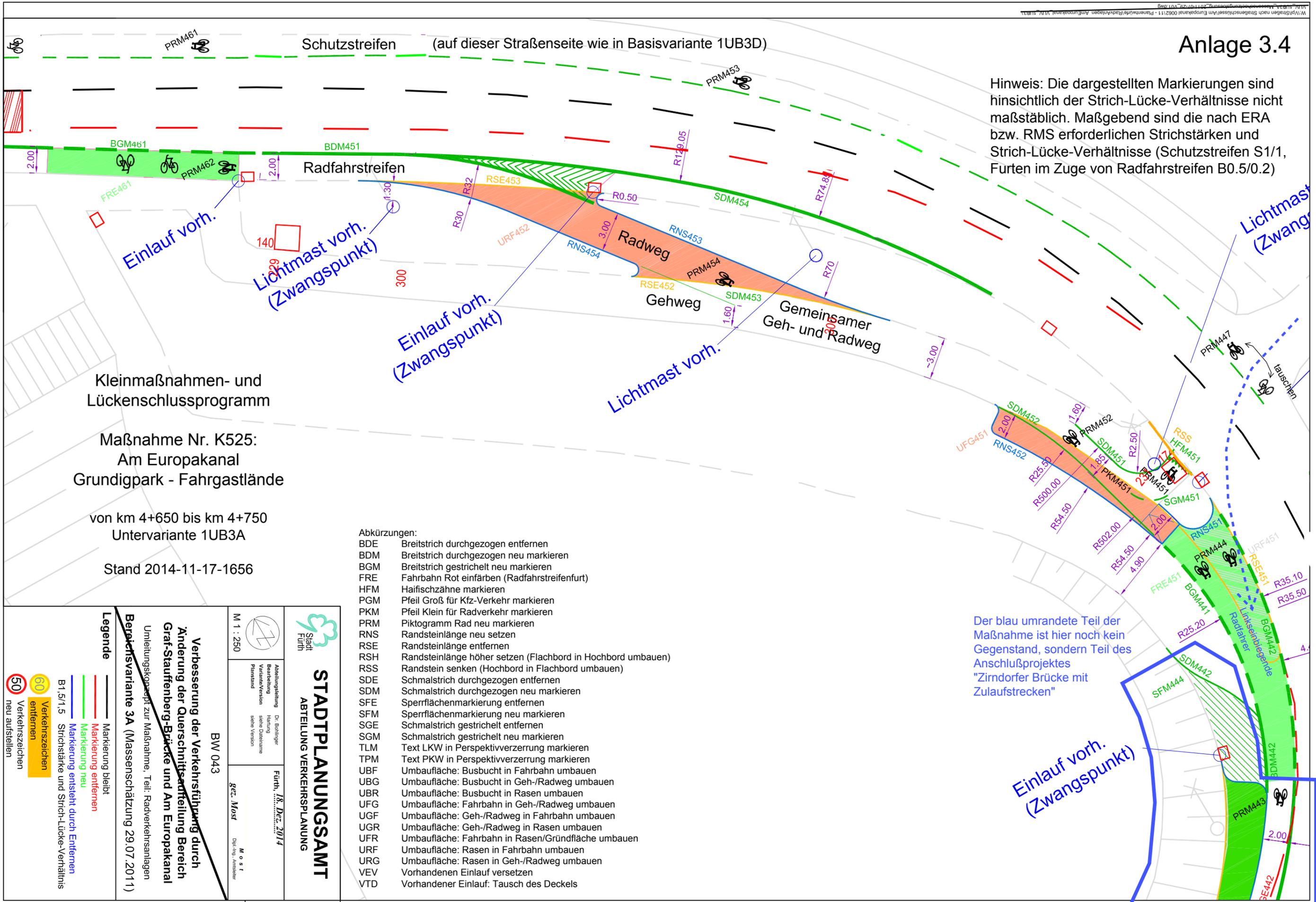


Anlage 3.4

Hinweis: Die dargestellten Markierungen sind hinsichtlich der Strich-Lücke-Verhältnisse nicht maßstäblich. Maßgebend sind die nach ERA bzw. RMS erforderlichen Strichstärken und Strich-Lücke-Verhältnisse (Schutzstreifen S1/1, Furten im Zuge von Radfahrstreifen B0.5/0.2)



Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm
 Maßnahme Nr. K525:
 Am Europakanal
 Grundigpark - Fahrgastlande
 von km 4+650 bis km 4+750
 Untervariante 1UB3A
 Stand 2014-11-17-1656

- Abkürzungen:
- BDE Breitstrich durchgezogen entfernen
 - BDM Breitstrich durchgezogen neu markieren
 - BGM Breitstrich gestrichelt neu markieren
 - FRE Fahrbahn Rot einfärben (Radfahrstreifenfurt)
 - HFM Haifischzähne markieren
 - PGM Pfeil Groß für Kfz-Verkehr markieren
 - PKM Pfeil Klein für Radverkehr markieren
 - PRM Piktogramm Rad neu markieren
 - RNS Randsteinlänge neu setzen
 - RSE Randsteinlänge entfernen
 - RSH Randsteinlänge höher setzen (Flachbord in Hochbord umbauen)
 - RSS Randstein senken (Hochbord in Flachbord umbauen)
 - SDE Schmalstrich durchgezogen entfernen
 - SDM Schmalstrich durchgezogen neu markieren
 - SFE Sperrflächenmarkierung entfernen
 - SFM Sperrflächenmarkierung neu markieren
 - SGE Schmalstrich gestrichelt entfernen
 - SGM Schmalstrich gestrichelt neu markieren
 - TLM Text LKW in Perspektivverzerrung markieren
 - TPM Text PKW in Perspektivverzerrung markieren
 - UBF Umbaufläche: Busbucht in Fahrbahn umbauen
 - UBG Umbaufläche: Busbucht in Geh-/Radweg umbauen
 - UBR Umbaufläche: Busbucht in Rasen umbauen
 - UFG Umbaufläche: Fahrbahn in Geh-/Radweg umbauen
 - UGF Umbaufläche: Geh-/Radweg in Fahrbahn umbauen
 - UGR Umbaufläche: Geh-/Radweg in Rasen umbauen
 - UFR Umbaufläche: Fahrbahn in Rasen/Gründfläche umbauen
 - URF Umbaufläche: Rasen in Fahrbahn umbauen
 - URG Umbaufläche: Rasen in Geh-/Radweg umbauen
 - VEV Vorhandenen Einlauf versetzen
 - VTD Vorhandener Einlauf: Tausch des Deckels

Der blau umrandete Teil der Maßnahme ist hier noch kein Gegenstand, sondern Teil des Anschlussprojektes "Zirndorfer Brücke mit Zulaufstrecken"

STADTPLANUNGSAMT
 ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG

Stadt
Fürth

Dr. Bechtlinger
 Herrung
 siehe Quertabelle
 siehe Version

Fürth, 18. Dec. 2014

gez. Most
 Dipl.-Ing./Architekt

M 1 : 250

BW 043

Veränderung der Verkehrsplanung durch Änderung der Querschnittsplanung Bereich Graf-Stauffenberg-Brücke und Am Europakanal

Umleitungskonzept zur Maßnahme, Teil: Radverkehrsanlagen

Bereitsvariante 3A (Massenschätzung 29.07.2011)

Legende

- Markierung bleibt
- Markierung entfernen
- Markierung neu
- Markierung entsteht durch Entfernen
- B1,5/1,5 Strichstärke und Strich-Lücke-Verhältnis
- Verkehrszeichen
- entfernen
- neu aufstellen