Mittelungspegel für einen langen, geraden Fahrstreifen nach RLS-90

Würzburger Straße

	Tag*	Nacht**
Maßgebliche stündliche Verkehrsmenge (Spitzenstunde)	1252	244
Lkw-Anteil (zul. Gesamtgewicht > 2,8t)	11%	14%
Straßenoberfläche	eben	eben
Steigung	0%	0%
Abstand zur Mitte des Fahrstreifens	5m	5m
Höhe des Immissionsortes über Fahrstreifen	2,25m	2,25m
Grenzwert gem. Nr. 2.1 (dB (A))	72	62
Mittelungspegel 50 km/h (dB (A))	75,4	68,9
Mittelungspegel 30 km/h (dB (A))	72,8	66,2
Reduzierung (dB (A))	2,6	2,7
aufgerundet gem. Nr. 2.3 (dB (A))	3	3

Hintere Straße

	Tag*	Nacht**
Maßgebliche stündliche Verkehrsmenge (Spitzenstunde)	881	244
Lkw-Anteil (zul. Gesamtgewicht > 2,8t)	10%	5%
Straßenoberfläche	eben	eben
Steigung	0%	0%
Abstand zur Mitte des Fahrstreifens	10m	10m
Höhe des Immissionsortes über Fahrstreifen	2,25m	2,25m
Grenzwert gem. Nr. 2.1 (dB (A))	70	60
Mittelungspegel 50 km/h (dB (A))	70,5	60,4
Mittelungspegel 30 km/h (dB (A))	67,9	57,9
Reduzierung (dB (A))	2,6	2,5
aufgerundet gem. Nr. 2.3 (dB (A))	3	3

Verkehrsmenge 24h (werktags)

Würzburger Straße 13600
 Hintere Straße 9500

* 6-22 Uhr

** 22-6 Uhr