

Stützen und Widerlagerwände mit vertikalem Schalungsverlauf Überbau und Kappen mit horizontalem Schalungsverlauf. Alle sichtbaren Kanten des Stahlbetons sind mit Dreikantleisten zu brechen.

## Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr.8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld S - Bahn Nürnberg - Forchheim

Anlage 3.1 zur Kreuzungsvereinbarung Nr. K81111509

Blatt 1 Zeichnungsersteller
Planungsgemeinschaft ABS Nümberg-Forchheim

GRE - Passauer Straße 7 90480 Nümberg Gauff Rail Engineering Tel. (0811) 40909-0

BOBERMEYER Burgschmieistr. 2-4 90419 Nümberg Tel. (0911) 39908-0

Nürnberg den best Eü Gleis 0 (S-Bahn)

- Erweiterung der best. Eü Gleis 1 (S-Bahn)

- Neubau LSW-Brücke Südseite km 7,4+55 (alt) Auftrags-Nr.: 2012 - 2620 A m Namen und für Rechnung des Bauherren Anlage 8.1 Barcode / Ident-Code