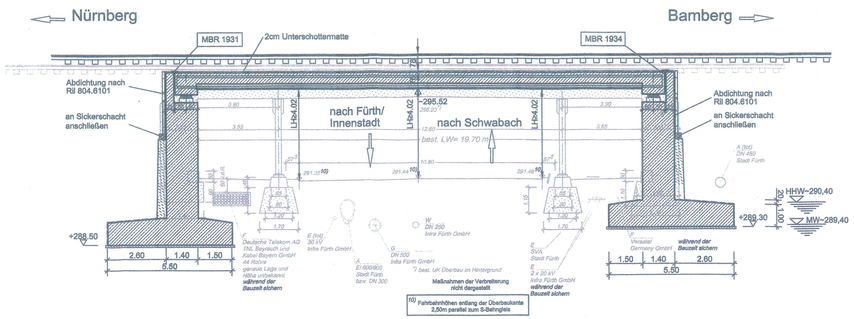
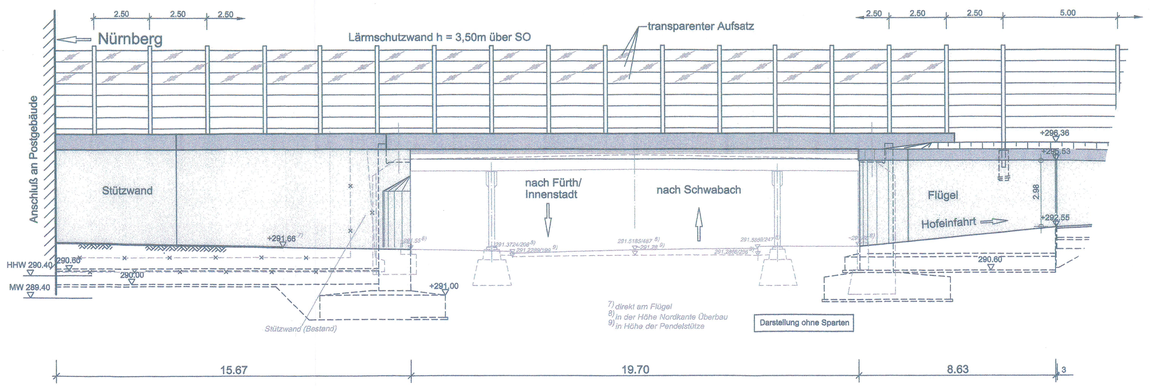
Schnitt A-A (Gleis 0) M. 1:100

⊥ zur Straßenachse



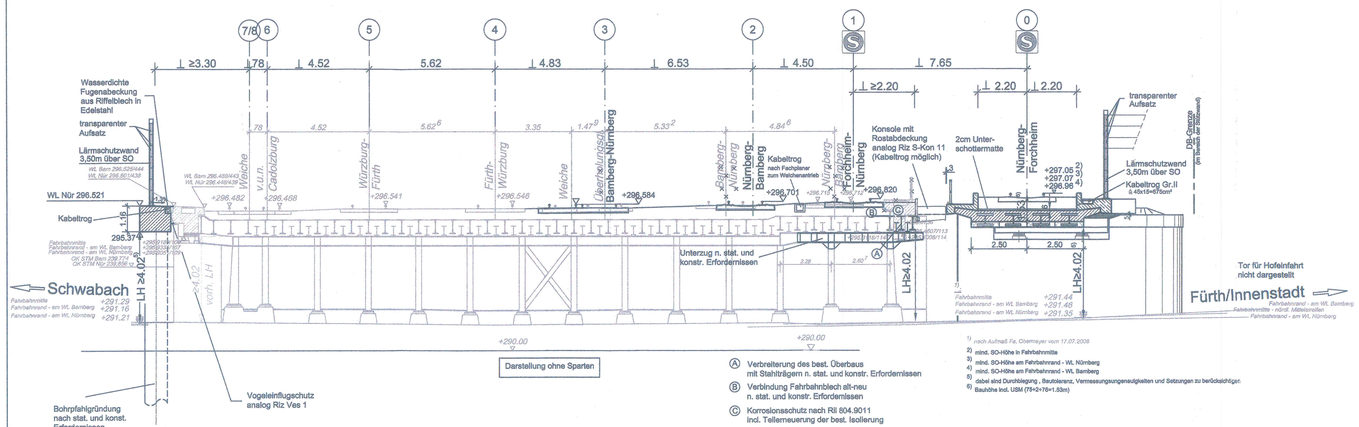
Ansicht von Norden M. 1:100

⊥ zur Straßenachse



Schnitt B-B M. 1:100

∥ zur Straßenachse



Ⓐ Verbreiterung des best. Überbaus mit Stahlträgern n. stat. und konstr. Erfordernissen

Ⓑ Verbindung Fahrbahnblech alt-neu n. stat. und konstr. Erfordernissen

Ⓒ Korrosionsschutz nach Ril 804.9011 incl. Teilerneuerung der best. Isollierung

1) nach Aufmaß Fa. Obermeyer vom 17.07.2008
2) mind. SO-Höhe in Fahrbahnmitte
3) mind. SO-Höhe am Fahrbahnrand - Wt. Nürnberg
4) mind. SO-Höhe am Fahrbahnrand - Wt. Bamberg
5) dabei sind Durchbiegung-, Bautoleranz, Vermessungsungenauigkeiten und Setzungen zu berücksichtigen
6) Bauhöhe ind. UGM (79+2+79=1.53m)

Bauwerksdaten:

Überführungen über Schwabacher Straße

Allgemeines:

km	7,8+55 (alt)		
Kreuzungswinkel	98,1 gon (S-Bahn)		
Geschwindigkeiten			
Ve	*Bestand: v. u. n. Cadolzburg*	*40 km/h **	*Gleis 7/8*
		*60 km/h **	*Gleis 6*
	Würzburg - Fürth	*130 km/h (130 km/h)**	*Gleis 5*
	Fürth - Würzburg	*120 km/h (120 km/h)**	*Gleis 4*
	Bamberg - Nürnberg	*120 km/h (150 km/h)*	*Gleis 2*
	Nürnberg - Bamberg	*120 km/h (130 km/h)*	*Gleis 1*
	künftig: Bamberg - Nürnberg	130 km/h (150 km/h)	Gleis 3
	Nürnberg - Bamberg	130 km/h (160 km/h)	Gleis 2
	S-Bahn Forchheim - Nür	130 km/h	Gleis 1
	S-Bahn Nür - Forchheim	130 km/h	Gleis 0
	Weichenverbindungen	60 km/h	
	* bleiben unverändert. (Klammerwerte gelten für Nahach)		
Betondeckung	gem. DIN-Fachbericht 102 Kap.II		

Neubau für das Gleis 0 (S-Bahn):

Konstruktion:	Fertigteilverbundträger mit vorgedrückten Zuggurt (z.B. Preflex) Flachgründung
Stützweite	20,75 m
Bauhöhe	≥1,53 m
Konstruktionshöhe	0,75 m
Lichte Weiten	19,70 m
Lichte Höhen	≥ 4,02m
Belastungsannahme	Lastmodell 71
Anforderungsklasse	D (Längsaystem) D (Quersystem)
Expositionsklasse	Kappen: C25/30 LP;BST 500S; XF2, XC4, XD1 Überbau: C30/37; BST 500S; XF2, XC4, XD1 Unterbauten: C30/37; BST 500S; XF2, XC4, XD3 Fundament: C30/37; BST 500S; XF3, XC2, XD2

Verbreiterung für das Gleis1 (S-Bahn):

Konstruktion:	Stahlträger /WIB-Träger evtl. Anbau Flachgründung
Stützweite	3,90/12,60/3,90 m
Bauhöhe	≥ 1,38 m (im Mittelfeld)
Konstruktionshöhe	0,62 m (im Mittelfeld)
Lichte Weiten	19,70 m
Lichte Höhen	≥ 4,02 m
Belastungsannahme	Lastmodell 71, SW/O und SW/2

LSW-Brücke über Schwabacher Str. (Südseite):

Konstruktion:	Stahlbetonbalken Tiefgründung
Stützweite	ca. 24,50m (theoretisch)
Bauhöhe	(-)
Konstruktionshöhe	≥ 1,14 m
Belastungsannahme	Fb 101
Expositionsklasse	Balken: C30/37; BST 500S; XF2, XC4, XD1 Bohrpfahl: C30/37; BST 500S; XF1, XC2, XD2

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr.8

Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

S - Bahn Nürnberg - Forchheim

PFA 15 Fürther Bogen

Anlage 3.2 zur Kreuzungsvereinbarung Nr. K81111509

In 3 Blättern Blatt 2

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
5			
4			
3			
2			
1			

Zeichnungsersteller
Planungsgemeinschaft ABS Nürnberg-Forchheim
GRE - Gauff Rail Engineering
OBERMEYER Planen + Beraten
Nürnberg, den
Bauherr:
DB Netz
DB Netz AG
DB Station & Service AG
DB Energie GmbH

Verwendung und Planart
Entwurfsplanung
Bes. 8000 Nürnberg-Ebensfeld
Überführung über die Schwabacher Str./Fürth
- Neubau EU Gleis 0 (S-Bahn)
- Erweiterung der best. EÜ Gleis 1 (S-Bahn)
- Neubau LSW-Brücke Böblestr.
km 7,8+55 (alt)
Böblestr, Anschlüß von Norden
Im Namen und für Rechnung des Bauherren
DB Netz
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt VDE 8
Projektteam Nürnberg (LBV-BOA (S))
Äußere Cramer-Klett Str. 3
90489 Nürnberg
Datum: 27.2.09 Unterschrift:

Anlage 8.1

Blatt-Nr.: 1
Auftrags-Nr.: 2012 - 2830 A

	Datum	Name
bearb.	05.08	Monczak
ges.	05.08	Trode
gepr.		

Planstadium/ -Nr./ -codierungen/ AZ

Maßstab 1:100
Format: 116 x 59,4
Bauwerksnummer
Strecke | Kilometer | Kennzahl
Bauwerksnummer
Böschennummer
Höhensystem NN
Koordinatensystem GK
Barcode / Ident-Code
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

P:\ABS-NBS TEIL 1\9OBPPVI\1BAU\WERKSNOST-SS5 SCHWABACHER 20090305\03-PLANUNG\03-PLÄNE\03-BAUWERKS\PLÄNE\VLE7685.DWG