0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
0+280
0+300
0+320
301.110
301.300
301.020
301.040
301.210
Station best. Tiefpunkt
(Tiefpunkt je am Fahrbahnrand)
Best. Entlastungsmulde
Regelsbacher Brücke
Regelsbacher Straße
N

Bitte beachten:

Die dargestellten Wasserflächen basieren auf einem interpolierten Laserscanning-Raster mit einem Punktabstand von ca. 1 m aus dem Jahre 2009.
Es handelt sich lediglich um die Darstellung einer statischen Höhenkote, hydraulische Effekte, der Abfluss des Farrnbachs etc. sind nicht berücksichtigt.
Die Darstellung kann deshalb nur zur groben Schätzung dienen, für Prognosen etc. ist eine topographische Aufnahme und eine hydraulische Berechnung zu erstellen.

TIEFBAUAMT

Projekt: Regelsbacher Straße
Hochwasserentlastung südlich des Farrnbaches

Plan: ev0517gc.sda		Datum: 20.06.2016
Maßstab: 1:500	Blatt-Nr.: HW 1	Planinhalt: Lageplan Best. Entlastungsmulde
Vorhabensträger: Stadt Fürth Tiefbauamt		Fürth, den 20.06.2016 TIEFBAUAMT

420 mm 455 mm 500 HW