

Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
- Rathaus -
90744 Fürth

Harald Riedel, 0911/78 76 333
(Fraktionsvorsitzender)

Barbara Fuchs, 0172/83 666 77
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

Waltraud Galaske, 0911/76 29 74

Kamran Salimi, 0911/73 29 03

Philipp Steffen, 0176/63 49 37 57

Dagmar Svoboda, 0177/7 32 90 31

7. November 2016

**Ergänzungsantrag zur Sitzung des Bau- und Werkausschuss am 9. November 2016
TOP 4 Neugestaltung Königstraße – Anpassung der Vorplanung Umbau Rathauskreuzung**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
zur Sitzung des Bau- und Werkausschuss am 9. November 2016 stellen wir folgenden

Ergänzungsantrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Vorplanung zum Umbau der Rathauskreuzung (TOP 4 der Sitzung des Bau- und Werkausschuss am 8. Juni 2016) an die Vorplanung der Neugestaltung der Königstraße (TOP 4 der Sitzung des Bau- und Werkausschuss am 9. November 2016) anzupassen und eine durchgängige Radverkehrsführung in der Königsstraße von der Friedrichstraße bis zum Obstmarkt zu ermöglichen. Die beiden Baumaßnahmen müssen bezüglich der Radverkehrsanlagen zwingend aufeinander angepasst werden, es darf hier keine neue Lücke im Radverkehrsnetz entstehen.

Begründung:

Die vorliegende Planung zur Neugestaltung der Königstraße wird ausdrücklich begrüßt, es ist gelungen die sehr komplexen Anforderungen der verschiedenen Verkehrsarten und die Belange des Städtebaus bestmöglich zu berücksichtigen.

Durch die Schaffung von Radverkehrsanlagen in der Königstraße zwischen der Friedrichstraße und der Feuerwache ergibt sich hier nunmehr eine neue leistungsfähige Radverkehrsachsen für die Bürger*innen. Zeitgleich steht auch der Umbau der Rathauskreuzung bevor, jedoch ohne hier den Radverkehr bisher zu berücksichtigen. Würde die Vorplanung der Rathauskreuzung unverändert umgesetzt, würde hier eine eklatante Lücke im Radverkehrsnetz entstehen. Ab dem Bereich Obstmarkt kann die Königstraße in Fahrtrichtung Westen bereits heute vom Radverkehr sehr gut befahren werden (Tempo 20) und auch im weiteren Verlauf gibt es durchgängige Radverkehrsanlagen bis über die Billiganlage hinaus. Aus Fahrtrichtung Nürnberg gibt es im Bereich der Hornschuchpromenade/Königswarterstraße Untersuchungen zur Aufwertung als Hauptachse für den Radverkehr zwischen Fürth und Nürnberg. Angesichts dieser Ausgangslage im Bereich der Rathauskreuzung eine Lücke im Radverkehrsnetz zu hinterlassen wäre unverantwortlich.

Mit freundlichen Grüßen,



Harald Riedel



Barbara Fuchs



Waltraud Galaske



Kamran Salimi



Philipp Steffen



Dagmar Svoboda