

Regelquerschnitt
(Km 0 + 040,000)

Fahrbahn Bestand

Bus-Haltestellenbucht neu
Best. Taxistände werden auf die gegenüberliegende Straßenseite verlegt

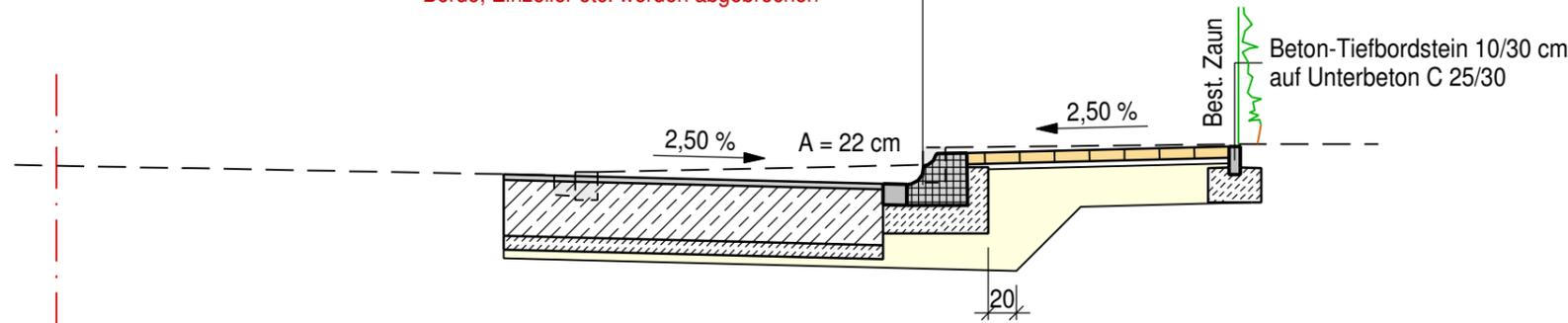
Gehweg

3.00 ca. 2.25 (variabel)

Best. Längsparkbuchten einschl. Baumscheiben, Borde, Einzeiler etc. werden abgebrochen

Haltestellen-Profilstein "Kasseler Sonderbord plus" aus Beton C 35/45, L = 9,00 m Einstiegshöhe 22 cm mit Granit-Einzeiler 16/16/14 cm auf Unterbeton C 25/30
In Fahrtrichtung davor:
Haltestellen-Profilstein "Kasseler Sonderbord" aus Beton C 35/45, L = 13,50 m Einstiegshöhe 16 cm mit Granit-Einzeiler 16/16/14 cm auf Unterbeton C 25/30

Best. Zaun
Beton-Tiefbordstein 10/30 cm auf Unterbeton C 25/30



Bushaltestelle verstärkt:

Mittelfelder:

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
25 cm Beton C 30/37 LP bewehrt
10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10
21 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

60 cm Gesamtoberbau

Anfangs- und Endfeld:

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
40 cm Beton C 30/37 LP bewehrt
10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10
6 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

60 cm Gesamtoberbau

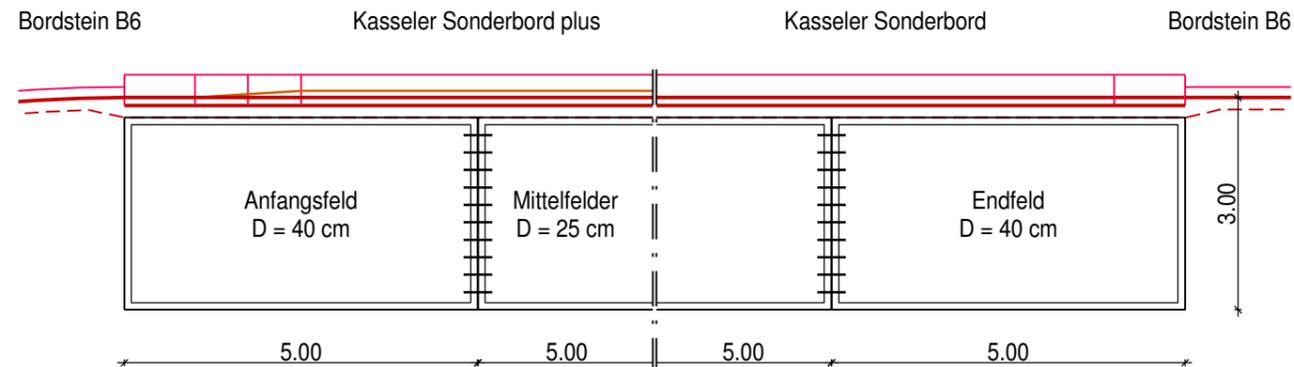
Gehwege gem. RStO 12 Tafel 6 Zeile 2:

8 cm Gehwegplatten Beton 25/25 cm
4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
28 cm Frostschuttschicht 0/45 mm

40 cm Gesamtoberbau

Draufsicht Verstärkung Bushaltestelle

M = 1 : 100



Betonplatten C 30/37 auf min. 10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10 mit Stahleinlagen Q257A oben- und untenliegend (mit Abstandhaltern), Randabstand 10 cm, Betondeckung oben min. 5,0 cm, max 7,0 cm, unten min. 4,0 cm
Dübel Ausführungsart B1 zwischen den Platten, Dübelabstand 25 cm
Raumfuge zum Bord, Scheinfugen zwischen den Platten und Pressfugen an den Plattenaußenkanten
Auf den Platten: 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS

TIEFBAUAMT

Projekt: **Europaallee**
Haltestelle Europaallee
Abbau von Barrieren im öffentlichen Raum
Barrierefreiheit im ÖPNV

Plan: ev0231ra.sda Datum: 03.11.2016

Maßstab:	Blatt-Nr.:	Planinhalt:
1:50	14/1	Regelquerschnitt

Vorhabensträger:	Fürth, den 04.11.2016
Stadt Fürth Tiefbauamt	TIEFBAUAMT gez. Pösl