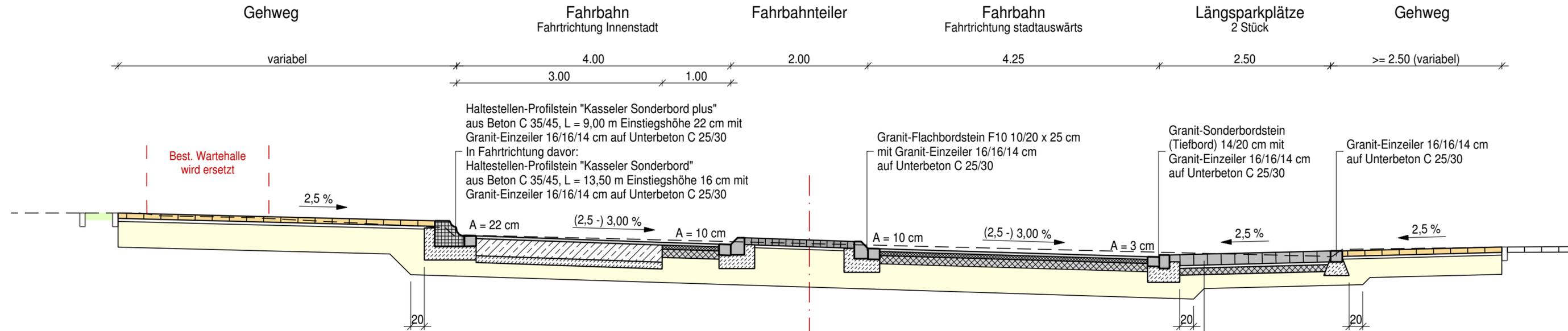


Regelquerschnitt
(Km 0 + 051,286)



Gehwege gem. RStO 12 Tafel 6 Zeile 2:

- 8 cm Gehwegplatten Beton 25/25 cm
- 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
- 28 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
-
- 40 cm Gesamtoberbau

Gehwege, verstärkter Aufbau (Zufahrten, Anbindung Geh- und Radweg Steingartenweg):

- 8 cm Gehwegplatten Beton 25/25 cm
- 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
- 18 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
-
- 40 cm Gesamtoberbau

Bushaltestellen verstärkt:

- Mittelfelder:
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 - 25 cm Beton C 30/37 LP bewehrt
 - 10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10
 - 21 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 60 cm Gesamtoberbau

- Anfangs- und Endfeld:
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 - 40 cm Beton C 30/37 LP bewehrt
 - 10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10
 - 6 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 60 cm Gesamtoberbau

Mittelseln:

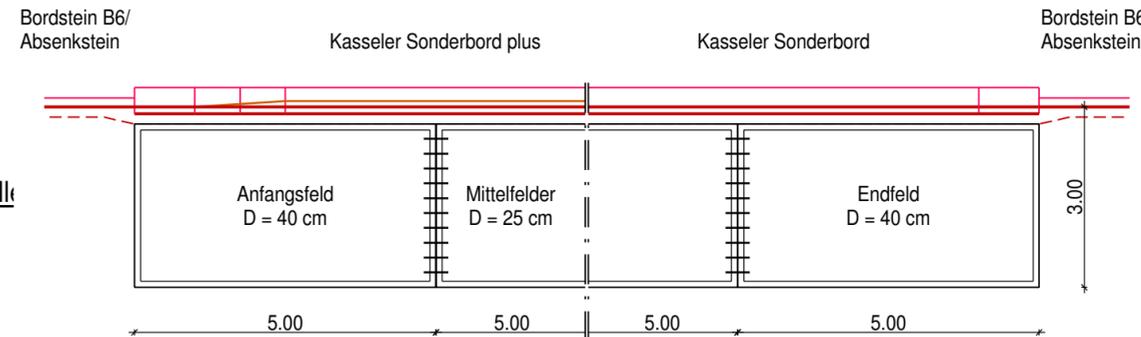
- 10 cm Granitkleinsteinpflaster 10/10 cm
- 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
- Frostschuttschicht, UK wie Fahrbahn

Fahrbahnen:

- Belastungsklasse Bk3,2 gem. RStO 12 Tafel 1 Zeile 1
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 - 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
 - 12 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 38 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 60 cm Gesamtoberbau

Parkflächen:

- Belastungsklasse Bk0,3 gem. RStO 12 Tafel 3 Zeile 4
- 16 cm Granitgroßsteinpflaster
 - 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 - 20 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 50 cm Gesamtoberbau



Draufsicht Verstärkung Bushaltestelle
M = 1 : 100

Betonplatten C 30/37 auf min. 10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10 mit Stahleinlagen Q257A oben- und untenliegend (mit Abstandhaltern), Randabstand 10 cm, Betondeckung oben min. 5,0 cm, max 7,0 cm, unten min. 4,0 cm
 Dübel Ausführungsart B1 zwischen den Platten, Dübelabstand 25 cm
 Raumfuge zum Bord, Scheinfugen zwischen den Platten und Pressfugen an den Plattenaußenkanten
 Auf den Platten: 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS

 **TIEFBAUAMT**

Projekt: **Hans-Vogel-Straße**
Bushaltestelle Steingartenweg
 Abbau von Barrieren im öffentlichen Raum
 Barrierefreiheit im ÖPNV

Projektbezeichnung:	Haltestelle Steingartenweg (in der Hans-Vogel-Straße) KIP		
Plotdatei:		Datum:	Name:
Plan:	ev0366ra.sda	bearb.:	02.11.16
Datum:	03.11.2016	gepr.:	gr
Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:	
1:50	14/1	Regelquerschnitt	

Vorhabensträger:
Stadt Fürth - Tiefbauamt
 Hirschenstraße 2
 90762 Fürth

Fürth, den 04.11.2016
TIEFBAUAMT
 gez. Pösl