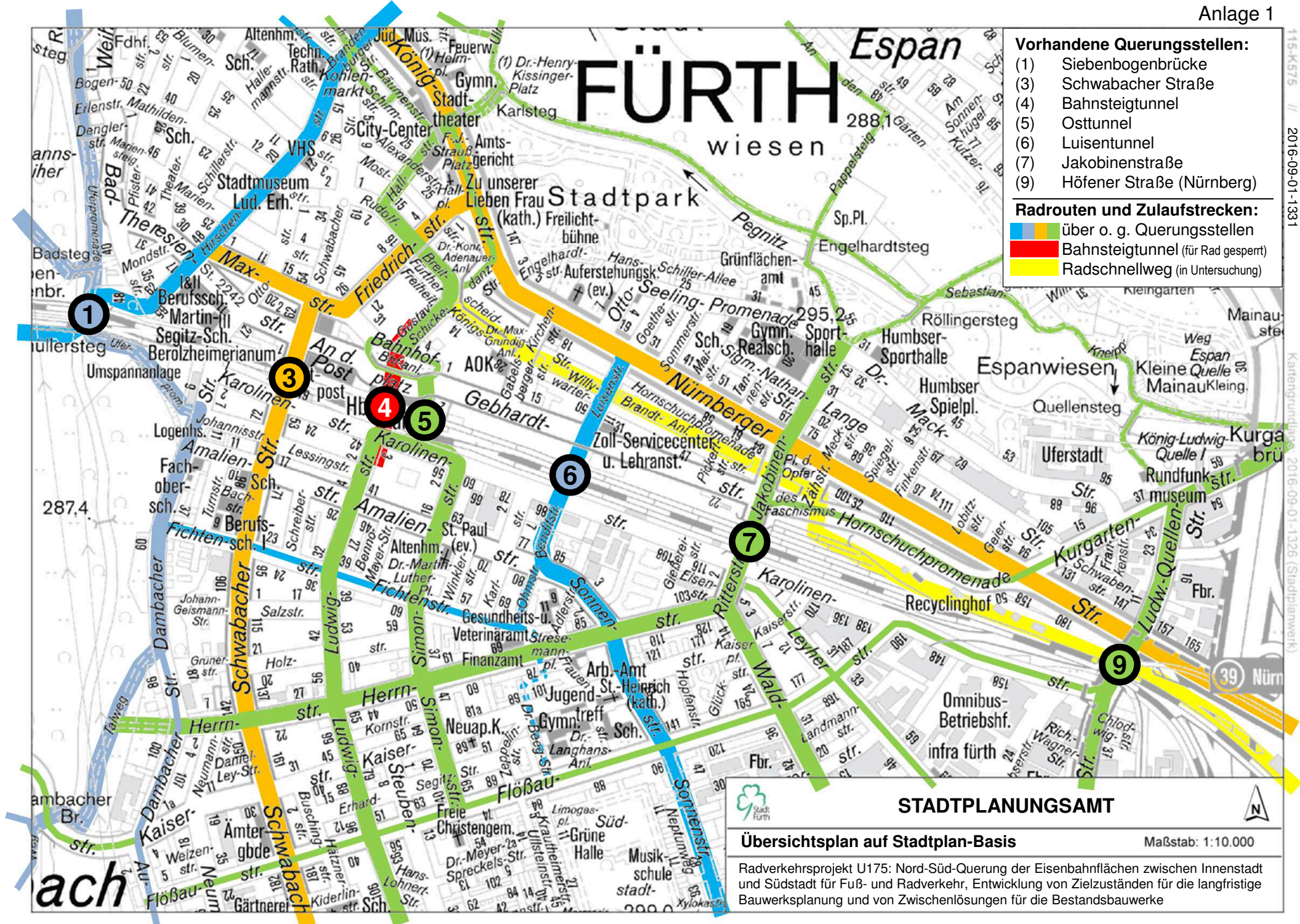
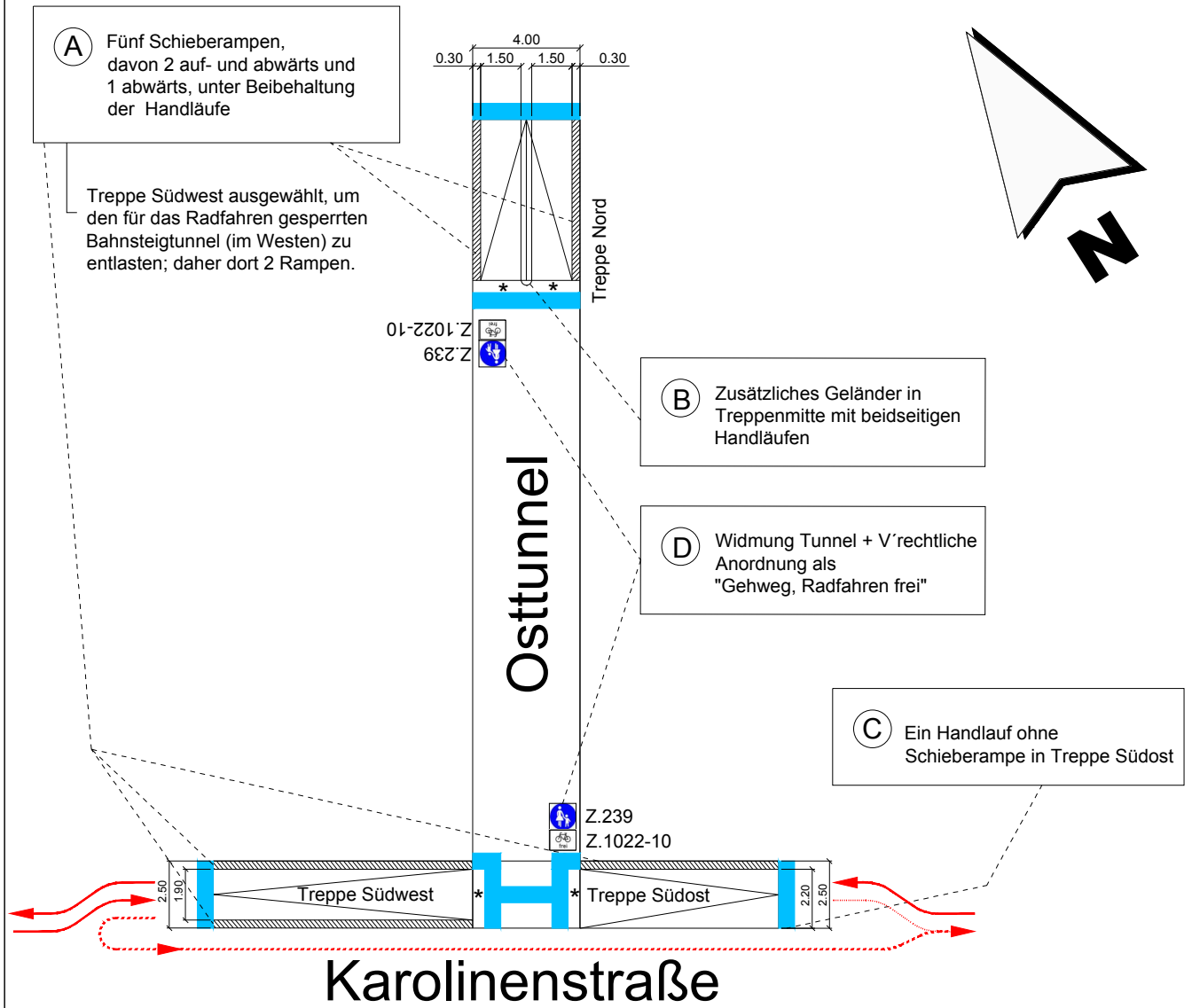






Betriebskonzept Südseite:

- von und zur Ludwigstraße
- von und zur Simonstraße
- weitere Möglichkeiten

Alle Stufen müssen Markierungen nach DIN 18040-1 aufweisen.

Aufmerksamkeitsfeld obligatorisch vor oberster Setzstufe.

- Aufmerksamkeitsfeld vor unterer Trittstufe abrücken (1,5-2 x Trittstufe) oder visuell kontrastierend zu Stufenmarkierung.

= Schieberampe

Berücksichtigung der Belange der

Radfahrer:

Gehbehinderter:

Kinderwägen etc.: Bleiben auf den Bahnsteigtunnel verwiesen

Zeichenerklärung :

LEITELEMENTE



STADTPLANUNGSAMT

Projekt: Nord-Süd-Querung der Eisenbahnflächen zwischen Innenstadt und Südstadt für Fußgänger und Radfahrer (U175, M175)

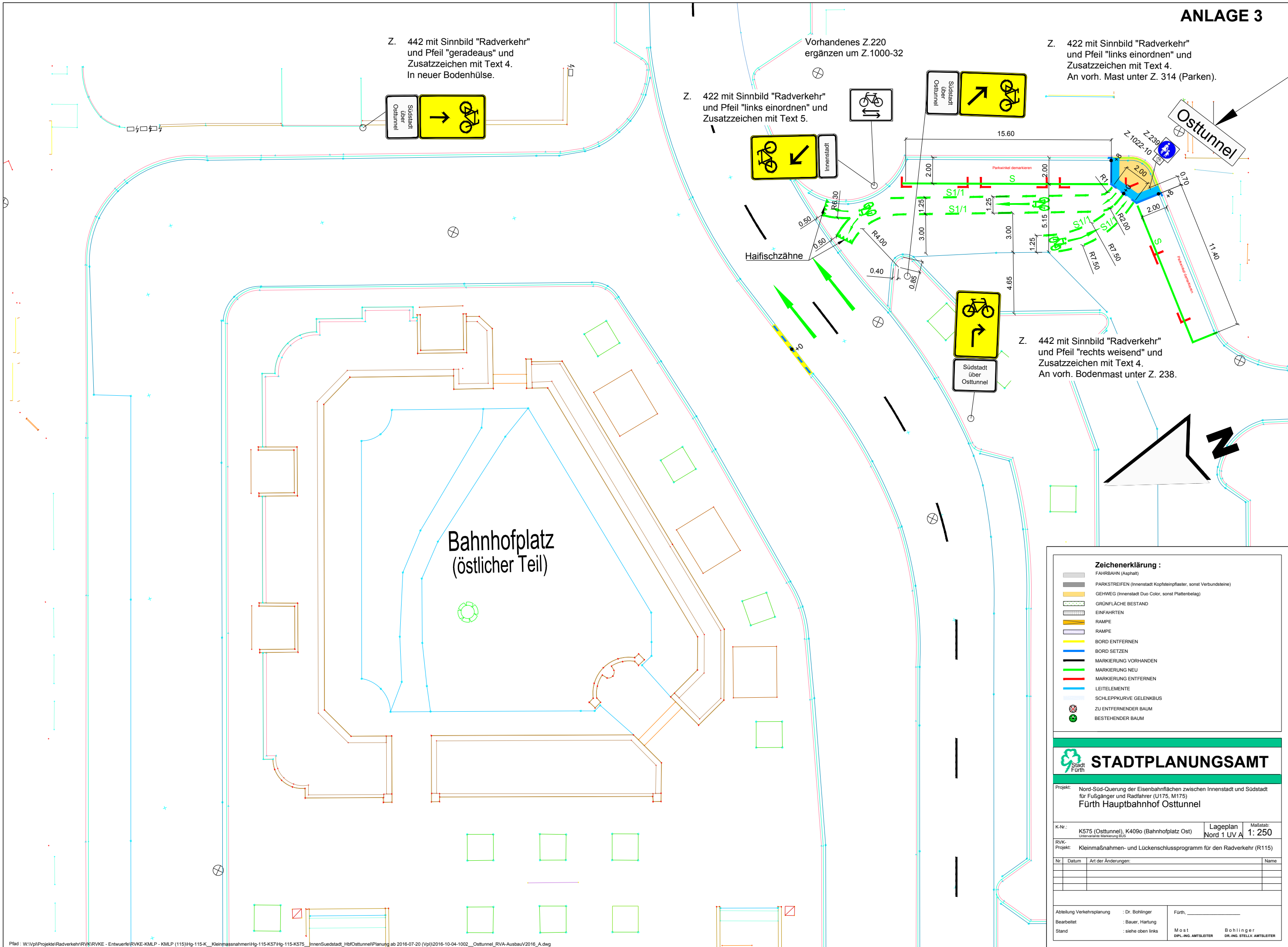
Fürth Hauptbahnhof Osttunnel

K-Nr.: Prinzipalskizze Rampenvariante 3 x Süd Maßstab: ---

RVK-Projekt: Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm für den Radverkehr (R115)

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name

Abteilung Verkehrsplanung : Dr. Bohlinger Fürth, _____
 Bearbeitet : Bauer, Hartung
 Stand : siehe Pfad
 Most Dipl.-Ing. AMTSLEITER Bohlinger
 DR.-ING. STELLV. AMTSLEITER



- Z. 422 mit Sinnbild "Radverkehr" und Pfeil "Kehrtwende" und Zusatzzeichen mit Text 2.
Z. 422 mit Sinnbild "Radverkehr" und Pfeil "geradeaus" und Zusatzzeichen mit Text 3.
Zusammen an einem Rohrmast in neuer Bodenhülse.

- Z. 422 mit Sinnbild "Radverkehr" und Pfeil "rechts einordnen" und Zusatzzeichen mit Text 1.
In neuer Bodenhülse mittig zwischen zwei vorh. Bäumen.

- Z. 422 mit Sinnbild "Radverkehr" und Pfeil "links einordnen" und Zusatzzeichen mit Text 1.
Am Rohrmast in Bodenhülse an Stelle eines heutigen Pollers.

Schutzstreifen Anfang/Ende

- * bisher
** neu

Zeichenerklärung :	
	FAHRBAHN (Asphalt)
	PARKSTREIFEN (Innenstadt Kopfsteinpflaster, sonst Verbundsteine)
	GEHWEG (Innenstadt Duo Color, sonst Plattenbelag)
	GRÜNFLÄCHE BESTAND
	EINFÄHRTEN
	RAMPE
	RAMPE
	BORD ENTFERNEN
	BORD SETZEN
	MARKIERUNG VORHANDEN
	MARKIERUNG NEU
	MARKIERUNG ENTFERNEN
	LEITELEMENTE
	SCHLEPPKURVE GELENKBUS
	ZU ENTFERNENDER BAUM
	BESTEHENDER BAUM

		STADTPLANUNGSAMT	
Projekt: Nord-Süd-Querung der Eisenbahnflächen zwischen Innenstadt und Südstadt für Fußgänger und Radfahrer (U175, M175)			
Fürth Hauptbahnhof Osttunnel			
K-Nr.:	K575 (Osttunnel), K409o (Bahnhofplatz Ost)	Lageplan Süd 1	Maßstab: 1:250
RVK-Projekt: Kleinmaßnahmen- und Lückenschlussprogramm für den Radverkehr (R115)			
Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name
Abteilung Verkehrsplanung : Dr. Bohlinger		Fürth, _____	
Bearbeitet : Bauer, Hartung		Most Bohlinger	
Stand : siehe oben links		DIPL.-ING. AMTLEITER DR.-ING. STELLV. AMTLEITER	

