

Straßenbauverwaltung: Straßenklasse und Nr.: Streckenbezeichnung: Baumaßnahme/Bauwerk: Bauwerksnummer:	Stadt Fürth – Tiefbauamt/Straßen – und Brückenneubau - Forsthausstraße Forsthausbrücke; Bauwerksinstandsetzung BW042
Träger der Baumaßnahme:	Stadt Fürth - Baureferat
<h2>Verkehrskonzept</h2> <p>Anlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Übersicht MIV - Einzelübersichten MIV der Knoten Forsthausbrücke, Graf-Stauffenberg-Brücke, Schwabacher Brücke, Kaiserstraße und Zirndorfer Straße - Übersicht Radverkehr - Übersicht Fußgänger 	

Verkehrskonzept

Anlass:

Es ist beabsichtigt die Forsthausbrücke, eine Straßenbrücke im Südwesten der Stadt Fürth, grundlegend instand zu setzen.

Die Forsthausbrücke überführt die Forsthausstraße über die Südwesttangente und den MD-Kanal. Sie stellt die direkte Verbindung zwischen Unterfürberg und Eschenau dar.

Bauzeit:

Die Dauer der Bauwerksinstandsetzung wird auf etwa 6 Monate geschätzt, wobei der Baubeginn im Mai/Juni 2017 und die Fertigstellung der Maßnahme im Oktober/November 2017 erfolgen.

Während der Bauzeit muss das Bauwerk für den Verkehr komplett gesperrt werden. Ein Ansatz zur teilweisen Offenhaltung für den Fuß- und Radverkehr wurde wieder verworfen, da ansonsten die Fertigstellung im Oktober/November 2017 nicht garantiert werden kann und sich dadurch die Maßnahme evtl. über den Winter bis in das Frühjahr 2018 erstrecken würde.

Aufgabenstellung:

Ziel dieses Umleitungskonzeptes ist es, für die Dauer der Instandsetzungsmaßnahme, den bestehenden Verkehrsfluss möglichst weiträumig über Umleitungstrecken abzuwickeln.

Motorisierter Individualverkehr (MIV):

- Heilstättenstraße, Breslauer Straße, Am Europakanal → Forsthausstraße

Um aus dem westl. Landkreis, aus Oberfürberg und von der Eschenau kommend auf die Forsthausstraße zu gelangen, soll der Verkehr ab der Anschlussstelle Fürth-Fürberg über die Südwesttangente bis an die Anschlussstelle Fürth Süd geführt werden. Von dort soll der Verkehr über die Schwabacher-, Kaiser und Fuchsstraße auf die Parkstraße zur Forsthausstraße gelangen.

- Südstadt → Am Europakanal

Aus der Südstadt kommend kann die v.g. Verkehrsführung in entgegengesetzter Richtung genutzt werden, um auf die Straße Am Europakanal zu kommen.

- Quartiersverkehr Unterfürberg

Die Anwohner des „Komponistenviertels“ wie z.B. aus der Brahms- und Beethovenstraße können über die Hardenberg- und Breslauer Straße auf die Straße Am Europakanal geführt werden.

Radverkehr:

Der Radverkehr aus Oberfürberg bzw. aus nördl. Richtung auf dem Betriebsweg des MD-Kanal kommend, kann an der Forsthausbrücke vorbei bis zum Eschenausteg geführt werden. Über den Eschenausteg und die Händelstraße erreicht man dann wieder die Forsthausstraße.

Da der Betriebsweg unter dem Bauwerk während der Dauer der Maßnahme ebenfalls für den Radverkehr gesperrt werden muss, können die Radfahrer unmittelbar vor bzw. hinter dem Bauwerk auf Rampen vom Betriebsweg des MD-Kanal auf die Straße Am Europakanal und anschließend wieder auf den Betriebsweg gelangen.

Aus südlicher Richtung auf der Straße Am Europakanal oder dem Betriebsweg des MD-Kanals kommend, kann der Radverkehr ebenfalls über den Eschenausteg zur Forsthausstraße geführt werden.

Für ortskundige Radfahrer besteht zudem die Möglichkeit, über die Graf-Stauffenberg-Brücke, Breslauer,- Hardenberg- und Beethovenstraße in den Brünneleinsweg zu gelangen, welcher in der Forsthausstraße mündet.

Fußgängerverkehr:

Ebenso wie für den Radverkehr, kann für die Fußgänger der Eschenausteg als Ausweichroute angeboten werden um in die Forsthausstraße bzw. auf die Straße Am Europakanal zu gelangen.

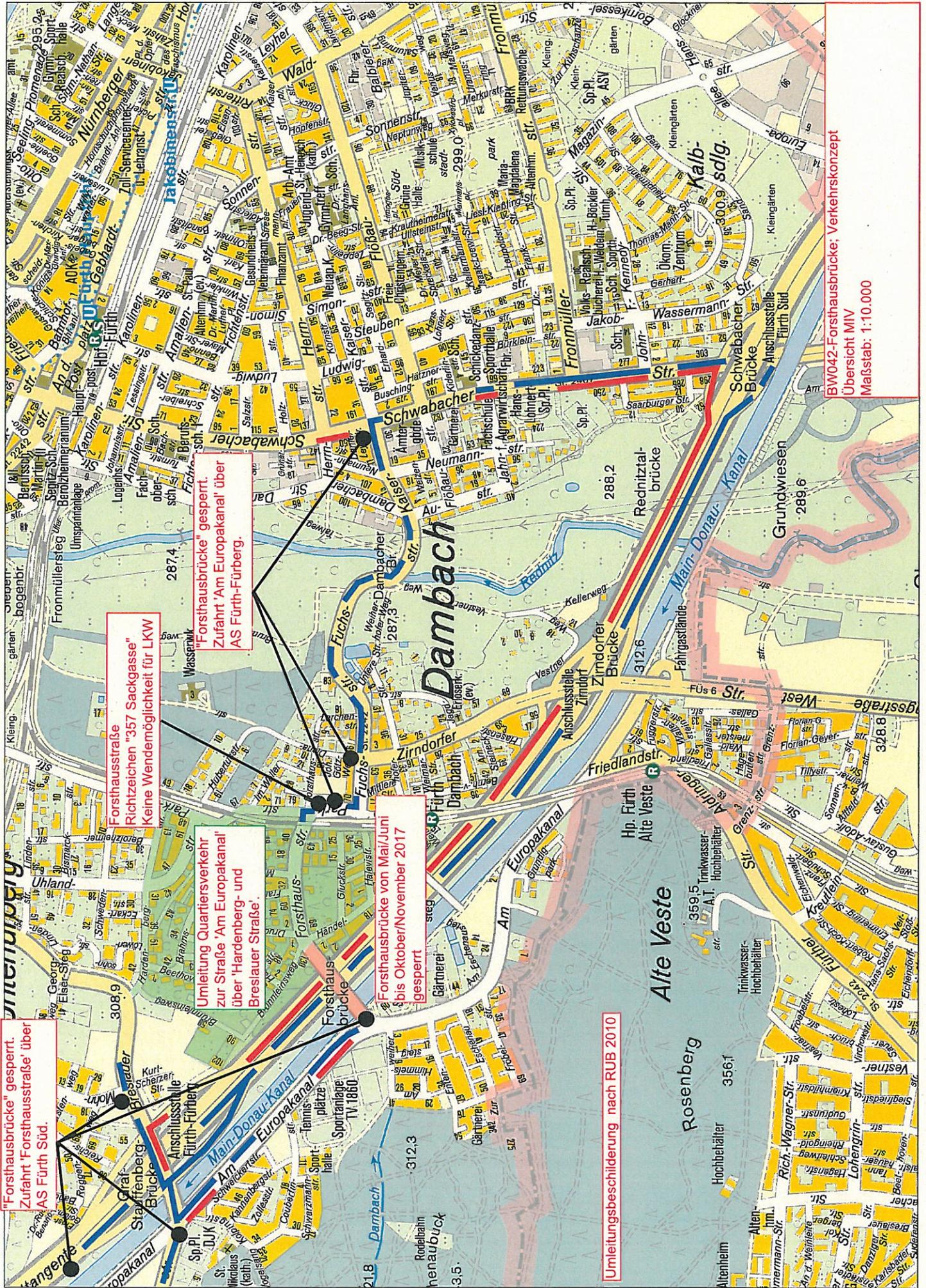
Der Betriebsweg des MD-Kanals unter dem Bauwerk muss auch für die Fußgänger gesperrt werden, aber diese können ebenso wie der Radverkehr über die Rampen vor bzw. nach dem Bauwerk geleitet werden.

Verkehrslenkung:

Entsprechende Hinweistafeln und Umleitungsbeschilderungen sollen für die komplette Verkehrslenkung des MIV, Rad- und Fußverkehr großräumig aufgestellt werden. Ebenso wird das Verkehrskonzept rechtzeitig in den örtlichen Print-Medien veröffentlicht werden.

ÖPNV:

Die Anpassung der bestehenden Linien, die während der Bauzeit nicht über das Bauwerk können und eine Anpassung der Fahrpläne, wird von der infra-Verkehr erarbeitet und veranlasst.



"Forsthausbrücke" gesperrt.
Zufahrt 'Forsthausstraße' über
AS Fürth Süd.

Forsthausstraße
Richtzeichen "357 Sackgasse"
Keine Wendemöglichkeit für LKW

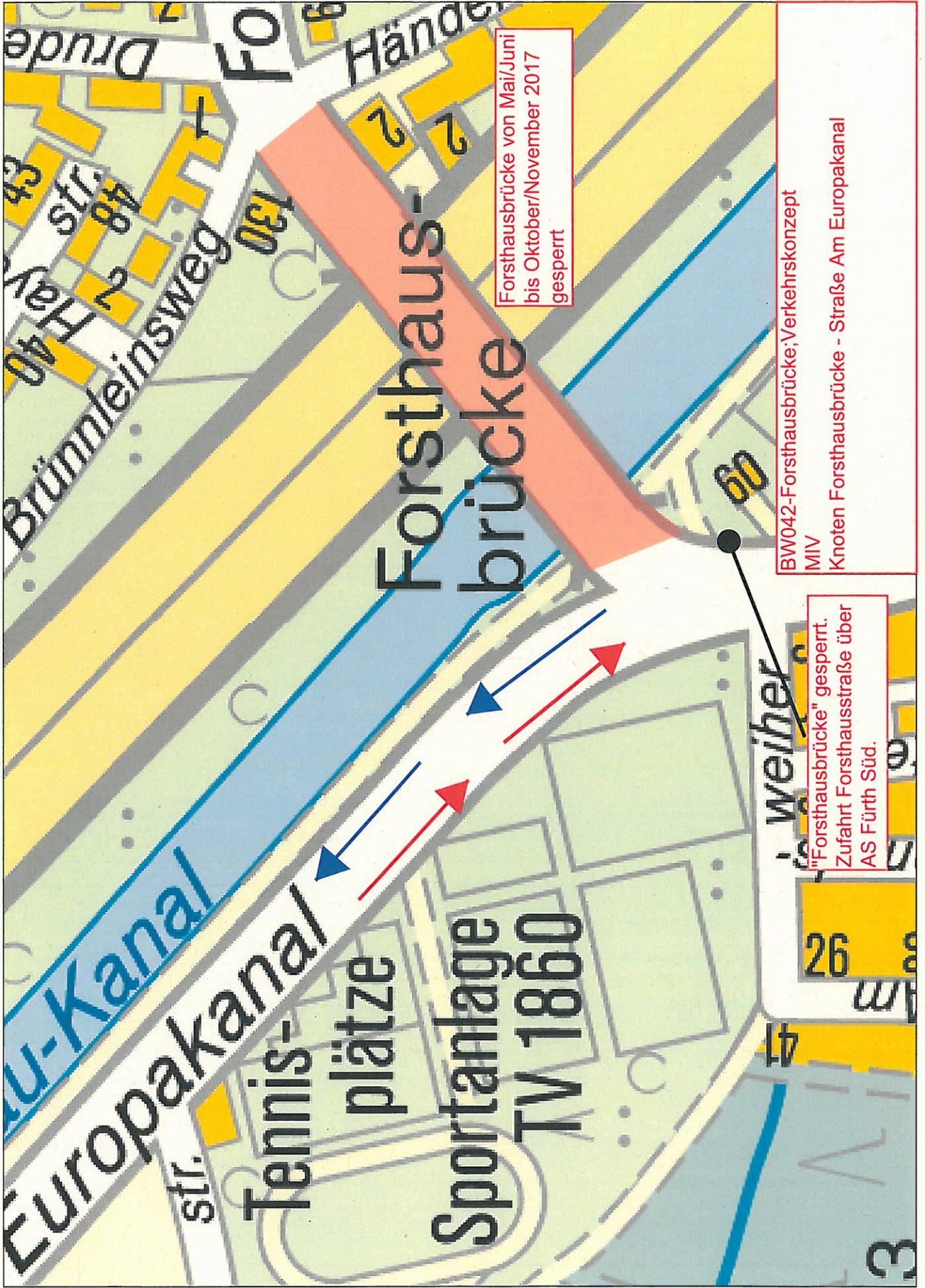
Umleitung Quartiersverkehr
zur Straße 'Am Europakanal'
über 'Hardenberg- und
Breslauer Straße'.

"Forsthausbrücke" gesperrt.
Zufahrt 'Am Europakanal' über
AS Fürth-Fürberg.

Forsthausbrücke von Mai/Juni
bis Oktober/November 2017
gesperrt

Umleitungsbeschilderung nach RUB 2010

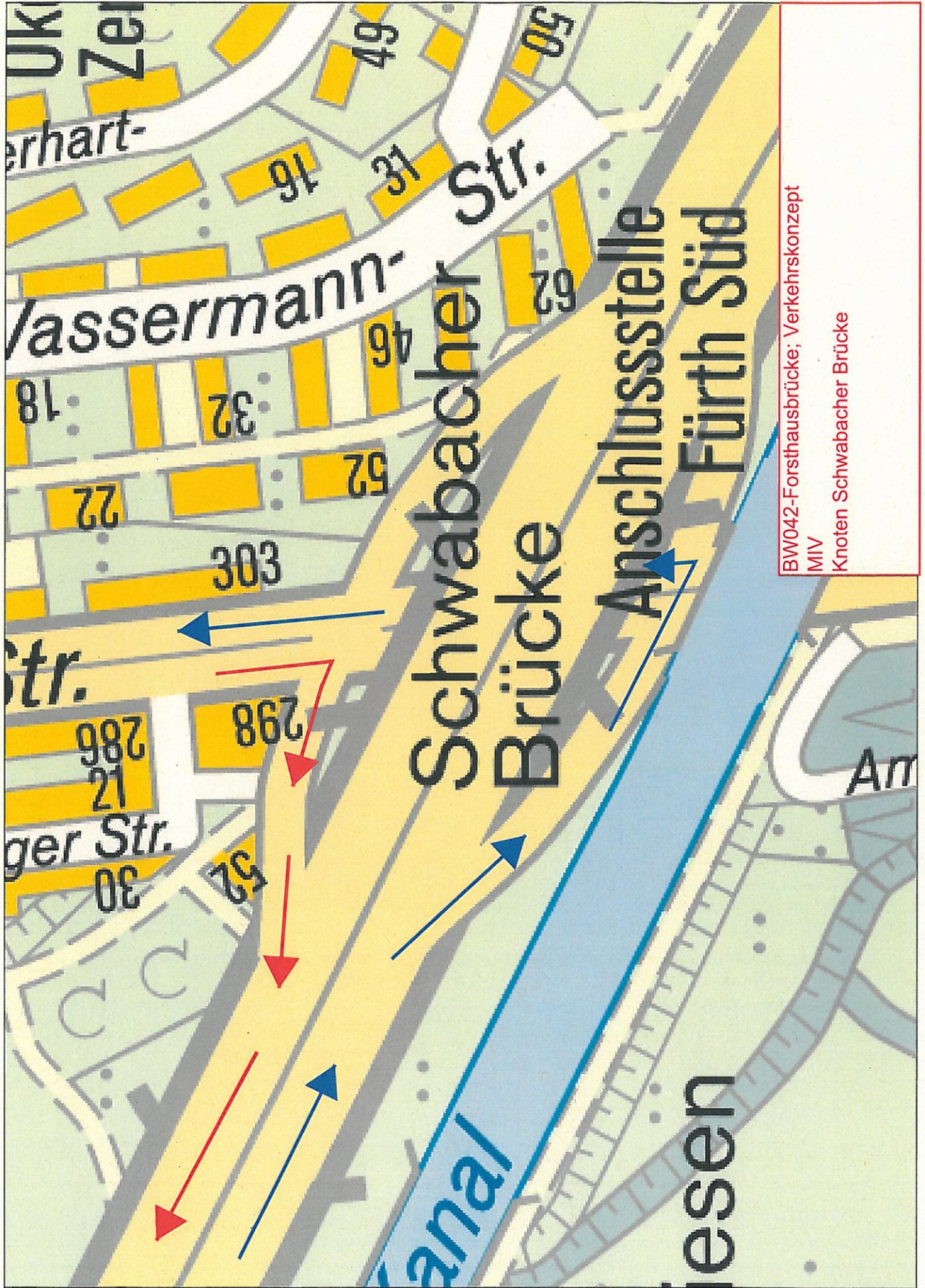
BW042-Forsthausbrücke; Verkehrskonzept
Übersicht MIV
Maßstab: 1:10.000



Forsthausbrücke von Mai/Juni bis Oktober/November 2017 gesperrt

BW042-Forsthausbrücke; Verkehrskonzept MIV Knoten Forsthausbrücke - Straße Am Europakanal

"Forsthausbrücke" gesperrt. Zufahrt Forsthausstraße über AS Fürth Süd.



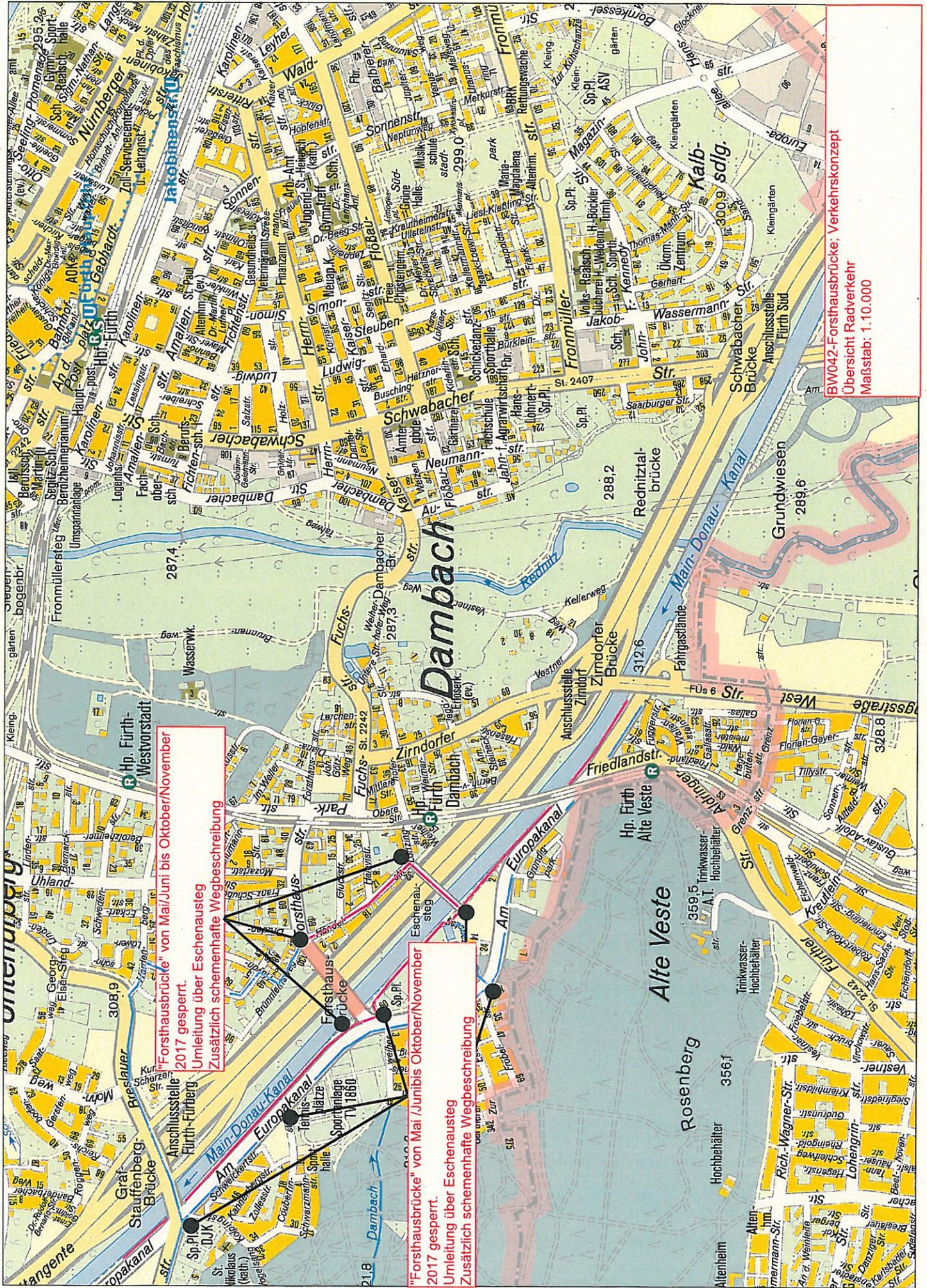
BW042-Forsthausbrücke; Verkehrskonzept
 MIV
 Knoten Schwabacher Brücke



"Forsthausbrücke" gesperrt.
Zufahrt 'Am Europakanal' über
AS Fürth-Fürberg.

Forsthausstraße
Richtzeichen "357 Sackgasse"
Keine Wendemöglichkeit für LKW

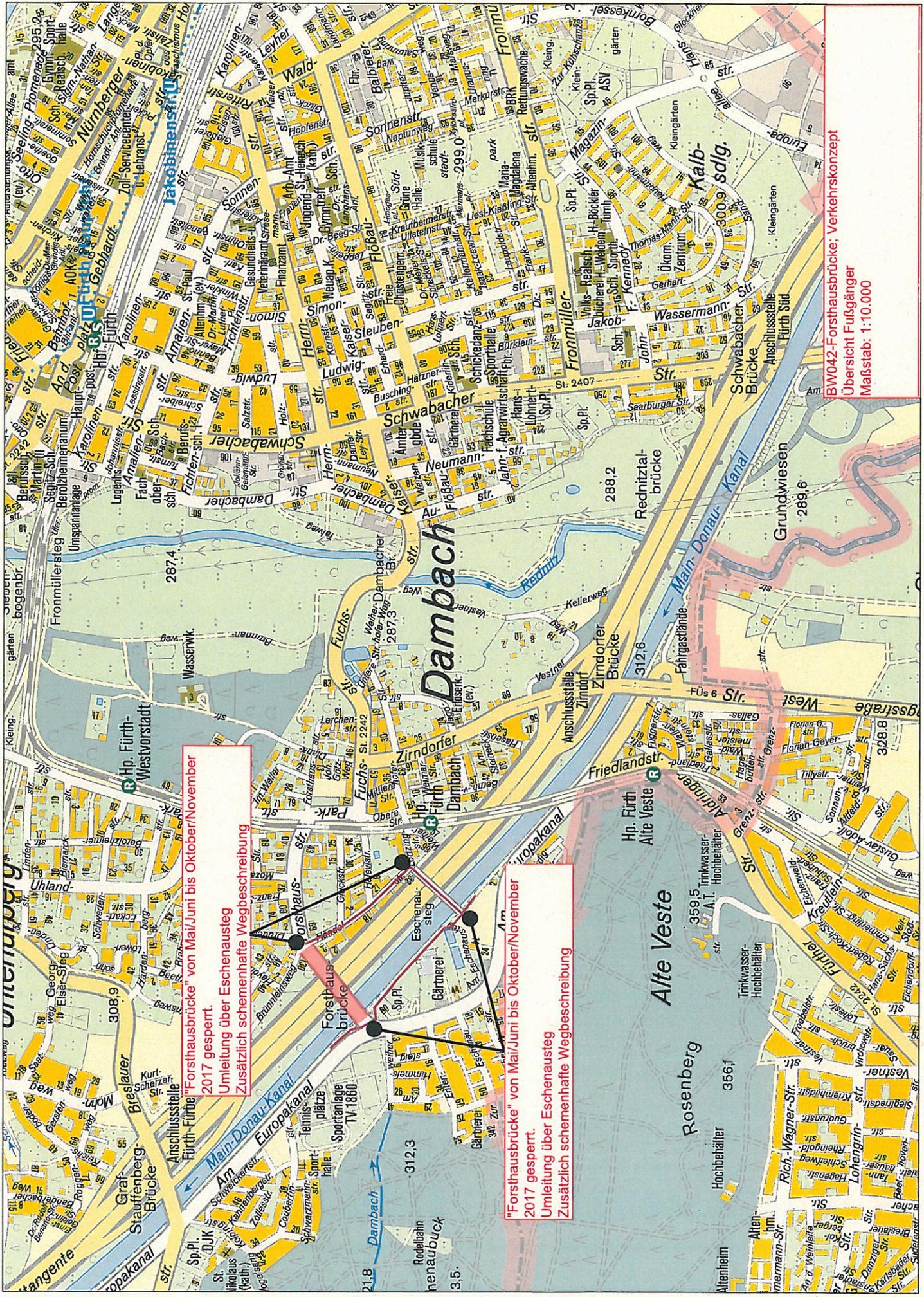
BW042-Forsthausbrücke; Verkehrskonzept
MIV
Knoten Zirndorfer-/Fuchsstraße



"Forsthausbrücke" von Mai/Juni bis Oktober/November 2017 gesperrt.
 Umleitung über Eschenaustieg
 Zusätzlich schemenhafte Wegbeschreibung

"Forsthausbrücke" von Mai /Junibis Oktober/November 2017 gesperrt.
 Umleitung über Eschenaustieg
 Zusätzlich schemenhafte Wegbeschreibung

BW042-Forsthausbrücke: Verkehrskonzept
 Übersicht Radverkehr
 Maßstab: 1:10.000



"Forsthausbrücke" von Mai/Juni bis Oktober/November 2017 gesperrt.
 Umleitung über Eschenausteg
 Zusätzlich schemenhafte Wegbeschreibung

"Forsthausbrücke" von Mai/Juni bis Oktober/November 2017 gesperrt.
 Umleitung über Eschenausteg
 Zusätzlich schemenhafte Wegbeschreibung

BW042-Forsthausbrücke; verkehrskonzept
Übersicht Fußgänger
Maisstab: 1:10.000