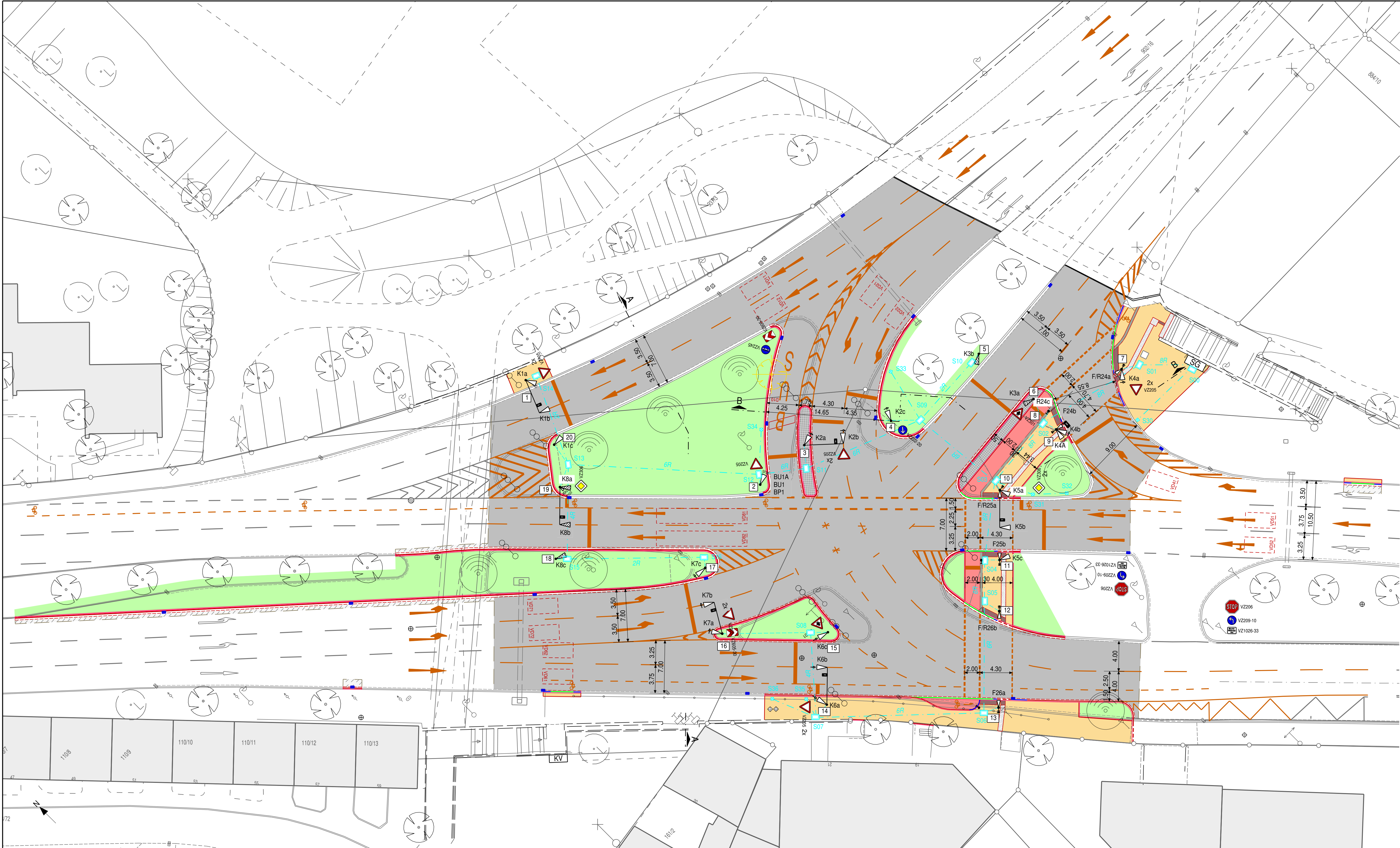




Legende

Linien Planung

Bordstein

Nullabsenkung

Einzeiler/Rinnenplatten

Fahrbahnmarkierung

Leiste Beton

Leerrohre f. LSA-Kabel/LSA-Schleifenkabel

Absenkein

Videofeld LSA

Linien Bestand

Bordstein

Einzeiler

Leiste

Mauer

Fahrbahnmarkierung

Flächen Planung

Fahrbahn Asphalt

Grünfläche

Gehweg Pflaster

Aufmerksamkeitsfeld

Radweg rot (Pflaster/Asphalt)

Richtungs- oder Sperrfeld

Granit-Kleinstein

Punkte Planung

Straßeneinlauf 30/50

Signalgeber 2-teilig

LSA-Kabelschacht

Baum

Taster (mit taktilem Freigabesignal)

LSA-Schleifenschacht

LSA-Steuergerät (SG) bzw. Kabelverteiler (KV) LSA

Taster (Quittierung)

Signalgeber Fz/Fg/Rad

Videodetektor

Punkte Bestand

Kanalschacht

Ampel

Baum

Straßeneinlauf

Lampe

Baum Abbruch

Unterflurhydrant

Mast

Schieber Wasserleitung

Verteilerkasten

Texte Lichtsignalanlage

00

SA-Mastnummer

00

LSA-Schachtnummer

00

Anzahl Leerrohre

TIEFBAUAMT

Projekt:
Neugestaltung des Knotenpunktes Kapellenstraße/
Henri-Dunant-Straße/Erlanger Straße
durch Errichtung einer Busschleuse, die Anlage von Radverkehrsanlagen
und die Ergänzung einer Fuß- und Radwegequerung über die B8

Bearbeitungsstand:	ENTWURF		
Plotdatei:		Datum:	Name:
Plan:	evFT168BUSgj.sda	bearb.:	06.07.17
Datum:	07.07.2017	gepr.:	gr
Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:	
1:250	5/1	Lageplan	
Vorhabensträger:		Fürth, den 06.07.2017	
Stadt Fürth - Tiefbauamt Hirschenstraße 2 90762 Fürth		TIEFBAUAMT gez. Pösl	

950 mm

460 mm

1: 250

5/1