



Fahrtrichtung Würzburg

Fahrtrichtung Nürnberg

Baustellenzufahrt

siehe hierzu auch Anlage 2

Anlage 1:
Neubau Teilbauwerk Süd;
Instandsetzung der Stützwände
- Verkehrsführung auf dem nördl. Teilbauwerk in 1+1 Führung bis Fahrzeugbreite 2,20m
- Abfahrtsrampen von SWT jeweils 2-spurig für Fahrzeuge bis Fahrzeugbreite 2,20m
- Auffahrtsrampen zur SWT jeweils von 2-spurig kurz vor Einfädelung auf SWT wieder auf 1-spurig einengen
- sämtliche Linksabbiegebeziehungen am Knoten Anschlussstelle Fürth-Süd / Schwabacher Straße werden unterbunden
- Rechtsabbiegebeziehungen werden aufrechterhalten
- Baustellenzufahrten am jeweiligen Anfang / Ende der Stützwände
- Dauer: ca. 10 Monate