

STADT FÜRTH

STADTPLANUNGSAMT
ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG

ÖPNV-Vorstudie

"Zielkonzept Buslinienführung und Haltestellen in Mannhof"

Zielkonzept Buslinienführung und Haltestellen in Mannhof

Eine Voraussetzung für die Planung war die Klärung der künftigen ÖPNV-Struktur in Mannhof, auch im Hinblick auf drei Prüfaufträge aus dem Nahverkehrsplan Fürth:

- ND 80 Durchbindung Linien nach Herzogenaurach und über Hüttendorf
- ND 70 Durchbindung Linien(n) über Mannhof nach Eltersdorf
- NE 70 Erschließung im Bereich Mannhof

Zur Erarbeitung des künftigen Busliniennetzes im Norden/Nordwesten beraten sich seit 2017 die Städte Erlangen, Herzogenaurach und Fürth mit den Landkreisen Fürth und Erlangen-Höchstadt im *Arbeitskreis Nahverkehrsplan plus* der Stadt Fürth. Auch wenn diese Beratungen derzeit noch kein Gesamtergebnis (Liniennetz) haben, so wurden bereits wichtige Teilergebnisse erarbeitet, und alle Teilnehmer befürworten die Durchbindung in den o. g. Korridoren. Darauf aufbauend ist es möglich, das ÖPNV-Konzept für Mannhof bereits jetzt zu verfestigen, ohne das finale Ergebnis der Beratungen abwarten zu müssen. Ausgehend vom bestehenden Liniennetz und der Zäsuren ist im Bereich Mannhof künftig mit folgenden zwei Buslinien zu rechnen:

- Linie „H“ (...) – Hüttendorf – Vach Nord – Am Vacher Markt – Mannhof – Vach Bahnhof (S) – (...)
- Linie „E“ (...) – Eltersdorf – Annastraße – Am Vacher Markt – (...)

Bei den Linien „H“ und „E“ handelt es sich um vorläufige Arbeitstitel, um von dem endgültigen Liniennetz und dessen Liniennummerierung zu abstrahieren. In diesen verlängerten Linien sollen u. a. die heutigen Linien 174, 175, 281 und 294 aufgehen.

Für die Erschließung von Mannhof wurden zwei Vorschläge untersucht:

- Variante „Linienweg E über Tempo-30-Zone Mannhof“
- Variante „Linienweg E über die beiden Staatsstraßen“

Beiden Varianten sind folgende Problemstellungen und Zielsetzungen gemeinsam:

- Der talseitige Teil von Mannhof Nord (Seestraße, Marienring, etc.) liegt heute aus drei Gründen ungünstig zur bestehenden Haltestelle „Mannhof“:
 - Höhenunterschied (Gefälle) für ältere und gehbehinderte Menschen.
 - Zu Schmalen Gehweg in der Steigungsstrecke der Mannhofer Straße.
 - Fehlender direkter Fußweg Marienring \leftrightarrow Mannhofer Kreuzung.
- Ein barrierefreier Ausbau der Halteposition Mannhof Richtung Vach ist kaum vorstellbar (schmalen Gehweg, Steigungsstrecke); sie ist daher zu verlegen.
- Die geplante Siedlungserweiterung südöstlich der Mannhofer Kreuzung soll in der ÖPNV-Erschließung mitberücksichtigt werden.

In der Anlage finden Sie Skizzen zu den beiden Varianten, und in folgender Tabelle einen Vergleich und eine Bewertung ihrer Merkmale (nach Betroffenen Gruppen).

Variante → ↓ Merkmale	Linienweg E über Tempo-30-Zone	Linienweg E über die beiden Staatsstraßen
Fahrgäste durchfahrend		
– Höchstgeschwindigkeit	30 (–)	50 (+)
– Streckenlänge	ca. 600 m (0)	ca. 600 m (0)
– Ein-/Abbiegevorgänge	3	1
– davon wartepflichtig (–)	2 (– –)	1 (–)
– davon LSA-geregelt (+)	0 (0)	1 (+)
– Begegnung Bus/Bus	kaum möglich (–)	fast überall möglich (+)
– Anzahl Haltestellen	2 (– –)	3 (– – –)
	–6	–1
Ein- und Aussteiger		
– Anzahl Haltestellen (+)	2 (+ +)	3 (+ + +)
– Siedlungsgünstige Lage	Innenrand (+)	Außenrand (–)
– Barrierefreie Bussteige	nur schwer realisierbar (–)	leichter realisierbar (+)
– Erschließung Mannhof Mitte/Süd/Südost	nur Linie H an Haltestelle Mannhof (0)	Linien E und H an Haltestelle Mannhof (+)
	+2	+4
Anwohner		
– Straßenrandparkplätze in Anna- und Seestraße	für Befahrbarkeit durch Bus zu reduzieren (–)	unverändert (0)
	–1	0
Steuerzahler		
– Nutzung vorhandener LSA für Ein-/Abbiegen	nein (–)	ja (+)
– Umlaufgeschwindigkeit	–	+
– Anzahl Haltestellen (–)	2 (– –)	3 (– – –)
	–4	–1
Gesamtbewertung	–9	+2

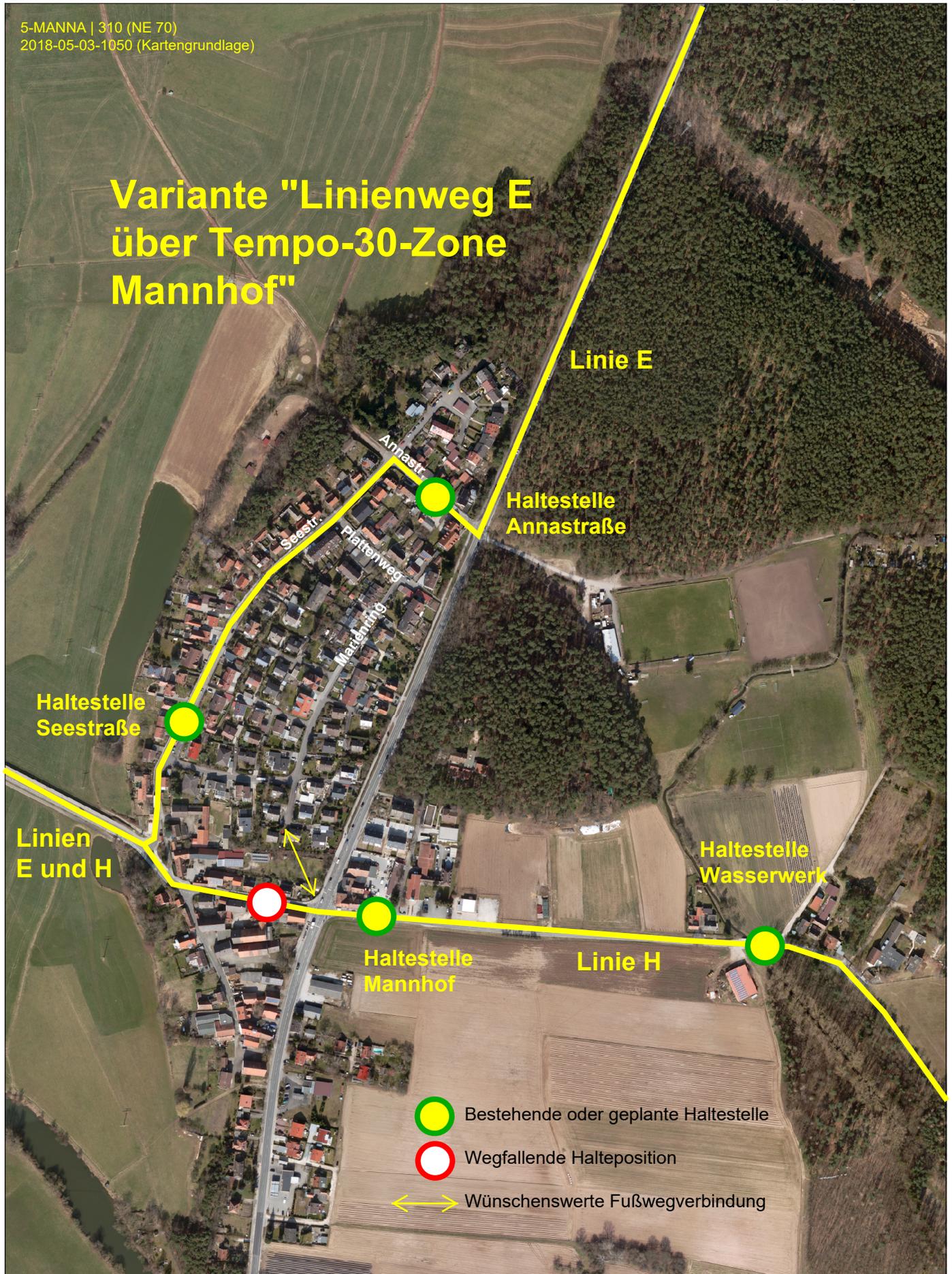
Aufgrund dieser Gesamtbewertung wird die Variante „Linienweg E über Tempo 30 Zone“ ausgeschieden und die Variante „Linienweg E über die beiden Staatsstraßen“ zum Zielkonzept für die Buslinienführung und Haltestellen in Mannhof erklärt.

Für die Planung der Kreuzung Stadelner Hauptstraße / Annastraße / Am Sportplatz bedeutet dieses Konzept, die Haltestelle Annastraße in der Stadelner Hauptstraße und nicht in der Annastraße unterzubringen.

Für die übrigen beiden Haltestellen (Mannhof, Seestraße) sind zu gegebener Zeit in gesonderten Planungsverfahren Lösungen im Detail zu erarbeiten.

5-MANNA | 310 (NE 70)
2018-05-03-1050 (Kartengrundlage)

Variante "Linienweg E über Tempo-30-Zone Mannhof"



-  Bestehende oder geplante Haltestelle
-  Wegfallende Halteposition
-  Wünschenswerte Fußwegverbindung



STADTPLANUNGSAMT / VERKEHRSPANUNG



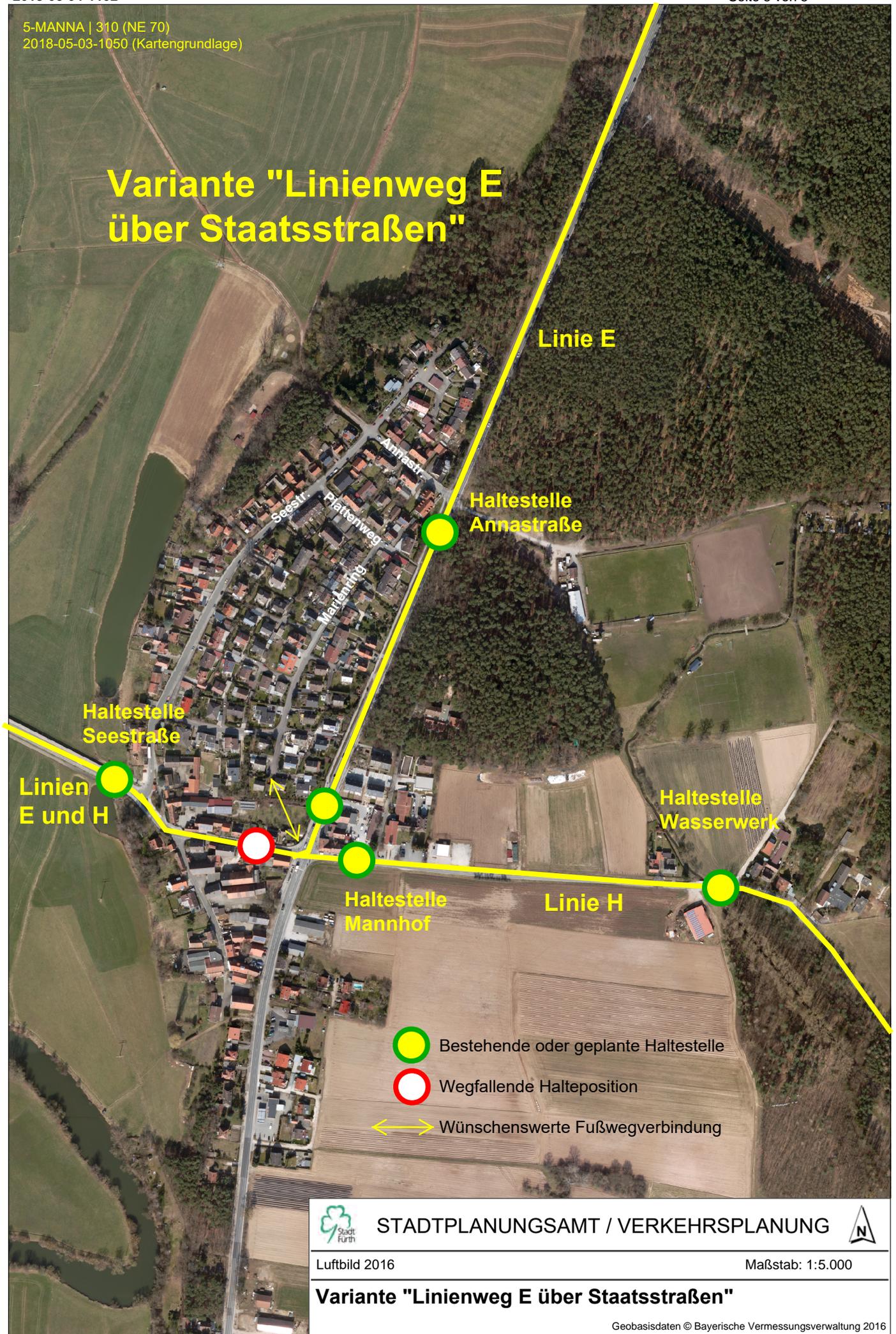
Luftbild 2016

Maßstab: 1:5.000

Variante "Linienweg E über Tempo-30-Zone Mannhof"

5-MANNA | 310 (NE 70)
2018-05-03-1050 (Kartengrundlage)

Variante "Linienweg E über Staatsstraßen"



-  Bestehende oder geplante Haltestelle
-  Wegfallende Halteposition
-  Wünschenswerte Fußwegverbindung



STADTPLANUNGSAMT / VERKEHRSPANUNG



Luftbild 2016

Maßstab: 1:5.000

Variante "Linienweg E über Staatsstraßen"