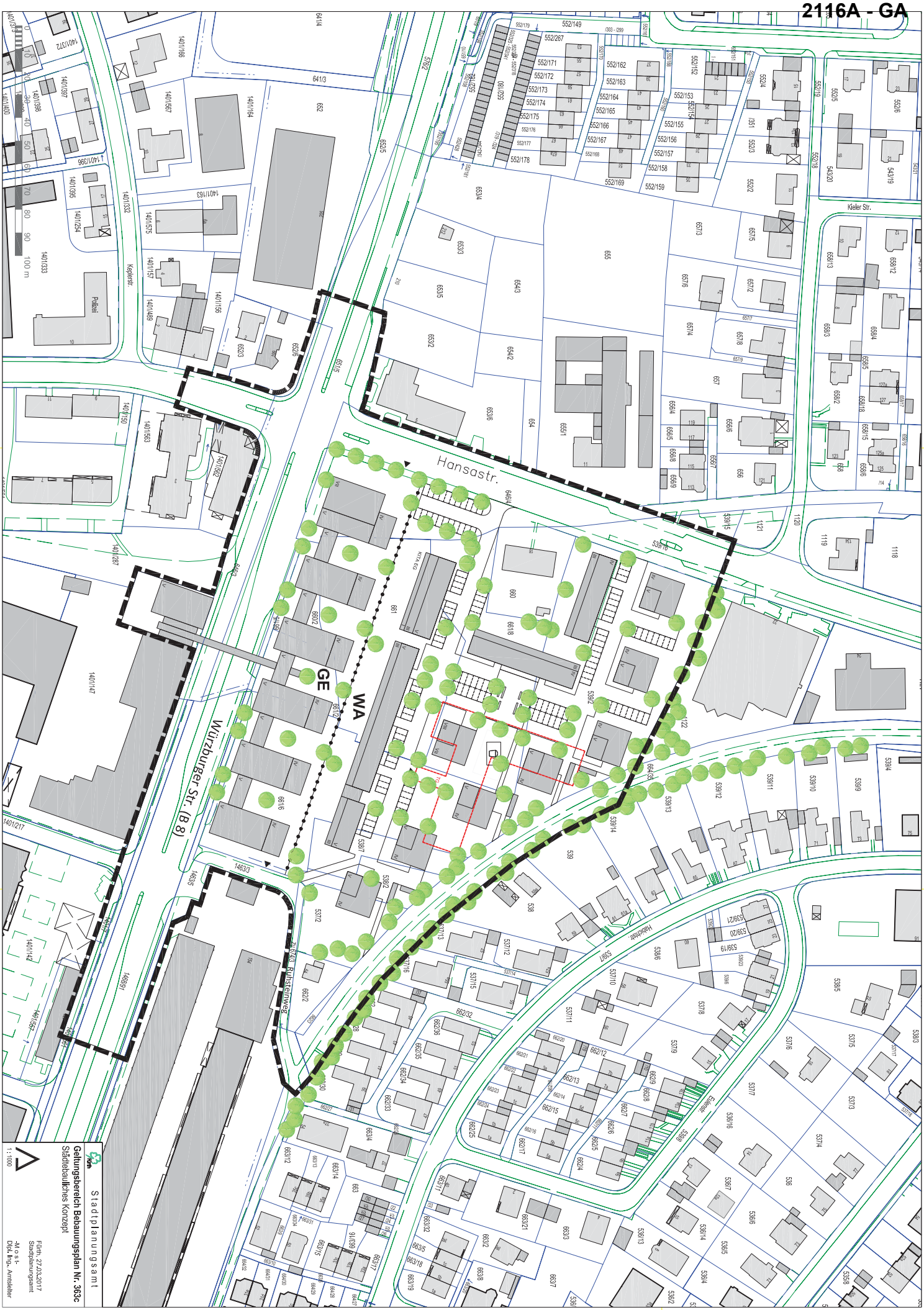
Auszug aus dem Katasterkartenwerk im Maßstab 1:1000

Kartenbeilage zum Fortführungsnachweis der Gemarkung Fürth


Hansastr.
Kieler Str.
Kepplerstr.
Polizei
Würzburger Str. (B 8)
Hansaring
Elsenstr.
Kunstenweg
GE
WA
Stadtplanungsamt
Geltungsbereich Bebauungsplan Nr. 363c
Städtebauliches Konzept
1 : 1000
Fürth, 27.03.2017
Stadtplanungsamt
-M o s t-
Dipl. Ing., Amtsleiter

BayernAtlas

Bayerisches Staatsministerium der Finanzen,
für Landesentwicklung und Heimat

© Bayerische Vermessungsverwaltung 2017

Anteile

Querschnitt Hansastraße (Südrichtung; Knobel Nr. 4)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	7380	235
relativ	100%	3.2%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	6972	217
relativ	100%	3.1%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	408	18
relativ	100%	4.4%

Querschnitt östl. Würzburger Straße (Westrichtung; Knobel Nr. 3)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	27337	1223
relativ	100%	4.5%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	25357	1114
relativ	100%	4.4%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	1980	109
relativ	100%	5.5%

Querschnitt Soldnerstraße (Nordrichtung; Knobel Nr. 2)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	8274	223
relativ	100%	2.7%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	7759	204
relativ	100%	2.6%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	515	19
relativ	100%	3.7%

Querschnitt westl. Würzburger Straße (Ostrichtung; Knobel Nr. 1)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	25304	1120
relativ	100%	4.4%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	23522	1021
relativ	100%	4.3%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	1782	99
relativ	100%	5.6%

Fz: Fahrzeuge (alle)
SV: Schwerverkehr (Bus, Lkw, Lastzug)

Anteile

Querschnitt Ruhsteinweg (Südrichtung; Knobel Nr. 4)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	981	5
relativ	100%	0.5%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	953	5
relativ	100%	0.5%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	28	0
relativ	100%	0.0%

Querschnitt oestl. Würzburger Straße (Westrichtung; Knobel Nr. 3)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	23966	1147
relativ	100%	4.8%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	22553	1070
relativ	100%	4.7%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	1413	77
relativ	100%	5.4%

Querschnitt Zufahrt Uvex (Nordrichtung; Knobel Nr. 2)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	3874	49
relativ	100%	1.3%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	3754	46
relativ	100%	1.2%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	120	3
relativ	100%	2.5%

Querschnitt westl. Würzburger Straße (Ostrichtung; Knobel Nr. 1)

24-Stundenwert (0:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	25349	1167
relativ	100%	4.6%

Tageswert (6:00-22:00)

	Fz	SV
absolut	23906	1089
relativ	100%	4.6%

Nachtwert (0:00-6:00 und 22:00-24:00)

	Fz	SV
absolut	1443	78
relativ	100%	5.4%

Fz: Fahrzeuge (alle)
SV: Schwerverkehr (Bus, Lkw, Lastzug)

Berechnungsmodell mit Bebauung / Lärmschutz Darstellung Fassadenpegel u. Isophonen für das EG

Bplan Nr. 363C, Würzburger Str., Stadt Fürth - freie Schallausbreitung ohne Ls - Maßnahme auf Plangebiet
Prognose des einwirkenden Straßenverkehrslärms - Planfall 2025
Auszug aus Berechnungsdokumentation für die Tag- und Nachtzeit gemäß DIN 18005!

Immissionsorte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1 1.OG			60.2	52.6	55.0	45.0				5.30	r	74.46	735.85	4.30
IO 2 1.OG			63.7	56.2	55.0	45.0				5.30	r	-9.96	769.40	4.30
IO 3 OG			59.2	51.1	55.0	45.0				5.30	r	138.09	727.69	4.30
IO 4 OG			63.2	54.1	55.0	45.0				5.30	r	-9.51	843.87	4.30
IO 5 OG			58.6	50.9	55.0	45.0				5.30	r	22.99	790.33	4.30
IO 6 OG			57.9	50.2	55.0	45.0				5.30	r	67.35	771.50	4.30

Gruppenpegel

Bezeichnung	Muster	Teilsummenpegel											
		IO 1 1.OG		IO 2 1.OG		IO 3 OG		IO 4 OG		IO 5 OG		IO 6 OG	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würzburger	w	59.9	52.3	61.6	54.1	58.2	50.7	54.1	46.6	57.3	49.7	57.3	49.7
Hansa	h	47.1	39.1	59.1	51.7	43.4	35.2	62.5	53.3	52.1	44.0	48.0	39.8
Parken öffent.	p	31.7	24.7	45.6	38.6	27.5	20.5	32.6	25.6	36.2	29.2	32.2	25.2
Soldner	s	39.2	31.1	46.0	37.9	35.9	27.8	41.5	33.4	41.5	33.4	39.2	31.1
Ruhsteinweg	r	40.7	28.0	34.2	21.5	50.8	38.1	31.0	18.3	34.7	22.0	37.8	25.1
UVEX Zufahrt	u	37.2	24.8	32.6	20.2	41.4	29.1	29.4	17.0	32.2	19.8	34.5	22.1

Teil-Beurteilungspegel

Quelle			Teilpegel											
Bezeichnung	M.	ID	IO 1 1.OG		IO 2 1.OG		IO 3 OG		IO 4 OG		IO 5 OG		IO 6 OG	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würz.burger1 Ri West 2025		w	57.3	49.7	58.5	50.9	55.6	48.0	48.4	40.9	53.9	46.3	54.4	46.8
Würz.burger2 Ri West 2025		w	45.2	37.6	50.4	42.8	41.9	34.4	47.7	40.1	46.5	39.0	44.2	36.6
Würz.burger1 Ri Ost 2025		w	45.8	38.2	48.9	41.3	42.2	34.6	48.0	40.5	46.9	39.4	44.9	37.4
Würz.burger2 Ri Ost 2025		w	55.6	48.1	57.4	49.9	54.3	46.8	48.3	40.8	52.9	45.3	53.1	45.5
Hansastraße 2025		h	44.7	35.3	54.9	45.6	41.4	32.0	62.4	53.1	50.0	40.6	46.0	36.7
Hansastr. zu 2025		h	38.0	28.5	48.0	38.6	33.5	24.0	39.0	29.6	40.9	31.5	38.1	28.7
Hansastr. R i Nord 2025		h	36.0	31.0	46.1	41.1	31.7	26.8	36.6	31.6	38.8	33.9	36.2	31.2
Bypass Hansastr. R i Nord		h	40.8	34.4	56.1	49.6	36.5	30.0	43.8	37.4	46.3	39.9	41.1	34.6
Ruhsteinweg 2025		r	40.7	28.0	34.2	21.5	50.8	38.1	31.0	18.3	34.7	22.0	37.8	25.1
UVEX Zufahrt		u	37.2	24.8	32.6	20.2	41.4	29.1	29.4	17.0	32.2	19.8	34.5	22.1
Soldnerstr. A		s	36.9	28.8	44.4	36.3	33.8	25.7	39.4	31.2	38.9	30.8	36.8	28.7
Soldnerstr. B		s	35.3	27.2	41.0	32.8	31.7	23.6	37.5	29.4	38.0	29.9	35.5	27.4
Parken Hansastraße		p	31.7	24.7	45.6	38.6	27.5	20.5	32.6	25.6	36.2	29.2	32.2	25.2

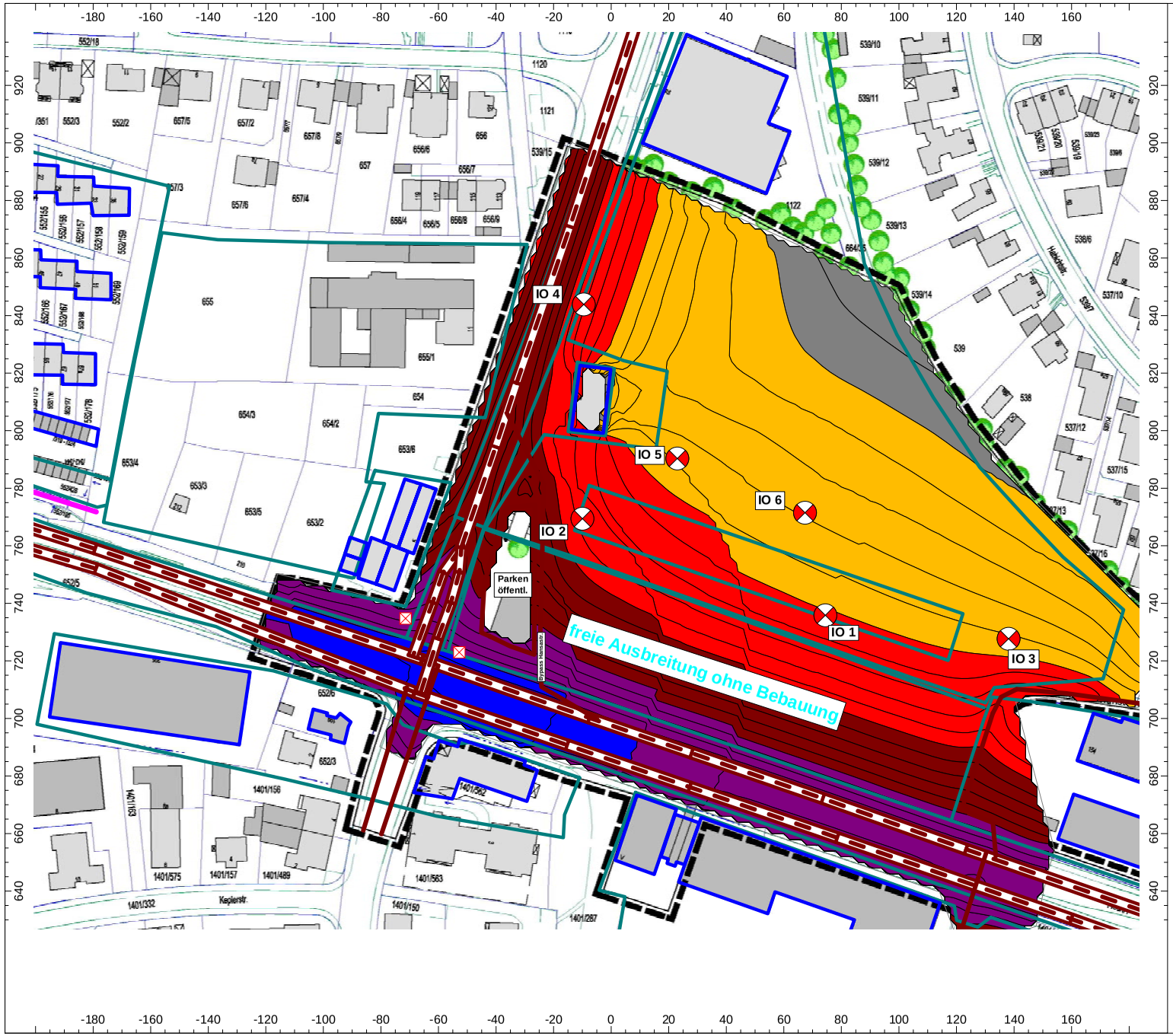
Schallquellen

Straßenverkehr

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
Würz.burger1 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würz.burger2 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würz.burger1 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würz.burger2 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastraße 2025		h	58.6	-6.6	49.2			380.0	0.0	35.1	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastr. zu 2025		h	55.6	-6.6	46.1			190.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastr. R i Nord 2025		h	52.6	-6.6	47.6			95.0	0.0	24.1	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Bypass Hansastr. R i Nord		h	52.6	-6.6	46.1			95.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Ruhsteinweg 2025		r	49.4	-6.6	36.7			65.6	0.0	3.9	0.6	0.0	0.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
UVEX Zufahrt		u	54.9	-6.6	42.5			234.6	0.0	15.0	0.5	0.0	0.0	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. A		s	57.1	-6.6	49.0			266.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. B		s	57.1	-6.6	49.0			267.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		

Parkplatz öffentlich

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag Fahrb		Berechnung nach	Einwirkzeit		
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag	Ruhe	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)
Parken Hansastraße		p	RLS	83.5	83.5	76.5	1 Stellplatz	36	1.00	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	0.0		RLS-90			



Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 ohne Bebauungskonzept (freie Ausbreitung) - Ber.doku 1

Darstellung für das OG
I-Höhe ca. 5,3 m

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

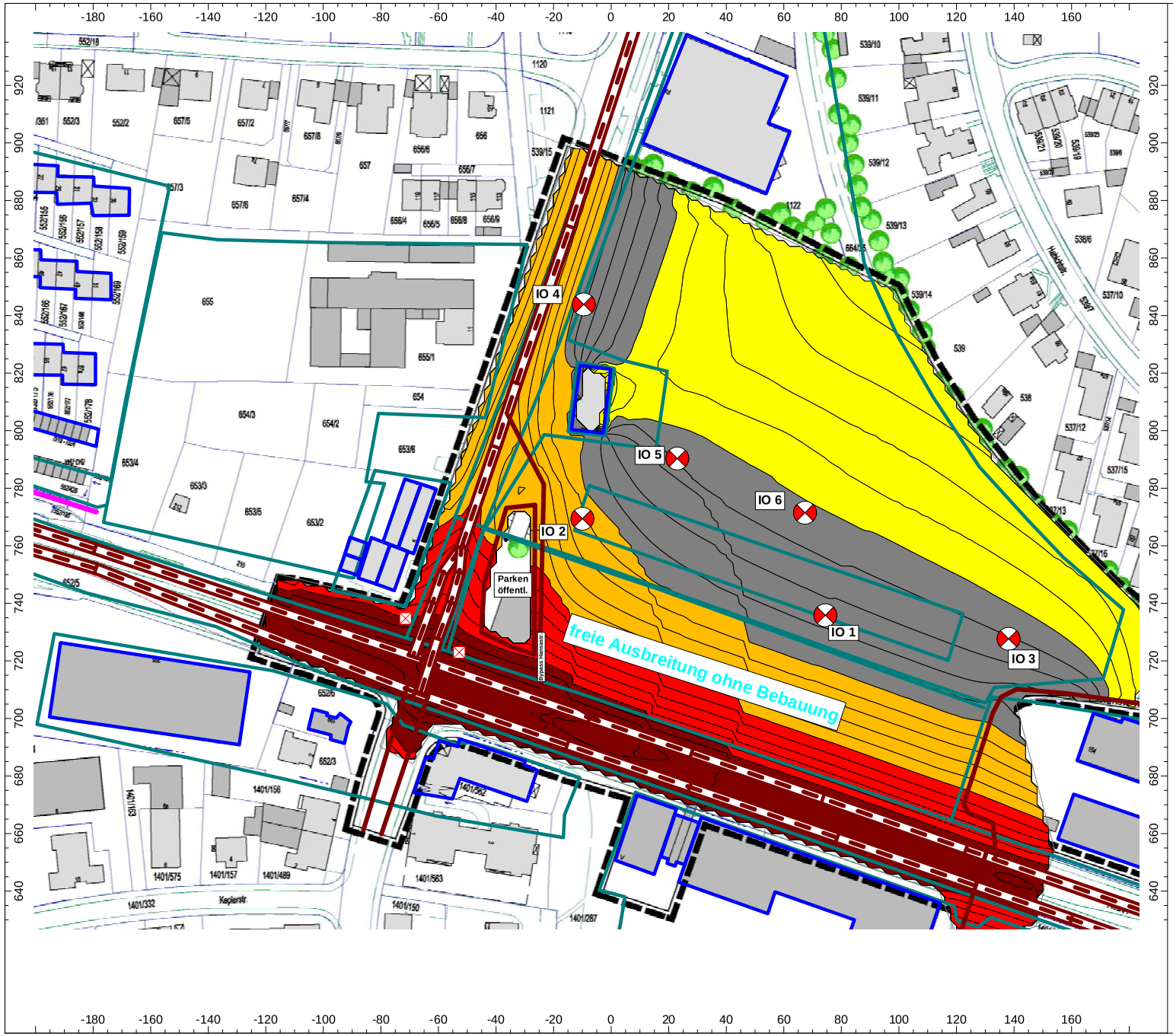
90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 1.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 ohne Bebauungskonzept (freie Ausbreitung) - Ber.doku 1

Darstellung für das OG
I-Höhe ca. 5,3 m

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 1.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Bplan Nr. 363C, Würzburger Str., Stadt Fürth - freie Schallausbreitung mit Bebauungskonzept ohne Lärmschutz
Prognose des einwirkenden Straßenverkehrslärms - Planfall 2025 / Berechnung 2
Auszug aus Berechnungsdokumentation für die Tag- und Nachtzeit gemäß DIN 18005!

Immissionsorte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1 EG			59.0	51.4	55.0	45.0				2.50	r	74.46	735.85	1.50
IO 1 1.OG			60.1	52.5	55.0	45.0				5.30	r	74.46	735.85	4.30
IO 1 2.OG			61.3	53.7	55.0	45.0				8.10	r	74.47	735.85	7.10
IO 1 4.OG			62.1	54.5	55.0	45.0				13.70	r	75.37	738.68	12.70
IO 2 EG Kita			62.8	55.3	55.0	45.0				2.50	r	-9.60	765.18	1.50
IO 2 1.OG			62.6	55.1	55.0	45.0				5.30	r	-9.96	769.40	4.30
IO 2 2.OG			63.3	55.7	55.0	45.0				8.10	r	-9.97	769.36	7.10
IO 2 4.OG			63.5	55.9	55.0	45.0				13.70	r	-8.66	773.16	12.70
IO 3 EG			57.6	49.4	55.0	45.0				2.50	r	138.09	727.69	1.50
IO 3 2.OG			59.5	51.4	55.0	45.0				8.10	r	138.09	727.69	7.10
IO 3 4.OG			60.7	52.8	55.0	45.0				13.70	r	138.09	727.69	12.70
IO 4 EG			62.7	53.6	55.0	45.0				2.50	r	-9.51	843.87	1.50
IO 4 2.OG			62.7	53.6	55.0	45.0				8.10	r	-9.51	843.87	7.10
IO 4 3.OG			62.5	53.5	55.0	45.0				10.90	r	-9.51	843.87	9.90
IO 5 EG			52.4	44.5	55.0	45.0				2.50	r	22.99	790.33	1.50
IO 5 3.OG			53.9	45.9	55.0	45.0				10.90	r	26.10	789.80	9.90
IO 6 5.OG			54.3	46.6	55.0	45.0				16.50	r	67.35	771.50	15.50
IO 6 6.OG			58.0	50.4	55.0	45.0				19.30	r	67.35	771.50	18.30
IO 6 8.OG			60.9	53.3	55.0	45.0				24.90	r	67.35	771.50	23.90

Gruppenpegel

Bezeichnung	Muster	Teilsummenpegel																																					
		IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 3.OG		IO 6 5.OG		IO 6 6.OG		IO 6 8.OG	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würzburger	w	58.8	51.2	59.9	52.4	61.1	53.5	61.9	54.3	61.1	53.5	59.7	52.1	60.5	53.0	61.1	53.6	56.5	49.0	58.7	51.1	60.1	52.5	51.5	44.0	52.4	44.8	53.3	45.7	49.4	41.9	50.6	43.0	53.6	46.0	57.6	50.0	60.5	53.0
Hansa	h	43.8	36.4	44.2	36.9	44.8	37.5	45.4	38.0	57.2	50.1	59.1	51.7	59.6	52.0	59.4	51.6	33.2	25.0	35.2	27.5	39.0	31.2	62.4	53.0	62.2	53.0	61.9	52.6	49.2	40.8	51.1	42.7	44.8	36.5	45.9	37.8	48.3	40.5
Parken öffent.	p	31.2	24.2	31.7	24.7	32.3	25.3	32.8	25.8	45.2	38.2	45.6	38.6	45.7	38.7	44.7	37.7	12.4	5.4	19.2	12.3	21.9	14.9	29.8	22.8	31.2	24.3	33.5	26.5	29.6	22.6	30.5	23.5	24.1	17.1	27.3	20.3	32.9	25.9
Soldner	s	38.9	30.7	39.2	31.1	39.7	31.6	40.1	32.0	45.9	37.7	46.0	37.9	46.6	38.5	47.4	39.3	23.8	15.7	30.1	22.0	33.9	25.8	40.6	32.5	41.2	33.1	41.6	33.5	35.1	27.0	31.7	23.6	36.7	28.6	39.8	31.7	41.3	33.2
Ruhsteinweg	r	38.5	25.8	39.8	27.1	40.6	27.9	41.1	28.4	32.2	19.5	22.0	9.3	24.7	12.0	19.1	6.4	50.4	37.7	51.2	38.5	51.0	38.3	6.1	-6.6	10.7	-2.0	15.0	2.3	10.0	-2.7	18.6	5.9	33.0	20.3	34.8	22.1	37.3	24.6
UVEX Zufahrt	u	36.0	23.6	37.2	24.8	37.8	25.4	38.5	26.1	31.7	19.3	25.2	12.8	27.0	14.6	20.1	7.7	40.9	28.5	42.0	29.6	43.0	30.6	8.9	-3.5	13.0	0.6	17.7	5.4	14.4	2.0	20.1	7.7	32.5	20.1	35.6	23.2	37.3	24.9

Teil-Beurteilungspegel

Quelle			Teilpegel																																					
Bezeichnung	M.	ID	IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 3.OG		IO 6 5.OG		IO 6 6.OG		IO 6 8.OG	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würzb.1 Ri West 2025		w	55.7	48.2	57.3	49.8	58.1	50.5	58.9	51.4	57.8	50.2	56.0	48.5	57.0	49.4	57.6	50.0	53.7	46.2	55.9	48.4	57.2	49.7	41.9	34.4	43.2	35.7	45.6	38.0	42.9	35.3	43.9	36.3	49.2	41.7	53.6	46.1	57.2	49.[illegible]
Würzb.2 Ri West 2025		w	44.9	37.3	45.2	37.7	45.7	38.2	46.1	38.5	50.3	42.7	50.4	42.9	51.0	43.5	52.0	44.5	25.2	17.7	33.0	25.4	39.1	31.6	47.3	39.7	48.0	40.5	48.4	40.8	43.8	36.3	45.5	38.0	43.3	35.8	45.1	37.5	46.4	38.[illegible]
Würzb.1 Ri Ost 2025		w	45.5	38.0	45.8	38.3	46.3	38.8	47.0	39.4	48.8	41.2	48.9	41.3	49.4	41.9	50.3	42.8	24.5	17.0	29.4	21.8	38.7	31.1	47.6	40.1	48.3	40.7	48.5	41.0	44.2	36.6	45.0	37.4	44.4	36.8	46.3	38.7	47.3	39.[illegible]
Würzb.2 Ri Ost 2025		w	55.0	47.4	55.6	48.1	57.5	50.0	58.3	50.7	57.1	49.5	55.3	47.8	56.2	48.7	56.6	49.1	53.3	45.8	55.3	47.8	56.8	49.3	41.9	34.4	43.2	35.6	45.6	38.1	42.4	34.9	43.5	35.9	49.8	42.3	54.3	46.7	57.1	49.[illegible]
Hansastraße 2025		h	37.9	28.5	38.4	29.0	39.0	29.7	39.5	30.2	51.0	41.6	54.9	45.6	56.0	46.6	56.2	46.8	31.5	22.2	32.3	22.9	36.2	26.9	62.3	53.0	62.2	52.8	61.8	52.4	47.9	38.5	49.8	40.4	43.0	33.6	43.5	34.2	44.8	35.[illegible]
Hansastr. zu 2025		h	37.6	28.2	38.0	28.5	38.5	29.0	38.9	29.4	47.2	37.7	48.1	38.6	49.1	39.6	49.9	40.4	18.5	9.0	23.8	14.3	28.5	19.0	38.4	28.9	39.3	29.9	39.8	30.3	33.8	24.3	35.2	25.8	32.9	23.4	36.1	26.6	39.9	31.[illegible]
Bypass Hansa R i Nord		h	39.2	32.7	39.7	33.2	40.4	33.9	41.0	34.5	55.0	48.5	56.1	49.6	55.9	49.4	54.7	48.2	27.5	21.0	31.0	24.5	34.1	27.7	39.8	33.3	42.2	35.7	44.9	38.4	42.4	36.0	44.6	38.2	38.4	31.9	39.6	33.1	43.1	36.[illegible]
Hansa R i Nord 2025		h	35.6	30.7	36.0	31.0	36.5	31.5	36.9	32.0	45.3	40.3	46.1	41.1	47.1	42.2	47.6	42.7	16.3	11.3	22.5	17.5	27.1	22.1	35.6	30.7	36.5	31.6	37.0	32.0	32.7	27.7	34.2	29.2	31.2	26.3	34.6	29.6	38.1	33.[illegible]

Quelle			Teilpegel																																					
Bezeichnung	M.	ID	IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 3.OG		IO 6 5.OG		IO 6 6.OG		IO 6 8.OG	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Ruhsteinweg 2025		r	38.5	25.8	39.8	27.1	40.6	27.9	41.1	28.4	32.2	19.5	22.0	9.3	24.7	12.0	19.1	6.4	50.4	37.7	51.2	38.5	51.0	38.3	6.1	-6.6	10.7	-2.0	15.0	2.3	10.0	-2.7	18.6	5.9	33.0	20.3	34.8	22.1	37.3	24.6
UVEX Zufahrt		u	36.0	23.6	37.2	24.8	37.8	25.4	38.5	26.1	31.7	19.3	25.2	12.8	27.0	14.6	20.1	7.7	40.9	28.5	42.0	29.6	43.0	30.6	8.9	-3.5	13.0	0.6	17.7	5.4	14.4	2.0	20.1	7.7	32.5	20.1	35.6	23.2	37.3	24.9
Soldnerstr. A		s	36.6	28.5	37.0	28.9	37.5	29.3	37.9	29.8	44.2	36.1	44.4	36.3	45.0	36.9	45.8	37.7	21.8	13.7	28.3	20.2	32.0	23.9	38.5	30.4	39.1	31.0	39.5	31.4	31.9	23.8	28.5	20.4	34.0	25.9	37.2	29.1	39.0	30.9
Soldnerstr. B		s	35.0	26.8	35.3	27.2	35.8	27.7	36.2	28.0	40.9	32.8	41.0	32.9	41.5	33.4	42.2	34.0	19.5	11.3	25.4	17.3	29.4	21.3	36.5	28.3	37.1	29.0	37.5	29.3	32.3	24.2	28.8	20.7	33.4	25.3	36.3	28.2	37.5	29.0
Parken Hansastraße		p	31.2	24.2	31.7	24.7	32.3	25.3	32.8	25.8	45.2	38.2	45.6	38.6	45.7	38.7	44.7	37.7	12.4	5.4	19.2	12.3	21.9	14.9	29.8	22.8	31.2	24.3	33.5	26.5	29.6	22.6	30.5	23.5	24.1	17.1	27.3	20.3	32.9	25.0

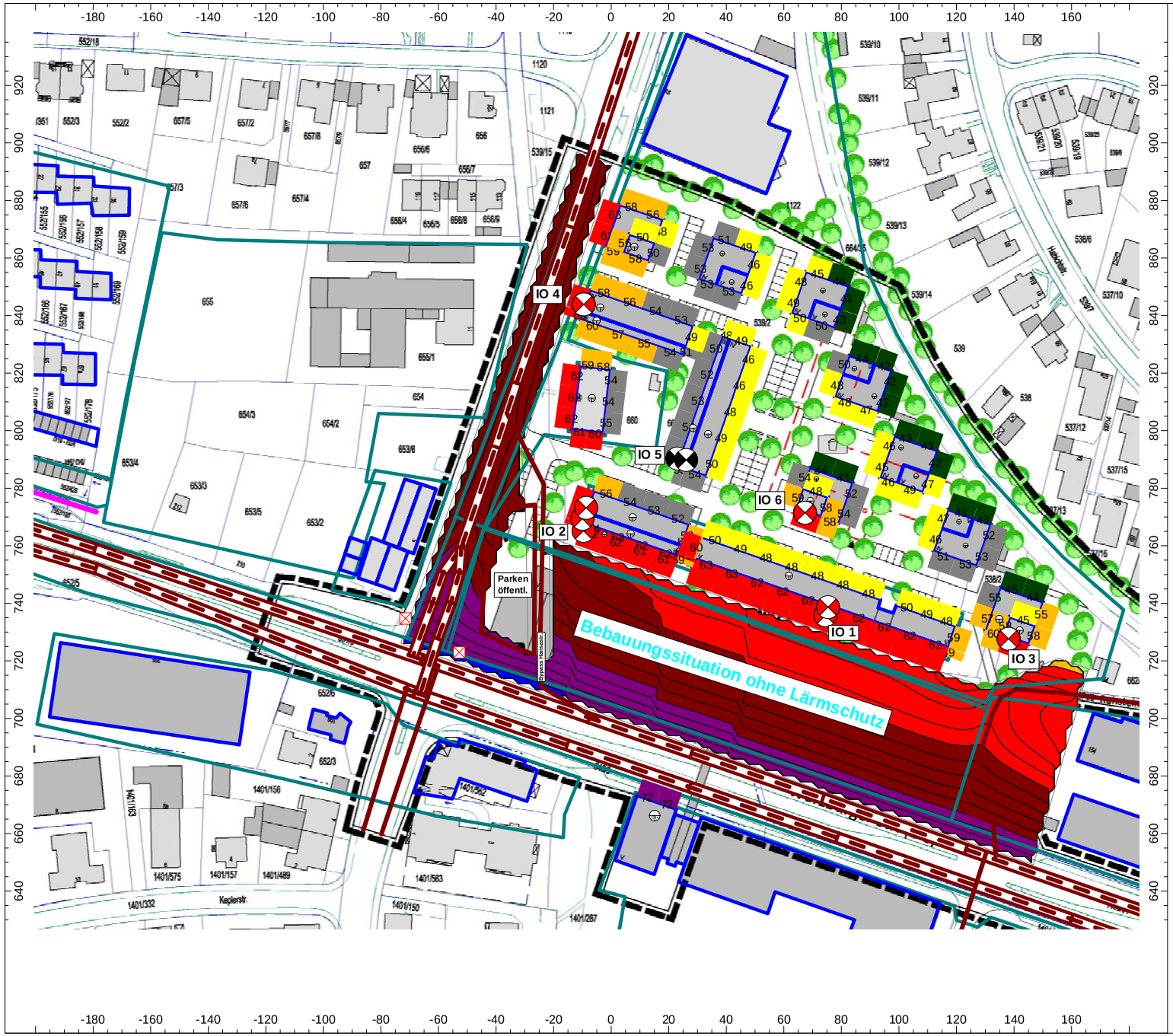
Schallquellen

Straßenverkehr

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
Würzb.1 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würzb.2 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würzb.1 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würzb.2 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastraße 2025		h	58.6	-6.6	49.2			380.0	0.0	35.1	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastr. zu 2025		h	55.6	-6.6	46.1			190.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Bypass Hansa R i Nord		h	52.6	-6.6	46.1			95.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Hansa R i Nord 2025		h	52.6	-6.6	47.6			95.0	0.0	24.1	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Ruhsteinweg 2025		r	49.4	-6.6	36.7			65.6	0.0	3.9	0.6	0.0	0.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
UVEX Zufahrt		u	54.9	-6.6	42.5			234.6	0.0	15.0	0.5	0.0	0.0	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. A		s	57.1	-6.6	49.0			266.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. B		s	57.1	-6.6	49.0			267.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		

Parkplatz öffentlich

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag Fahrb		Berechnung nach	Einwirkzeit		
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag	Ruhe	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)
Parken Hansastraße		p	RLS	83.5	83.5	76.5	1 Stellplatz	36	1.00	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	0.0		RLS-90			



Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept- ohne Lärmschutz Ber.doku 2

Darstellung für das OG I-Höhe ca. 5,3 m

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

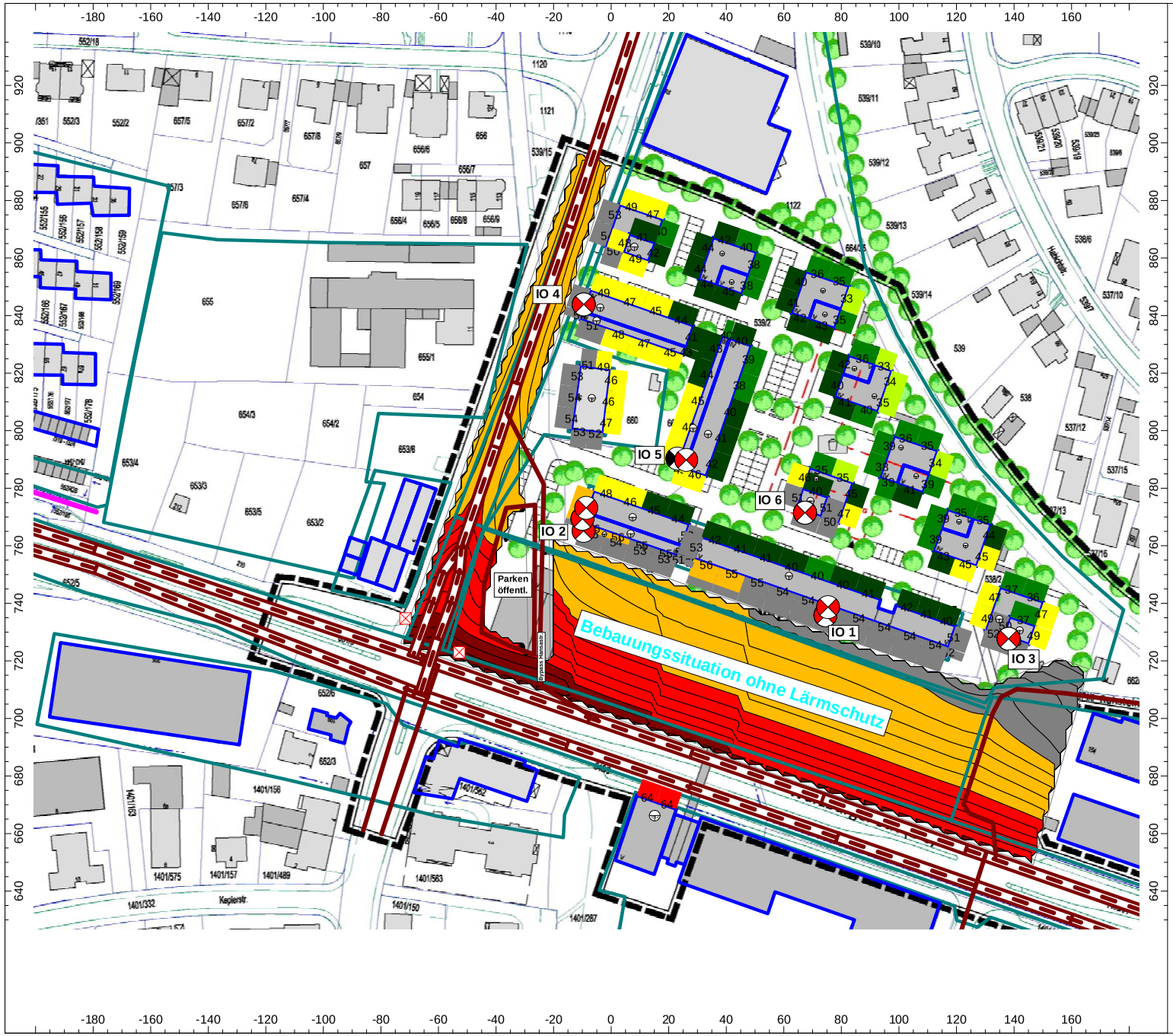
ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 2.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept- ohne Lärmschutz Ber.doku 2

Darstellung für das OG I-Höhe ca. 5,3 m

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 2.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

Bplan Nr. 363C, Würzburger Str., Stadt Fürth - Prognose / Bebauungskonzept ESW Ost mit aktiven Lärmschutz
Prognose des einwirkenden Straßenverkehrslärms - Planfall 2025: Berechnung 3
Auszug aus Berechnungsdokumentation für die Tag- und Nachtzeit gemäß DIN 18005!

Immissionsorte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1 EG			52.4	44.7	55.0	45.0				2.50	r	74.46	735.85	1.50
IO 1 1.OG			54.7	47.1	55.0	45.0				5.30	r	74.46	735.85	4.30
IO 1 2.OG			57.6	50.0	55.0	45.0				8.10	r	74.47	735.85	7.10
IO 1 4.OG			60.8	53.2	55.0	45.0				13.70	r	75.37	738.68	12.70
IO 2 EG Kita			60.4	52.8	55.0	45.0				2.50	r	-9.60	765.18	1.50
IO 2 1.OG			62.6	55.1	55.0	45.0				5.30	r	-9.96	769.40	4.30
IO 2 2.OG			63.3	55.7	55.0	45.0				8.10	r	-9.97	769.36	7.10
IO 2 4.OG			63.5	55.9	55.0	45.0				13.70	r	-8.66	773.16	12.70
IO 3 EG			55.3	46.6	55.0	45.0				2.50	r	138.09	727.69	1.50
IO 3 2.OG			57.7	49.4	55.0	45.0				8.10	r	138.09	727.69	7.10
IO 3 4.OG			59.8	51.8	55.0	45.0				13.70	r	138.09	727.69	12.70
IO 4 EG			62.7	53.6	55.0	45.0				2.50	r	-9.51	843.87	1.50
IO 4 2.OG			62.7	53.6	55.0	45.0				8.10	r	-9.51	843.87	7.10
IO 4 3.OG			62.5	53.5	55.0	45.0				10.90	r	-9.51	843.87	9.90
IO 5 EG			52.2	44.2	55.0	45.0				2.50	r	22.99	790.33	1.50
IO 5 3.OG			53.8	45.8	55.0	45.0				10.90	r	26.10	789.80	9.90
IO 6 5.OG			54.2	46.6	55.0	45.0				16.50	r	67.35	771.50	15.50
IO 6 6.OG			57.9	50.3	55.0	45.0				19.30	r	67.35	771.50	18.30
IO 6 8.OG			60.8	53.3	55.0	45.0				24.90	r	67.35	771.50	23.90

Gruppenpegel

Bezeichnung	Muster	Teilsummenpegel																																					
		IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 3.OG		IO 6 5.OG		IO 6 6.OG		IO 6 8.OG	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würzburger	w	51.9	44.3	54.3	46.8	57.3	49.8	60.6	53.1	59.2	51.7	59.6	52.1	60.5	52.9	61.1	53.6	53.4	45.8	56.5	48.9	59.0	51.5	51.5	44.0	52.4	44.8	53.3	45.7	49.3	41.7	50.5	43.0	53.5	46.0	57.5	50.0	60.5	53.0
Hansa	h	39.7	31.6	41.1	33.2	42.6	34.7	44.0	36.4	53.3	45.6	59.2	51.7	59.6	52.0	59.4	51.6	33.0	24.7	34.9	27.1	38.7	30.8	62.4	53.0	62.2	53.0	61.9	52.6	48.8	40.3	51.0	42.5	44.7	36.5	45.8	37.7	47.9	40.0
Parken öffent.	p	26.8	19.8	28.0	21.0	29.1	22.1	30.9	23.9	41.1	34.2	45.6	38.6	45.7	38.7	44.7	37.7	10.6	3.6	18.4	11.4	21.5	14.5	29.8	22.8	31.2	24.3	33.5	26.5	28.6	21.6	30.5	23.5	24.1	17.1	27.3	20.3	32.8	25.8
Soldner	s	33.7	25.6	36.6	28.5	38.6	30.5	40.1	32.0	45.4	37.2	46.0	37.9	46.6	38.5	47.4	39.3	23.4	15.3	30.0	21.9	33.9	25.8	40.6	32.5	41.2	33.1	41.6	33.5	34.9	26.7	31.7	23.6	36.7	28.6	39.8	31.7	41.3	33.2
Ruhsteinweg	r	37.7	25.0	38.8	26.1	39.7	27.0	40.4	27.7	30.9	18.2	19.1	6.4	23.1	10.4	18.8	6.1	50.4	37.7	51.2	38.5	51.0	38.3	6.1	-6.6	10.6	-2.1	14.8	2.1	10.0	-2.7	18.5	5.8	32.6	19.9	34.0	21.3	36.8	24.1
UVEX Zufahrt	u	29.4	17.0	33.0	20.6	36.0	23.7	38.1	25.8	29.2	16.8	24.8	12.4	26.9	14.5	20.1	7.7	40.9	28.5	42.0	29.6	43.0	30.6	8.9	-3.5	13.0	0.6	17.8	5.4	14.4	2.0	20.1	7.7	32.4	20.1	35.5	23.1	37.3	24.9

Teil-Beurteilungspegel

Quelle			Teilpegel																																					
Bezeichnung	M.	ID	IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 3.OG		IO 6 5.OG		IO 6 6.OG		IO 6 8.OG	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würzb.1 Ri West 2025		w	47.8	40.3	50.9	43.3	53.1	45.6	56.0	48.4	55.5	47.9	55.9	48.4	56.9	49.3	57.5	50.0	50.4	42.9	53.4	45.8	55.5	48.0	41.9	34.4	43.2	35.7	45.6	38.0	42.5	35.0	43.7	36.2	49.1	41.6	53.4	45.9	57.2	4[illegible]
Würzb.2 Ri West 2025		w	42.0	34.4	43.9	36.4	45.1	37.6	46.0	38.5	49.7	42.2	50.4	42.9	51.0	43.5	52.1	44.5	25.2	17.7	33.0	25.4	39.1	31.6	47.3	39.7	48.0	40.5	48.4	40.8	43.8	36.3	45.5	38.0	43.3	35.7	45.2	37.7	46.4	38.[illegible]
Würzb.1 Ri Ost 2025		w	42.8	35.2	44.7	37.1	45.8	38.2	47.0	39.4	48.3	40.8	48.9	41.3	49.4	41.9	50.3	42.8	24.5	17.0	29.4	21.8	38.7	31.2	47.6	40.1	48.3	40.7	48.5	41.0	44.2	36.6	45.0	37.4	44.4	36.8	46.3	38.7	47.3	39.[illegible]
Würzb.2 Ri Ost 2025		w	47.7	40.1	49.7	42.2	54.2	46.7	58.3	50.7	55.1	47.6	55.3	47.7	56.2	48.6	56.6	49.1	50.3	42.8	53.4	45.9	56.3	48.8	41.9	34.4	43.2	35.6	45.6	38.1	42.1	34.6	43.4	35.9	49.8	42.3	54.3	46.7	57.0	49.[illegible]
Hansastraße 2025		h	37.1	27.7	37.9	28.5	38.9	29.6	39.5	30.1	49.1	39.7	54.9	45.6	56.0	46.6	56.2	46.8	31.3	22.0	32.2	22.8	36.1	26.8	62.3	53.0	62.2	52.8	61.8	52.4	47.7	38.3	49.8	40.4	43.0	33.6	43.5	34.2	44.8	35.[illegible]
Hansastr. zu 2025		h	31.9	22.4	34.5	25.0	36.7	27.2	38.7	29.2	46.1	36.6	48.1	38.6	49.1	39.6	49.9	40.4	17.3	7.8	23.6	14.2	28.5	19.0	38.4	28.9	39.3	29.9	39.8	30.3	33.4	23.9	35.2	25.8	32.9	23.4	36.1	26.6	39.9	31.[illegible]
Bypass Hansa R i Nord		h	32.3	25.8	33.5	27.1	34.7	28.2	36.5	30.1	48.1	41.6	56.1	49.6	55.9	49.4	54.7	48.2	27.3	20.8	30.2	23.8	33.4	26.9	39.8	33.3	42.2	35.7	44.8	38.4	41.5	35.0	43.9	37.5	38.2	31.8	39.3	32.8	41.8	35.[illegible]
Hansa R i Nord 2025		h	29.6	24.6	32.2	27.3	34.4	29.5	36.5	31.6	44.1	39.2	46.1	41.1	47.1	42.2	47.7	42.7	15.2	10.2	22.4	17.4	27.0	22.1	35.6	30.7	36.5	31.6	37.0	32.0	32.3	27.4	34.2	29.2	31.2	26.3	34.6	29.6	38.1	3[illegible]

Quelle			Teilpegel																																					
Bezeichnung	M.	ID	IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 3.OG		IO 6 5.OG		IO 6 6.OG		IO 6 8.OG	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Ruhsteinweg 2025		r	37.7	25.0	38.8	26.1	39.7	27.0	40.4	27.7	30.9	18.2	19.1	6.4	23.1	10.4	18.8	6.1	50.4	37.7	51.2	38.5	51.0	38.3	6.1	-6.6	10.6	-2.1	14.8	2.1	10.0	-2.7	18.5	5.8	32.6	19.9	34.0	21.3	36.8	24.1
UVEX Zufahrt		u	29.4	17.0	33.0	20.6	36.0	23.7	38.1	25.8	29.2	16.8	24.8	12.4	26.9	14.5	20.1	7.7	40.9	28.5	42.0	29.6	43.0	30.6	8.9	-3.5	13.0	0.6	17.8	5.4	14.4	2.0	20.1	7.7	32.4	20.1	35.5	23.1	37.3	24.9
Soldnerstr. A		s	31.2	23.1	34.1	26.0	36.2	28.1	37.9	29.8	43.6	35.5	44.4	36.3	45.0	36.9	45.8	37.7	21.4	13.3	28.3	20.1	32.0	23.9	38.5	30.4	39.1	31.0	39.5	31.4	31.6	23.5	28.5	20.4	34.0	25.9	37.2	29.1	39.0	30.9
Soldnerstr. B		s	30.2	22.0	33.1	25.0	34.9	26.8	36.2	28.0	40.6	32.5	41.0	32.9	41.5	33.4	42.2	34.0	19.2	11.1	25.3	17.2	29.4	21.3	36.5	28.3	37.1	29.0	37.5	29.3	32.1	24.0	28.8	20.7	33.5	25.3	36.3	28.2	37.5	29.8
Parken Hansastraße		p	26.8	19.8	28.0	21.0	29.1	22.1	30.9	23.9	41.1	34.2	45.6	38.6	45.7	38.7	44.7	37.7	10.6	3.6	18.4	11.4	21.5	14.5	29.8	22.8	31.2	24.3	33.5	26.5	28.6	21.6	30.5	23.5	24.1	17.1	27.3	20.3	32.8	25.8

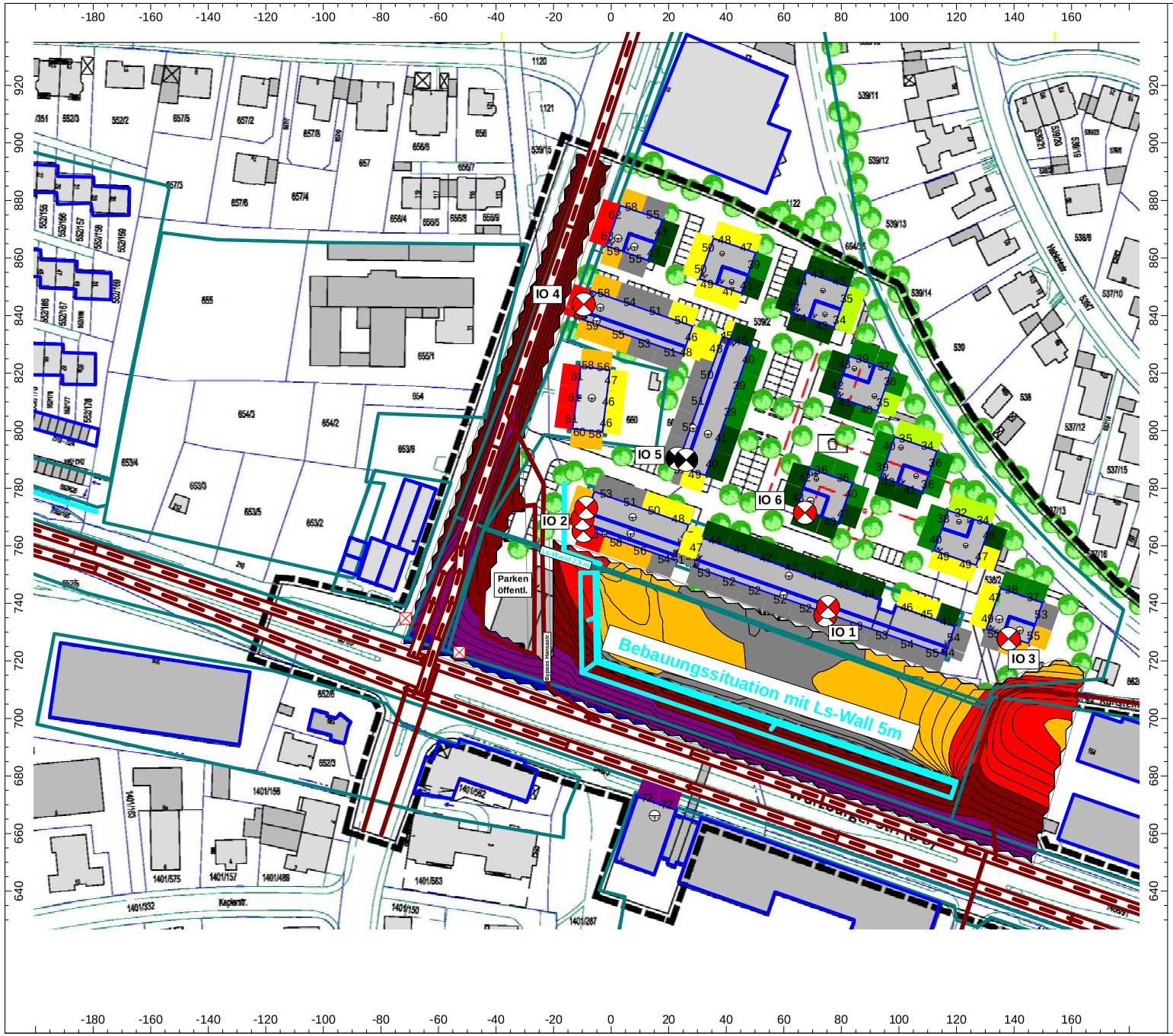
Schallquellen

Straßenverkehr

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
Würzb.1 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würzb.2 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würzb.1 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würzb.2 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastraße 2025		h	58.6	-6.6	49.2			380.0	0.0	35.1	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastr. zu 2025		h	55.6	-6.6	46.1			190.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Bypass Hansa R i Nord		h	52.6	-6.6	46.1			95.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Hansa R i Nord 2025		h	52.6	-6.6	47.6			95.0	0.0	24.1	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Ruhsteinweg 2025		r	49.4	-6.6	36.7			65.6	0.0	3.9	0.6	0.0	0.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
UVEX Zufahrt		u	54.9	-6.6	42.5			234.6	0.0	15.0	0.5	0.0	0.0	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. A		s	57.1	-6.6	49.0			266.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. B		s	57.1	-6.6	49.0			267.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		

Parkplatz öffentlich West

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag Fahrb		Berechnung nach	Einwirkzeit		
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag	Ruhe	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)
Parken Hansastraße		p	RLS	83.5	83.5	76.5	1 Stellplatz	36	1.00	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	0.0		RLS-90			



Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept u. aktivem Lärmschutz- Ber.doku 3

Darstellung für das EG
I-Höhe ca. 2,5 m

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

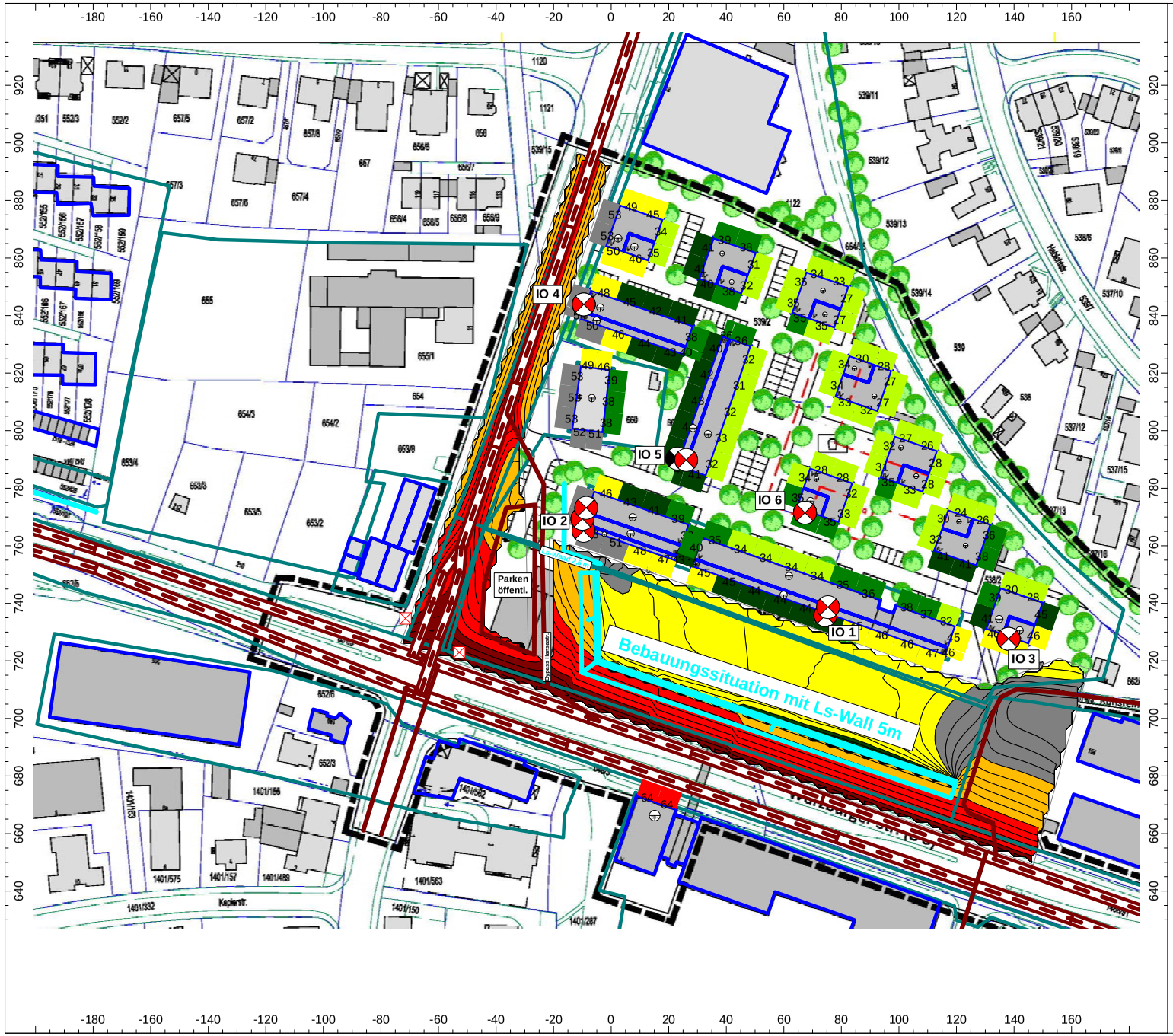
90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 3 situation eg ls.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept u. aktivem Lärmschutz- Ber.doku 3

Darstellung für das EG
I-Höhe ca. 2,5 m

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 3 situation eg ls.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept u. aktivem Lärmschutz- Ber.doku 3

Darstellung jeweils für das oberste Geschoss

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

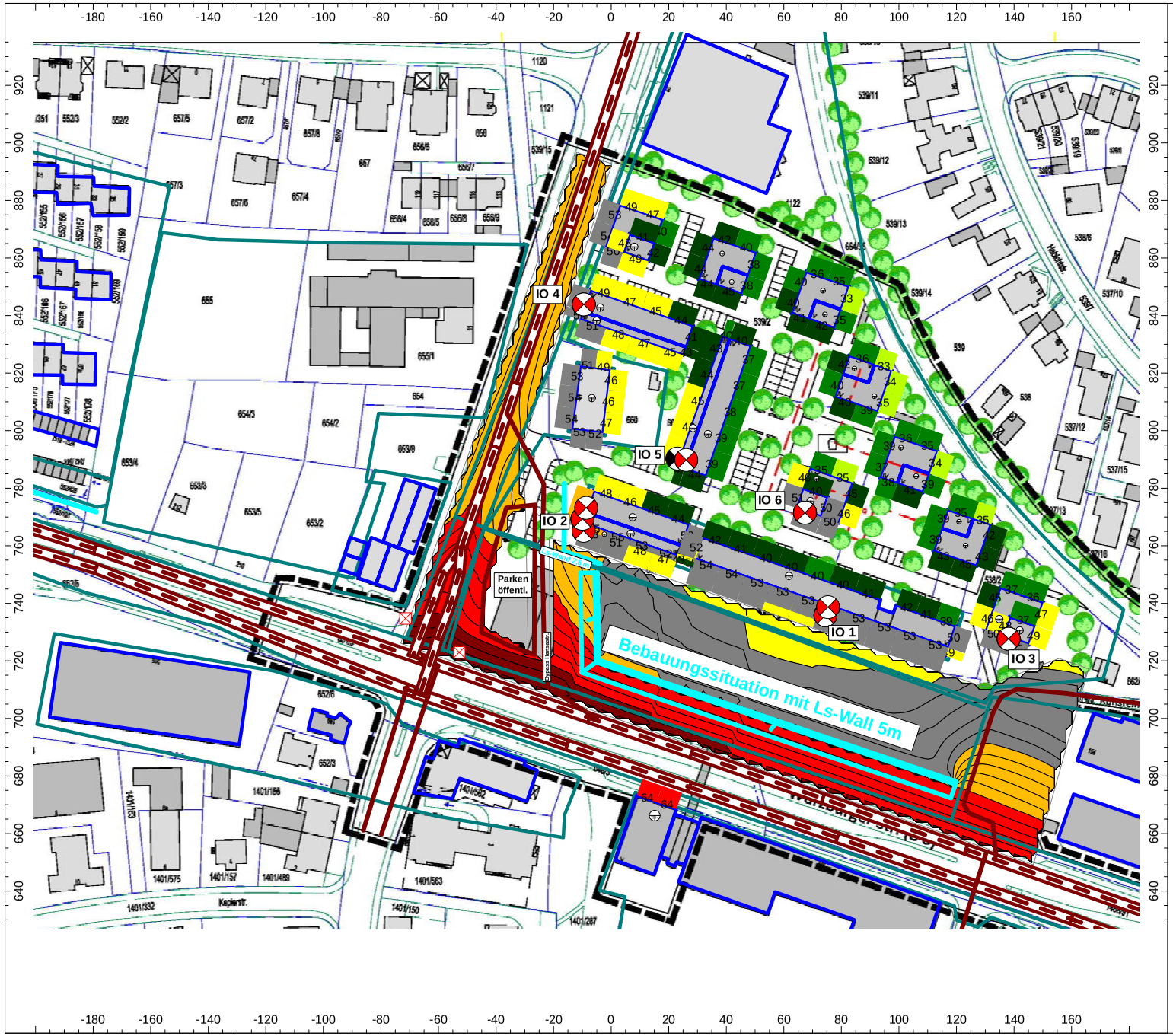
90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 3 situation max ls.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept u. aktivem Lärmschutz- Ber.doku 3

Darstellung jeweils für das oberste Geschoss

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 3 situation max ls.cna
Röthenbach, den 27.04.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Bplan Nr. 363C, Würzburger Str., Stadt Fürth - Bebauungskonzept ESW Ost mit Endausbau UVEX
Prognose des einwirkenden Straßenverkehrslärms - Planfall 2025 / Berechnung 4
Auszug aus Berechnungsdokumentation für die Tag- und Nachtzeit gemäß DIN 18005!

Immissionsorte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1 EG			43.8	34.8	55.0	45.0				2.50	r	74.46	735.85	1.50
IO 1 1.OG			44.5	35.6	55.0	45.0				5.30	r	74.46	735.85	4.30
IO 1 2.OG			45.6	36.8	55.0	45.0				8.10	r	74.47	735.85	7.10
IO 1 4.OG			46.9	38.2	55.0	45.0				13.70	r	75.37	738.68	12.70
IO 2 EG Kita			56.4	48.0	55.0	45.0				2.50	r	-9.37	765.10	1.50
IO 2 1.OG			58.7	50.1	55.0	45.0				5.30	r	-9.96	769.40	4.30
IO 2 2.OG			59.5	50.9	55.0	45.0				8.10	r	-9.97	769.36	7.10
IO 2 4.OG			60.1	51.5	55.0	45.0				13.70	r	-8.66	773.16	12.70
IO 3 EG			55.5	46.8	55.0	45.0				2.50	r	138.09	727.69	1.50
IO 3 2.OG			57.1	48.5	55.0	45.0				8.10	r	138.09	727.69	7.10
IO 3 3.OG			57.6	49.1	55.0	45.0				10.90	r	138.09	727.69	9.90
IO 3 4.OG			58.0	49.7	55.0	45.0				13.70	r	138.09	727.69	12.70
IO 4 EG			62.7	53.4	55.0	45.0				2.50	r	-9.51	843.87	1.50
IO 4 2.OG			62.7	53.5	55.0	45.0				8.10	r	-9.51	843.87	7.10
IO 4 3.OG			62.4	53.3	55.0	45.0				10.90	r	-9.51	843.87	9.90
IO 5 EG			50.5	41.9	55.0	45.0				2.50	r	22.99	790.33	1.50
IO 5 1.OG			51.4	42.9	55.0	45.0				5.30	r	22.99	790.33	4.30
IO 5 3.OG			52.3	43.8	55.0	45.0				10.90	r	26.10	789.80	9.90
IO 6 4.OG			47.3	39.1	55.0	45.0				13.70	r	67.35	771.50	12.70
IO 6 6.OG			49.7	41.6	55.0	45.0				19.30	r	67.35	771.50	18.30
IO 6 8.OG			51.6	43.5	55.0	45.0				24.90	r	67.35	771.50	23.90
IO 7 1.OG			70.6	63.0	0.0	0.0		x	Gesamt	7.00	r	23.47	701.54	6.38

Gruppenpegel

Bezeichnung	Muster	Teilsummenpegel																																							
		IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 3.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 1.OG		IO 5 3.OG		IO 6 4.OG		IO 6 6.OG	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würzburger	w	39.7	32.1	40.6	33.1	42.2	34.7	43.8	36.3	52.6	45.0	53.5	45.9	53.9	46.4	55.2	47.6	53.7	46.1	55.5	48.0	56.2	48.7	56.9	49.3	48.6	41.0	50.7	43.2	51.3	43.7	45.9	38.3	47.0	39.5	47.6	40.1	44.9	37.3	47.8	40.3
Hansa	h	39.5	30.2	40.0	30.7	40.7	31.3	41.5	32.1	53.7	44.3	56.7	47.3	57.7	48.4	58.2	48.8	32.5	23.2	33.4	24.0	34.4	25.1	37.1	27.8	62.5	53.1	62.4	53.0	62.1	52.7	48.4	39.0	49.2	39.8	50.3	40.9	43.3	33.9	44.6	35.2
Parken West	p	25.2	18.2	25.7	18.7	26.3	19.4	26.6	19.6	43.6	36.6	46.8	39.8	46.6	39.6	45.7	38.7	18.5	11.6	19.3	12.3	20.2	13.2	22.9	15.9	31.8	24.8	33.8	26.8	36.1	29.1	35.1	28.1	36.3	29.3	37.3	30.4	29.5	22.5	30.6	23.6
Soldner	s	20.6	12.5	21.5	13.4	22.4	14.3	22.9	14.8	32.6	24.5	33.2	25.1	34.4	26.2	36.5	28.4	17.9	9.8	19.3	11.2	20.0	11.9	21.4	13.3	40.6	32.5	41.2	33.1	41.5	33.4	30.1	21.9	30.7	22.6	27.9	19.8	20.4	12.3	21.8	13.6
Ruhsteinweg	r	37.2	24.5	37.9	25.2	38.7	26.0	40.0	27.3	30.8	18.1	12.7	0.0	17.6	4.9	16.1	3.4	50.4	37.7	51.2	38.5	51.2	38.5	51.0	38.3	11.3	-1.4	12.3	-0.4	12.7	0.0	10.9	-1.8	12.5	-0.2	17.3	4.6	30.2	17.5	32.0	19.3
UVEX Zufahrt	u	20.0	7.6	21.2	8.8	22.4	10.0	23.3	10.9	17.9	5.5	15.6	3.2	18.1	5.7	17.3	4.9	41.2	28.8	42.2	29.8	42.7	30.3	43.2	30.8	8.3	-4.1	11.8	-0.6	14.9	2.5	11.7	-0.7	13.7	1.3	16.9	4.5	21.1	8.8	24.[illegible]	11.8

Teil-Beurteilungspegel

Quelle Bezeichnung	M.	ID	Teilpegel																																						
			IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 3.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 1.OG		IO 5 3.OG		IO 6 4.OG	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Würz.burger1 Ri West 2025		w	35.2	27.7	36.5	29.0	37.4	29.9	37.8	30.3	44.8	37.3	45.1	37.6	45.7	38.2	46.3	38.8	50.8	43.3	52.8	45.2	53.4	45.9	54.1	46.6	41.1	33.5	41.8	34.3	42.3	34.7	37.5	30.0	38.1	30.6	36.8	29.2	[illegible]	29.8
Würz.burger2 Ri West 2025		w	30.9	23.4	31.3	23.8	33.7	26.1	36.8	29.3	48.9	41.4	50.1	42.5	50.5	43.0	51.9	44.4	22.9	15.4	26.4	18.9	29.2	21.6	32.8	25.3	43.5	36.0	46.1	38.5	46.7	39.1	41.0	33.5	42.4	34.9	43.7	36.2	39.[illegible]	31.6
Würz.burger1 Ri Ost 2025		w	30.4	22.8	30.6	23.1	32.9	25.3	36.4	28.8	46.6	39.1	47.7	40.2	48.1	40.6	49.6	42.0	22.9	15.3	26.1	18.5	28.3	20.8	31.2	23.7	43.9	36.3	46.7	39.2	47.4	39.8	42.0	34.5	43.3	35.7	44.1	36.5	39.[illegible]	32.2
Würz.burger2 Ri Ost 2025		w	35.6	28.0	36.5	29.0	38.3	30.8	39.5	32.0	44.3	36.8	44.6	37.1	45.2	37.7	45.9	38.3	50.4	42.9	52.3	44.7	52.9	45.4	53.5	46.0	41.1	33.5	41.7	34.2	42.2	34.6	36.6	29.0	37.1	29.5	35.9	28.4	[illegible]	31.2

Quelle			Teilpegel																																					
Bezeichnung	M.	ID	IO 1 EG		IO 1 1.OG		IO 1 2.OG		IO 1 4.OG		IO 2 EG Kita		IO 2 1.OG		IO 2 2.OG		IO 2 4.OG		IO 3 EG		IO 3 2.OG		IO 3 3.OG		IO 3 4.OG		IO 4 EG		IO 4 2.OG		IO 4 3.OG		IO 5 EG		IO 5 1.OG		IO 5 3.OG		IO 6 4.OG	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hansastraße 2025		h	39.1	29.7	39.6	30.2	40.2	30.9	41.0	31.6	51.5	42.2	55.4	46.0	56.4	47.0	56.7	47.3	32.4	23.1	33.2	23.9	34.3	24.9	37.0	27.7	62.4	53.1	62.3	53.0	62.0	52.7	48.0	38.7	48.8	39.5	49.9	40.6	43.1	33.8
Hansastr. zu 2025		h	26.5	17.0	26.9	17.4	27.5	18.0	29.3	19.8	46.7	37.2	48.0	38.5	49.0	39.5	49.8	40.3	11.2	1.7	13.6	4.1	15.3	5.9	18.1	8.6	38.4	28.9	39.3	29.9	39.8	30.3	33.8	24.3	34.4	24.9	35.1	25.7	24.2	14.7
Hansastr. ab 2025		h	26.0	16.5	26.4	16.9	27.0	17.5	28.8	19.3	46.6	37.1	48.0	38.5	49.1	39.6	49.8	40.3	12.3	2.8	14.6	5.2	16.1	6.6	18.6	9.1	38.6	29.1	39.5	30.0	39.9	30.4	35.6	26.1	36.1	26.6	36.9	27.5	24.4	14.9
Ruhsteinweg 2025		r	37.2	24.5	37.9	25.2	38.7	26.0	40.0	27.3	30.8	18.1	12.7	0.0	17.6	4.9	16.1	3.4	50.4	37.7	51.2	38.5	51.2	38.5	51.0	38.3	11.3	-1.4	12.3	-0.4	12.7	0.0	10.9	-1.8	12.5	-0.2	17.3	4.6	30.2	17.5
UVEX Zufahrt		u	20.0	7.6	21.2	8.8	22.4	10.0	23.3	10.9	17.9	5.5	15.6	3.2	18.1	5.7	17.3	4.9	41.2	28.8	42.2	29.8	42.7	30.3	43.2	30.8	8.3	-4.1	11.8	-0.6	14.9	2.5	11.7	-0.7	13.7	1.3	16.9	4.5	21.1	8.8
Soldnerstr. A		s	17.9	9.8	18.8	10.7	19.6	11.5	19.9	11.8	30.1	22.0	30.8	22.7	32.1	23.9	34.7	26.6	15.3	7.2	16.7	8.6	17.5	9.4	18.8	10.7	38.5	30.4	39.1	31.0	39.4	31.3	24.5	16.4	25.1	17.0	20.8	12.7	17.7	9.6
Soldnerstr. B		s	17.2	9.1	18.2	10.1	19.1	11.0	19.9	11.8	29.0	20.9	29.5	21.3	30.5	22.4	32.0	23.9	14.5	6.3	15.8	7.6	16.5	8.3	17.9	9.8	36.5	28.3	37.1	29.0	37.4	29.3	28.6	20.5	29.3	21.1	27.0	18.9	17.0	8.9
Parken West öffentl.		p	25.2	18.2	25.7	18.7	26.3	19.4	26.6	19.6	43.6	36.6	46.8	39.8	46.6	39.6	45.7	38.7	18.5	11.6	19.3	12.3	20.2	13.2	22.9	15.9	31.8	24.8	33.8	26.8	36.1	29.1	35.1	28.1	36.3	29.3	37.3	30.4	29.5	22.5

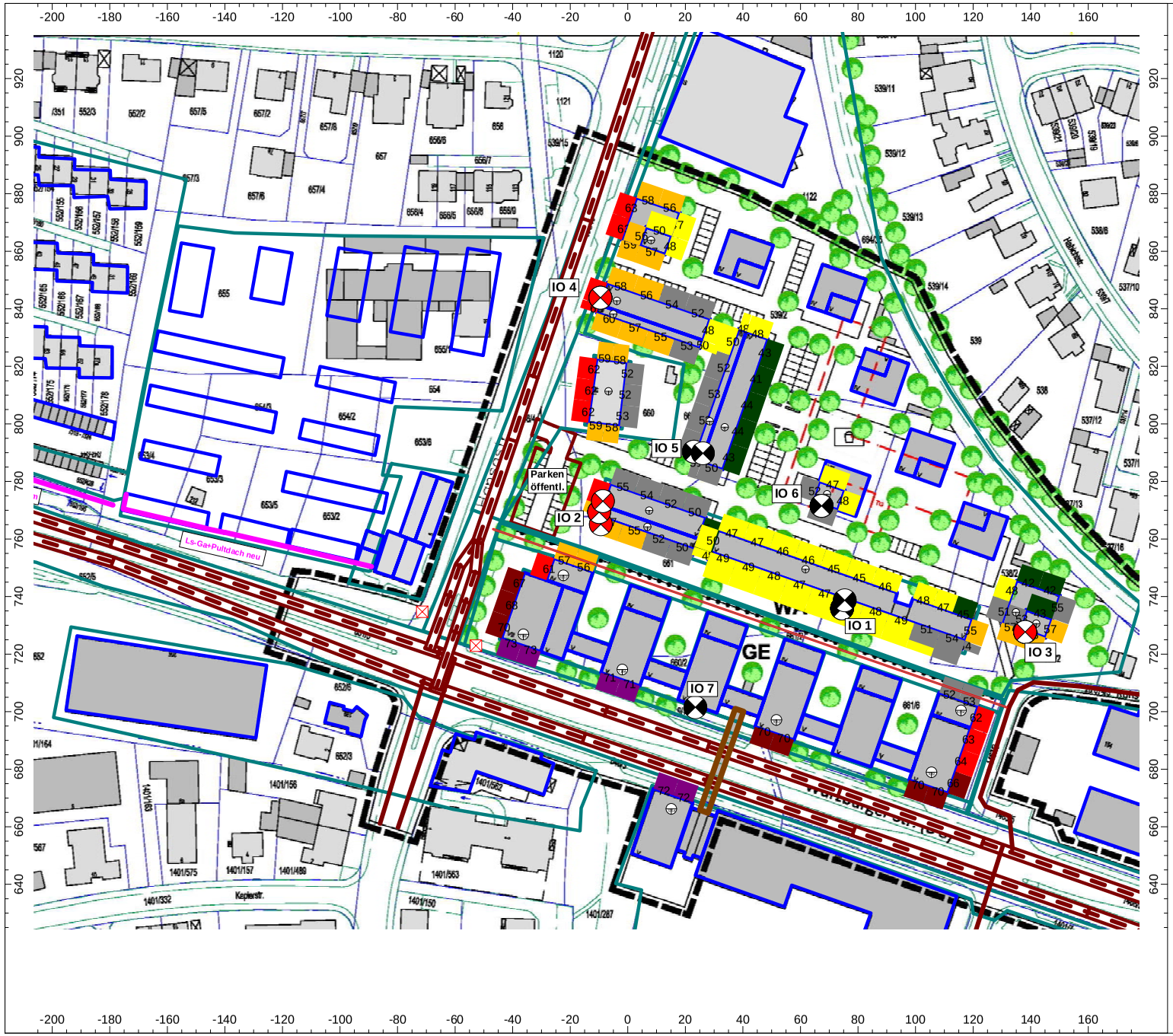
Schallquellen

Straßenverkehr

Bezeichnung	M.	ID	Lme			Zähldaten		genaue Zähldaten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	DTV	Str.gatt.	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
Würz.burger1 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würz.burger2 Ri West 2025		w	62.9	-6.6	55.3			808.5	0.0	122.5	4.7	0.0	6.2	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würz.burger1 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Würz.burger2 Ri Ost 2025		w	63.2	-6.6	55.7			872.0	0.0	136.0	4.8	0.0	6.0	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastraße 2025		h	58.6	-6.6	49.2			380.0	0.0	35.1	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 9	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastr. zu 2025		h	55.6	-6.6	46.1			190.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Hansastr. ab 2025		h	55.6	-6.6	46.1			190.0	0.0	17.0	2.8	0.0	4.7	50	50	RQ 7.5	0.0	1	auto VA	0.0		
Ruhsteinweg 2025		r	49.4	-6.6	36.7			65.6	0.0	3.9	0.6	0.0	0.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
UVEX Zufahrt		u	54.9	-6.6	42.5			234.6	0.0	15.0	0.5	0.0	0.0	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. A		s	57.1	-6.6	49.0			266.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		
Soldnerstr. B		s	57.1	-6.6	49.0			267.0	0.0	35.4	2.9	0.0	4.1	50	50		0.0	1	auto VA	0.0		

Parkplatz öffentlich

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag Fahrb		Berechnung nach	Einwirkzeit		
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		Tag	Ruhe	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)			(min)	(min)	(min)
Parken West öffentl.		p	RLS	81.4	81.4	74.4		22	1.00	0.300	0.300	0.060	0.0	PKW-Parkplatz	0.0		RLS-90			



Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept u. geplantem UVEX-Verwaltungsgebäude-Ber. 4

Darstellung für das oberste Geschoss

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

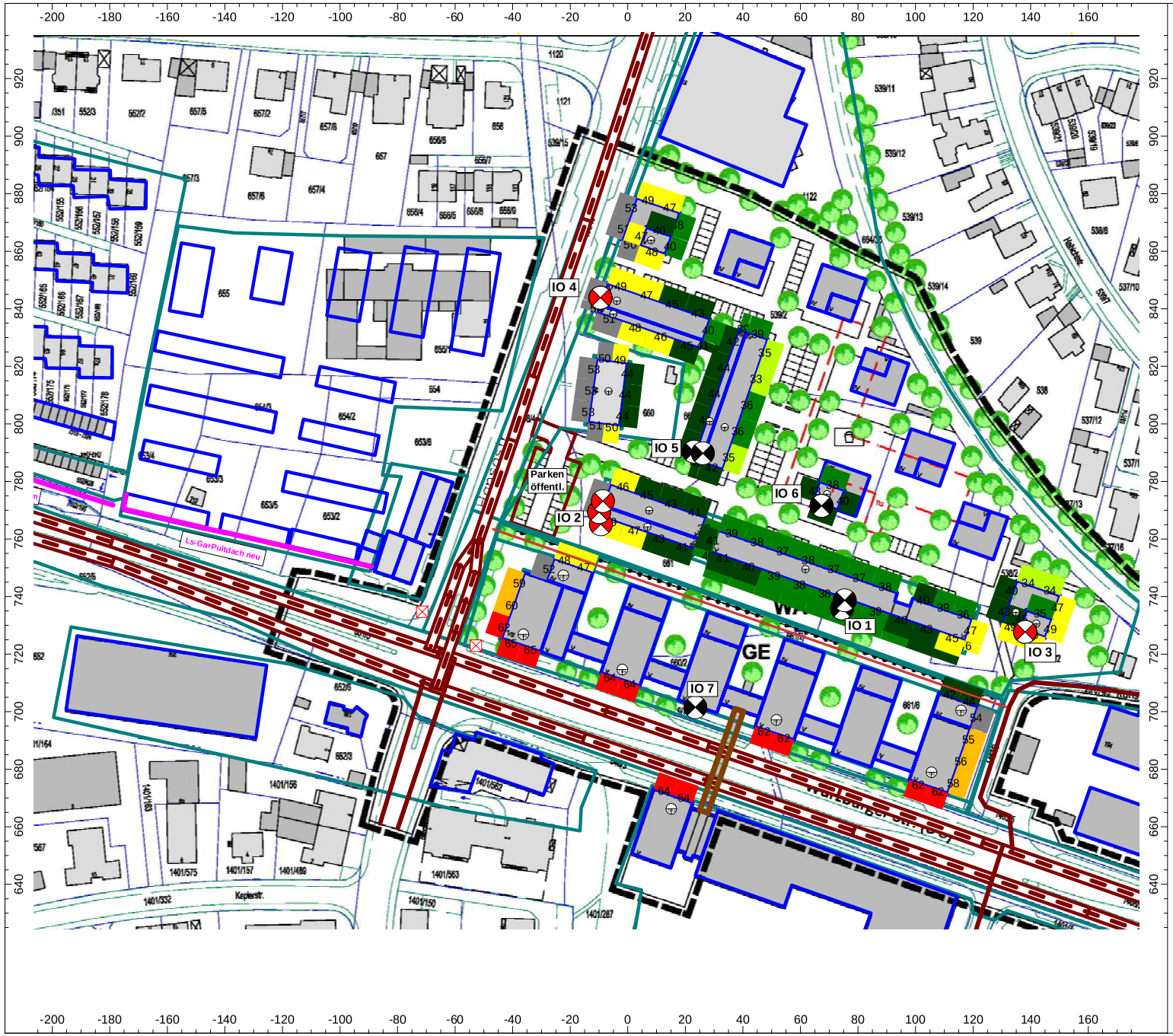
90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 4 max.cna
Röthenbach, den 27.07.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr, Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Gesamtbelastung Straßenverkehr im Prognosejahr 2025 mit Bebauungskonzept u. geplantem UVEX-Verwaltungsgebäude-Ber. 4

Darstellung für das oberste Geschoss

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 2000

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

2116#ber 8 ost ber 4 max.cna
Röthenbach, den 27.07.2017

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Bplan Nr. 363c, Würzburger Str., Stadt Fürth - Prognose Bebauungskonzept ESW Ost / Abschätzung Gewerbelärm Vorbelastung - Ber.doku 5
Auszug aus Berechnungsdokumentation für die Tag- und Nachtzeit gemäß DIN 45691 (Vollkugelausbreitung)

Immissionsorte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1			57.3	42.3	55.0	40.0				0000.00	r	10.51	878.42	0000.00
IO 2			58.0	43.0	55.0	40.0				0000.00	r	42.52	867.14	0000.00
IO 3			57.0	41.9	55.0	40.0				0000.00	r	74.00	855.08	0000.00
IO 4			56.5	41.2	55.0	40.0				0000.00	r	5.43	759.00	0000.00
IO 5			57.6	42.2	55.0	40.0				0000.00	r	55.49	741.64	0000.00
IO 6			59.1	43.9	55.0	40.0				0000.00	r	106.69	721.75	0000.00
IO 7			59.5	44.4	55.0	40.0				0000.00	r	137.13	726.78	0000.00

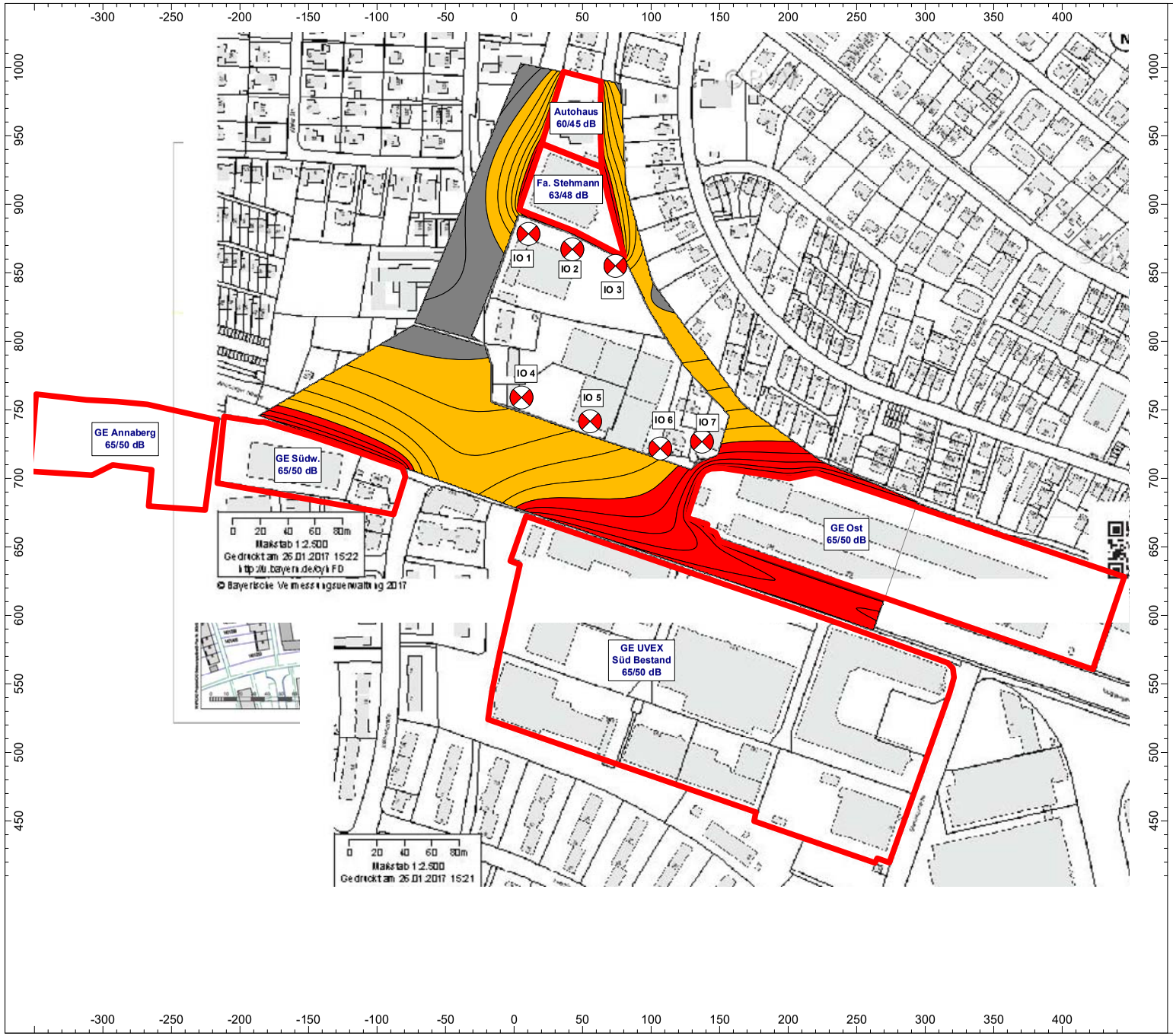
Teil-Beurteilungspegel

Quelle			Teilpegel													
Bezeichnung	M.	ID	IO 1		IO 2		IO 3		IO 4		IO 5		IO 6		IO 7	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
GE Stehmann		gb	55.4	40.4	56.3	41.3	54.4	39.4	43.3	28.3	42.6	27.6	41.1	26.1	40.8	25.8
GE Autohaus		gb	43.2	28.2	42.8	27.8	41.4	26.4	35.6	20.6	35.0	20.0	33.9	18.9	33.7	18.7
GE Süd Uvex		gb	49.4	34.4	49.9	34.9	50.4	35.4	53.4	38.4	54.8	39.8	55.9	40.9	55.4	40.4
GE Ost		gb	45.8	30.8	46.7	31.7	47.7	32.7	48.0	33.0	50.5	35.5	54.6	39.6	56.8	41.8
GE Annaberg		gb	41.8	26.8	41.2	26.2	40.5	25.5	43.2	28.2	41.7	26.7	40.3	25.3	39.6	24.6
GE Südwest		gb	43.8	28.8	43.2	28.2	42.6	27.6	47.4	32.4	45.2	30.2	43.1	28.1	42.0	27.0

Schallquellen

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw''			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht
GE Stehmann		gb	98.1	98.1	83.1	63.0	63.0	48.0	Lw''	60+3		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Autohaus		gb	93.2	93.2	78.2	60.0	60.0	45.0	Lw''	60		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Süd Uvex		gb	111.9	111.9	96.9	65.0	65.0	50.0	Lw''	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Ost		gb	108.2	108.2	93.2	65.0	65.0	50.0	Lw''	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Annaberg		gb	103.8	103.8	88.8	65.0	65.0	50.0	Lw''	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Südwest		gb	102.7	102.7	87.7	65.0	65.0	50.0	Lw''	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			



Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr." Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Vorbelastung Gewerbelärm aus Nachbarschaft
Ber.doku 5

Darstellung für freie Schallausbreitung (Vollkugel)

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 4200

Auftraggeber:

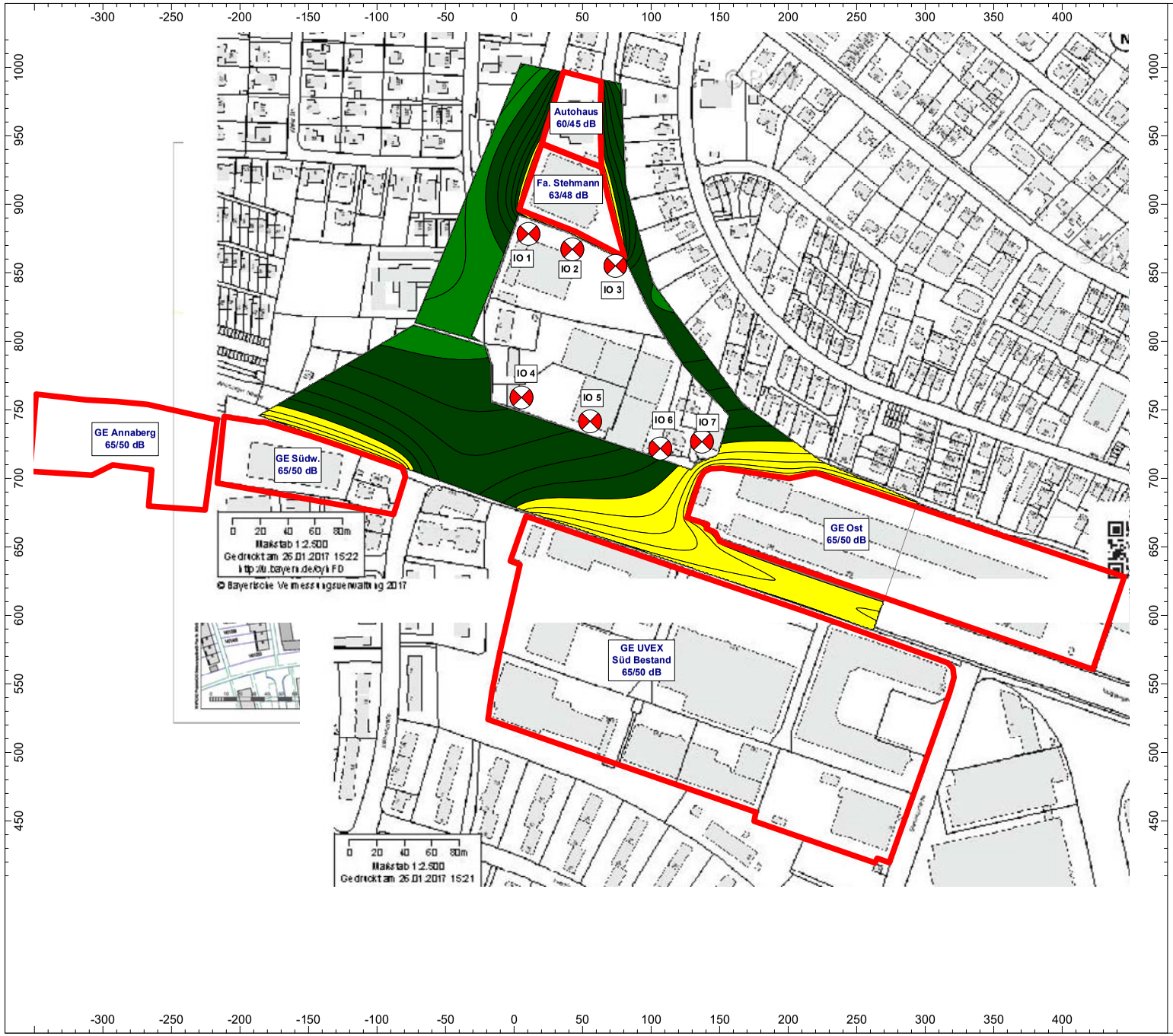
ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr." Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Vorbelastung Gewerbelärm aus Nachbarschaft Ber.doku 5

Darstellung für freie Schallausbreitung (Vollkugel)

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 4200

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Bplan Nr. 363c, Würzburger Str., Stadt Fürth - Prognose Bebauungskonzept ESW Ost / Abschätzung Gewerbelärm
Zusatzbelastung UVEX neu - Ber.doku 6
Auszug aus Berechnungsdokumentation für die Tag- und Nachtzeit gemäß DIN 45691 (Vollkugelausbreitung)

Immissionsorte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1			36.3	18.3	55.0	40.0				0000.00	r	10.51	878.42	0000.00
IO 2			37.0	19.0	55.0	40.0				0000.00	r	42.52	867.14	0000.00
IO 3			37.5	19.5	55.0	40.0				0000.00	r	74.00	855.08	0000.00
IO 4			48.2	30.2	55.0	40.0				0000.00	r	5.43	759.00	0000.00
IO 5			49.3	31.3	55.0	40.0				0000.00	r	55.49	741.64	0000.00
IO 6			49.5	31.5	55.0	40.0				0000.00	r	106.69	721.75	0000.00
IO 7			44.6	26.6	55.0	40.0				0000.00	r	137.13	726.78	0000.00

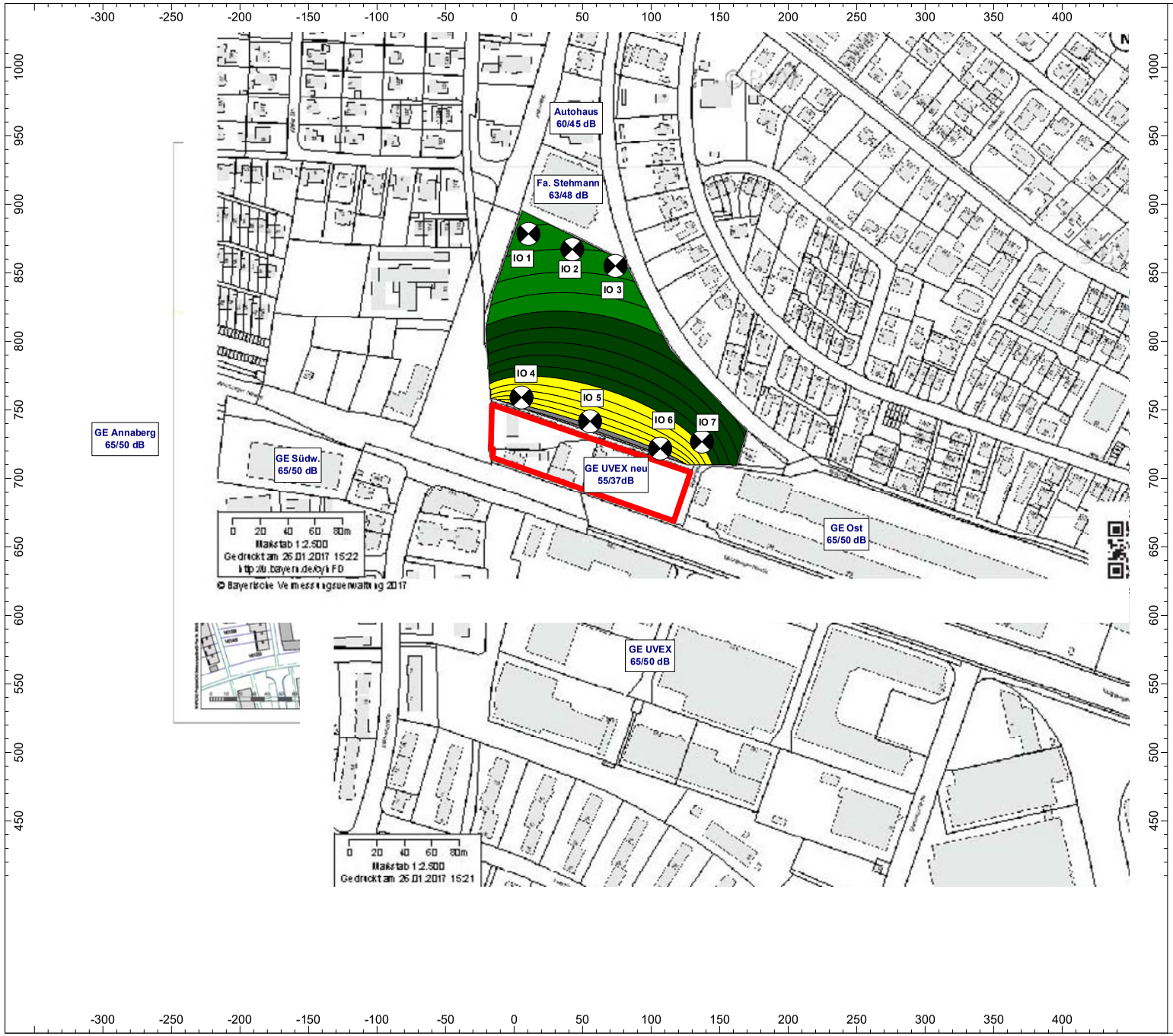
Teil-Beurteilungspegel

Quelle			Teilpegel													
Bezeichnung	M.	ID	IO 1		IO 2		IO 3		IO 4		IO 5		IO 6		IO 7	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
GE Uvex		gb	36.3	18.3	37.0	19.0	37.5	19.5	48.2	30.2	49.3	31.3	49.5	31.5	44.6	26.6

Schallquellen

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung	Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht
GE Uvex		gb	92.3	92.3	74.3	55.0	55.0	37.0	Lw"	55		0.0	0.0	-18.0							0.0	500	(keine)			



Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr." Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Zusatzbelastung Gewerbelärm aus Nachbarschaft - UVEX neu Ber.doku 6

Darstellung für freie Schallausbreitung (Vollkugel)

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 4200

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

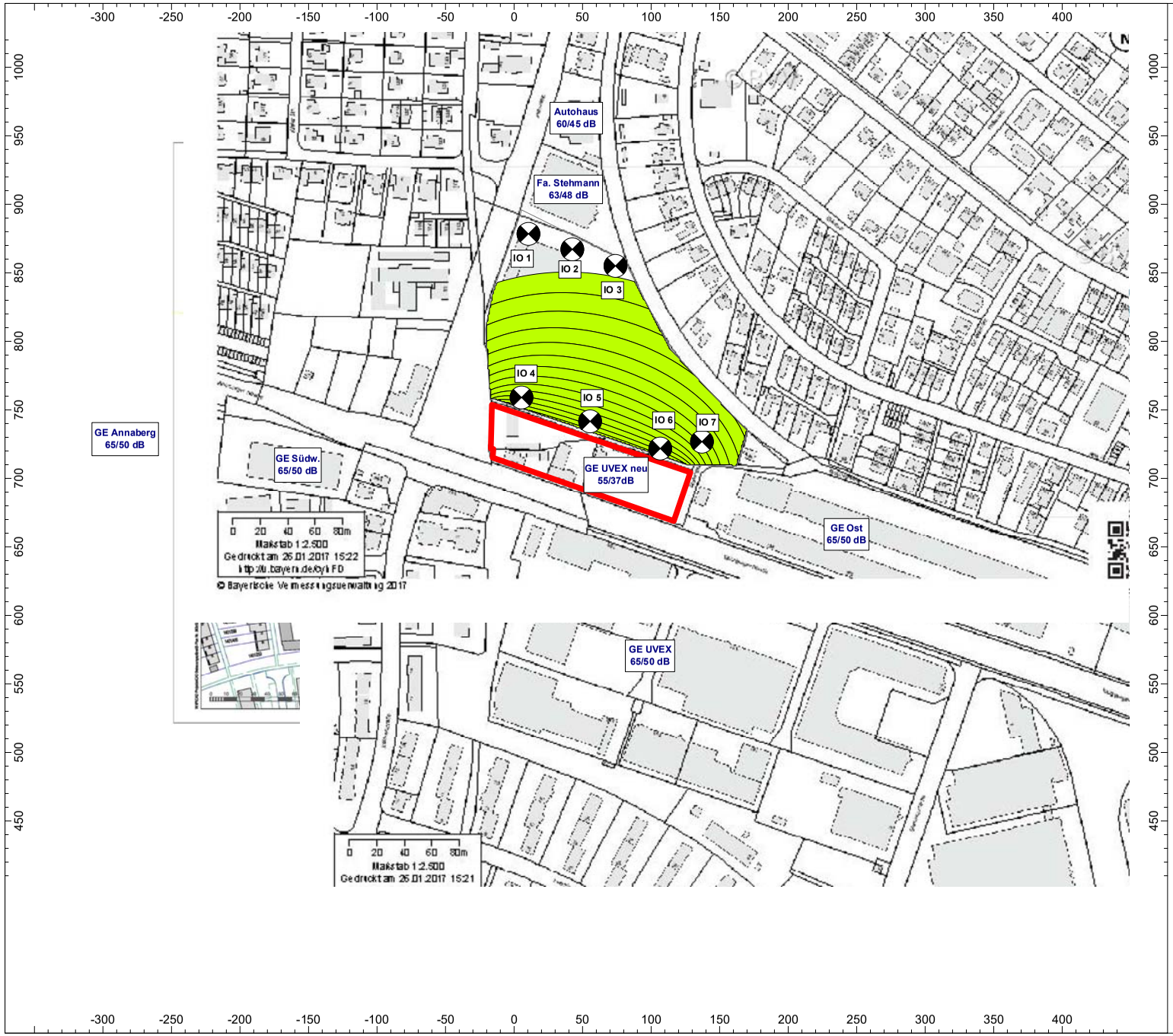
90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Anlage 28 von 32
2116A - GA



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr." Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Zusatzbelastung Gewerbelärm aus Nachbarschaft - UVEX neu Ber.doku 6

Darstellung für freie Schallausbreitung (Vollkugel)

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 4200

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Anlage 29 von 32
2116A - GA

Bplan Nr. 363c, Würzburger Str., Stadt Fürth - Prognose Bebauungskonzept ESW Ost / Abschätzung Gewerbelärm Gesamtbelastung - Ber.doku 7
Auszug aus Berechnungsdokumentation für die Tag- und Nachtzeit gemäß DIN 45691 (Vollkugelausbreitung)

Immissionsorte

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr		Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1			57.3	42.3	55.0	40.0				0000.00	r	10.51	878.42	0000.00
IO 2			58.0	43.0	55.0	40.0				0000.00	r	42.52	867.14	0000.00
IO 3			57.0	41.9	55.0	40.0				0000.00	r	74.00	855.08	0000.00
IO 4			56.5	41.2	55.0	40.0				0000.00	r	5.43	759.00	0000.00
IO 5			57.6	42.2	55.0	40.0				0000.00	r	55.49	741.64	0000.00
IO 6			59.1	43.9	55.0	40.0				0000.00	r	106.69	721.75	0000.00
IO 7			59.5	44.4	55.0	40.0				0000.00	r	137.13	726.78	0000.00

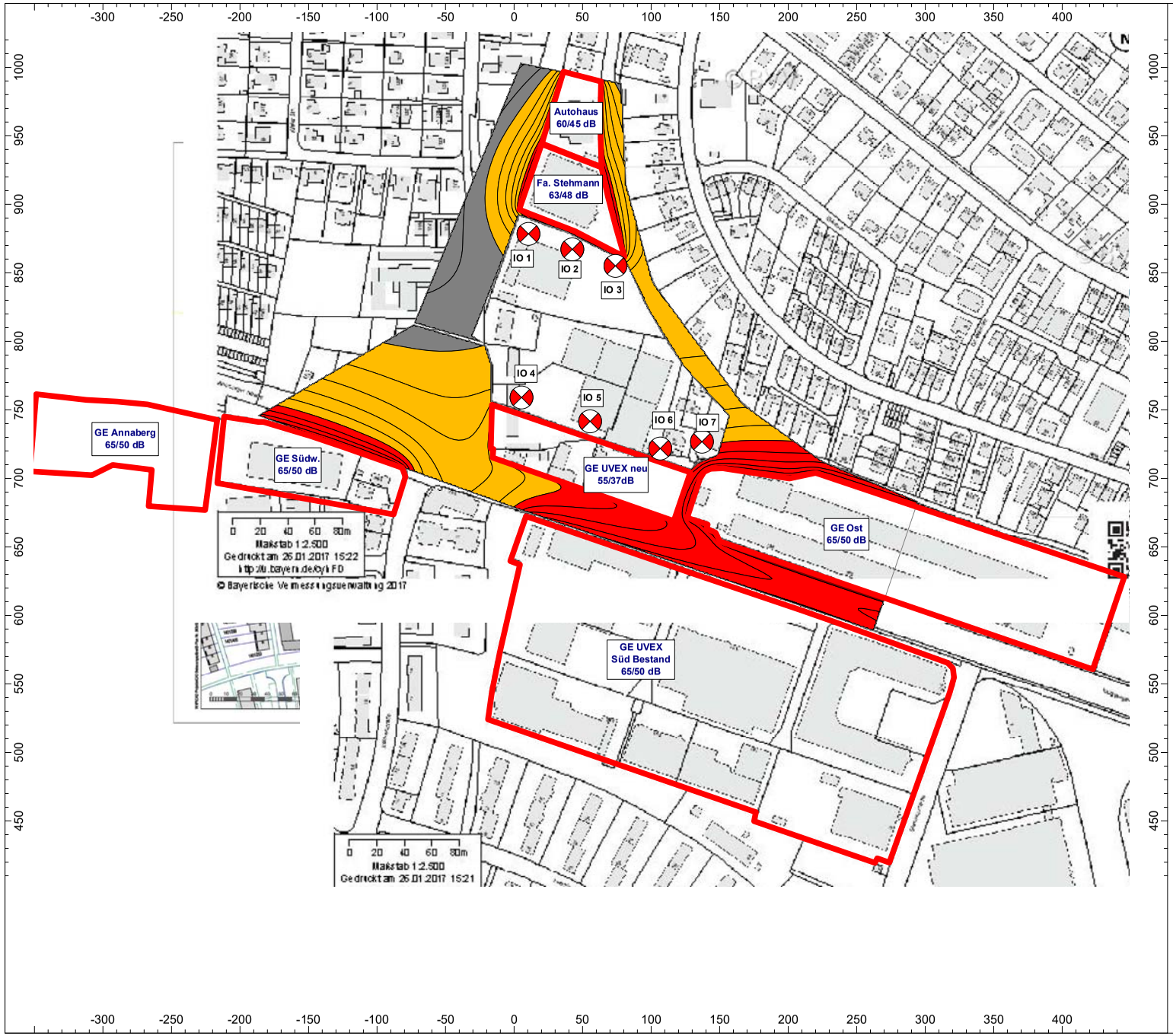
Teil-Beurteilungspegel

Quelle			Teilpegel													
Bezeichnung	M.	ID	IO 1		IO 2		IO 3		IO 4		IO 5		IO 6		IO 7	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
GE Uvex		gb	36.3	18.3	37.0	19.0	37.5	19.5	48.2	30.2	49.3	31.3	49.5	31.5	44.6	26.6
GE Stehmann		gb	55.4	40.4	56.3	41.3	54.4	39.4	43.3	28.3	42.6	27.6	41.1	26.1	40.8	25.8
GE Autohaus		gb	43.2	28.2	42.8	27.8	41.4	26.4	35.6	20.6	35.0	20.0	33.9	18.9	33.7	18.7
GE Süd		gb	49.4	34.4	49.9	34.9	50.4	35.4	53.4	38.4	54.8	39.8	55.9	40.9	55.4	40.4
GE Ost		gb	45.8	30.8	46.7	31.7	47.7	32.7	48.0	33.0	50.5	35.5	54.6	39.6	56.8	41.8
GE Annaberg		gb	41.8	26.8	41.2	26.2	40.5	25.5	43.2	28.2	41.7	26.7	40.3	25.3	39.6	24.6
GE Südwest		gb	43.8	28.8	43.2	28.2	42.6	27.6	47.4	32.4	45.2	30.2	43.1	28.1	42.0	27.0

Schallquellen

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht
GE Uvex		gb	92.3	92.3	74.3	55.0	55.0	37.0	Lw"	55		0.0	0.0	-18.0							0.0	500	(keine)			
GE Stehmann		gb	98.1	98.1	83.1	63.0	63.0	48.0	Lw"	60+3		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Autohaus		gb	93.2	93.2	78.2	60.0	60.0	45.0	Lw"	60		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Süd		gb	111.9	111.9	96.9	65.0	65.0	50.0	Lw"	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Ost		gb	108.2	108.2	93.2	65.0	65.0	50.0	Lw"	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Annaberg		gb	103.8	103.8	88.8	65.0	65.0	50.0	Lw"	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			
GE Südwest		gb	102.7	102.7	87.7	65.0	65.0	50.0	Lw"	65		0.0	0.0	-15.0							0.0	500	(keine)			



Beurteilungspegelkarte Tagzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr." Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose tags Gesamtbelastung Gewerbelärm aus Nachbarschaft
Ber.doku 7

Darstellung für freie Schallausbreitung (Vollkugel)

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 4200

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

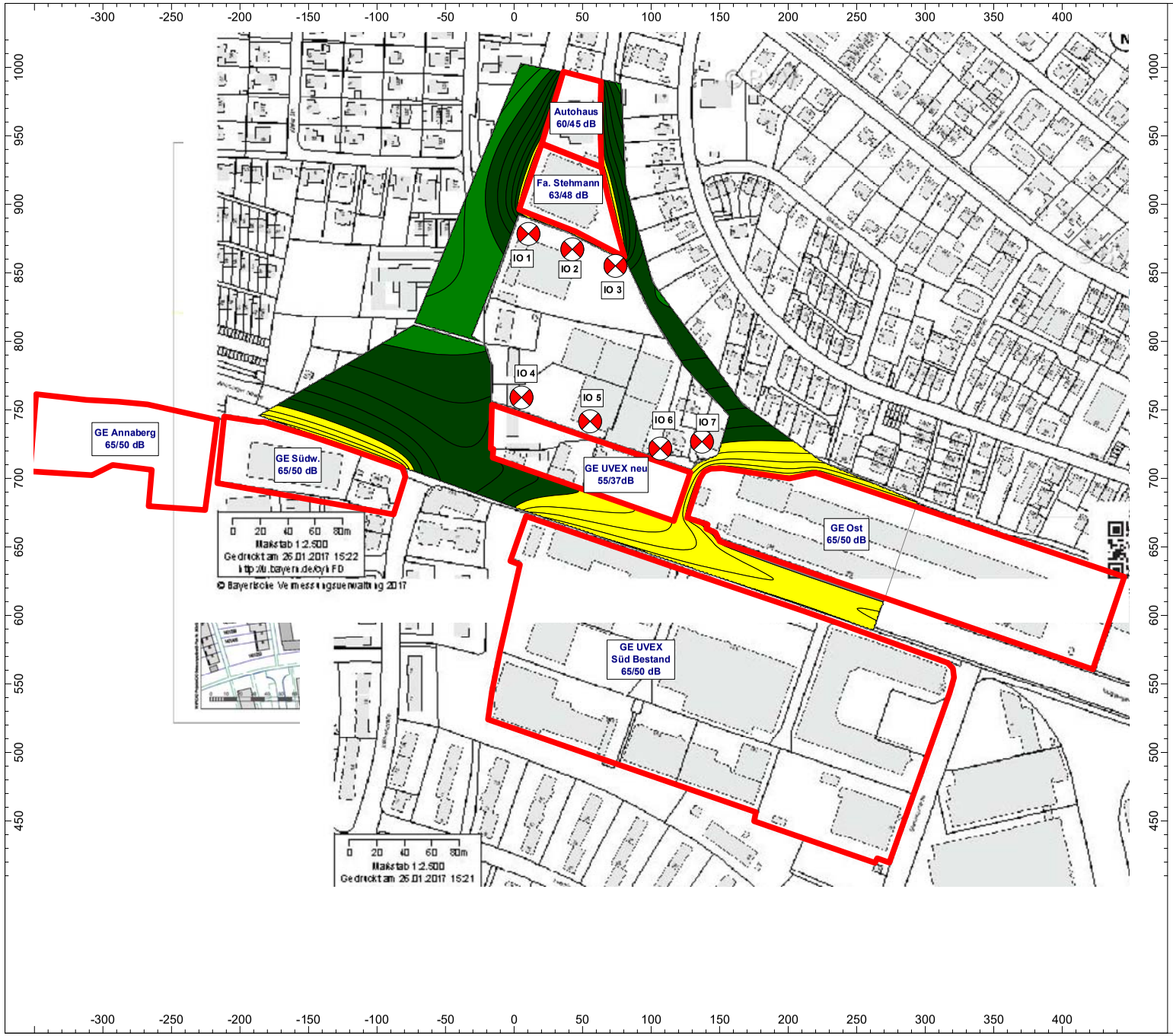
90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017

Anlage 31 von 32
2116A - GA



Beurteilungspegelkarte Nachtzeit (unverbindliche Modellrechnung)

Bebauungsplan Nr. 363c "Östl. der Hansastr." Stadt Fürth

Schallimmissionsprognose nachts Gesamtbelastung Gewerbelärm aus Nachbarschaft
Ber.doku 7

Darstellung für freie Schallausbreitung (Vollkugel)

- > 35.0 dB
- > 40.0 dB
- > 45.0 dB
- > 50.0 dB
- > 55.0 dB
- > 60.0 dB
- > 65.0 dB
- > 70.0 dB
- > 75.0 dB
- > 80.0 dB
- > 85.0 dB

Maßstab: 1 : 4200

Auftraggeber:

ESW Bauträger GmbH
Hans – Sachs – Gasse 12

90403 Nürnberg

erstellt durch: BIG, K. Schwarz

Programmsystem:
Cadna/A für Windows der Datakustik GmbH, München

27.07.2017