

Zusammenfassung der wesentlichen Ergebnisse aus der VCD-Veranstaltung am 05.11.2018

Teilnehmerkreis: DB; Stadt N, VCD, Pro Bahn, BN, Aktionsbündnis, Stadt FÜ

- Fürther Bogen, Anschluss der S-Bahn-Gleise:
Einbau der Weichen, Fertigstellung vermutlich erst 2021
Realisierungsvereinbarung soll noch in diesem Jahr gezeichnet werden
Plangenehmigungsverfahren zum Einbau der Weichen, Oberleitung und Sicherungstechnik
Vorschlag VCD (wie auch Stadt Fürth()) zur Beibehaltung Weichen
Bahn zeigt sich grundsätzlich offen
- Güterzugtunnel:
Planänderungsverfahren soll Anfang 2019 wieder aufgenommen werden
Trennung des Verfahrens der S-Bahn (PFA16) von Güterzugstrecke, Aufnahme Güterzugstrecke in PFA 13 (Güterzugtunnel)
Weiterhin Güterzüge mit Grenzlast über 2.000 t oberirdisch, deutliche Lärmentlastung im Fürther Stadtgebiet
Tunnel in unterirdischer Bauweise von Norden, Abfahrt der Aushubmassen über Baugleis nach Norden
Nürnberg wünscht sich Bauart von Süden wegen Auffüllung tiefes Feld und zeitlicher Restriktionen
Bahn kompromissbereit
Fürth bietet Bahn konstruktive und intensive Begleitung an
- Bestandstrecke:
S-Bahn-Variantenprüfung in gleicher Detailschärfe wie Verschwenk
Fürth bietet Bahn konstruktive und intensive Begleitung an
Neue Randbedingungen, dass Geschwindigkeit der Bestandsstrecke angehoben werden (Ziel 59 Minuten Fahrzeit Nürnberg – Erfurt)
Fahrplanwechsel 2018/2019 neue ICE Sprinter Nürnberg- Berlin, Einsatz ICE 4
Folgen: Auflassung der drei Bahnübergänge, teilweise Neutrassierung
Erst dann Variantenbetrachtung sinnvoll
Hinweis statt Fürth auf frühzeitige Beteiligung und Vorschläge für Gestaltung der Unterführungen
Chancen, da Kosten für Bahnübergangs-Auflassung und Lärmschutz nicht (wie bisher nur) der S-Bahn angerechnet werden können
2019 Positionierung des Freistaats als Besteller der S-Bahn
- Fürth Hbf:
FÜ. Verkauf an privaten Investor
Nutzung als Mobilitätszentrum, keine Erweiterung der Gebäude geplant
Bahnhofsvorplatz und Bahnhofsplatz umgestalten (Städtebau, Verkehr, Barrierefreiheit)
Erste Planungen DB Station und Service für barrierefreien Umbau Fürth Hbf waren für 2018 noch geplant
DB Netz (Herr Flügel)fragt bei DB Station und Service (Herr Krichenbauer nach)
- 3. Gleis Fürth- Siegelsdorf (BVWP 2030, VB-E, NKV 5,2)
Sachstand weiß laut DB derzeit nur BMVI
- NBS Fürth-Würzburg (BVWP 2030, PB)
Sachstand weiß laut DB derzeit nur BMVI

- Rangaubahn, Zenngrundbahn, Gräfenbergbahn:
Durchbindung der Regionalbahnen

Stadt Nürnberg: Wichtige Areale, die erschlossen werden könnten entlang der Strecke Nutzung als 2-System-Strecke (Stadtbahn, U-Bahn, Straßenbahn + Eisenbahn)

Stadt Fürth: Grundsätzliches Einverständnis für gemeinsame vertiefte Untersuchungen,
Problem: Betriebskosten

Hinweis auf Hybrid-Triebwagenumbauprogramm von DB Regio („Eco-Train“) ggf. als Übergangstechnologie, bis Klarheit für weiteres

Fürth, 07.11.2018
Stadtplanungsamt/Vpl