

Linie 175, Änderung des Linienwegs ab Dezember 2017: Direktverbindung Poppenreuth – Rathaus ohne Umweg über Wiesenstraße (Espan); Erschließung Wiesenstraße (Espan) durch Verlängerung der Linie 39 nach Fürth Hbf

Bewertung, hier:
Bestandsfahrgäste

zwischen Haltestelle	und Haltestelle	ÖPNV-Reisezeit						Betroffenen Fahrgastfahrten (VE 2012) je Tag c)	ÖPNV-Reisezeit-Saldo über alle Fahrgäste je Tag		
		in Minuten, im Jahresfahrplan a)		Veränderung 2012 – 2019					Anzahl	tatsächlich	abgemindert
		2012	2019	tatsächliche Werte		abgeminderte Werte b)					
				Minuten	relativ	Minuten	relativ				
Poppenreuth	Wiesenstraße (Espan)	4,9	20,1	15,2	307 %	15,2	307 %	21,6	327,2	327,2	
Poppenreuth	Rathaus, und weiter	10,2	9,0	-1,2	-12 %	-0,4	-4 %	294,7	-367,5	-110,3	
Wiesenstraße (Espan)	Schniegling, und weiter	24,8	8,3	-16,5	-66 %	-16,5	-66 %	17,0	-280,6	-280,6	
Veränderung, Saldo: Negative Werte = Verkürzung der ÖPNV-Reisezeit, positive Werte = Verlängerung der ÖPNV-Reisezeit									-320,9	-63,7	

➔ Die Maßnahme führt insgesamt zu einer Reduzierung der ÖPNV-Reisezeiten, da von der Verkürzung der Reisezeit zwischen Poppenreuth und Rathaus sowie zwischen Wiesenstraße (Espan) und Schniegling mehr Fahrgastfahrten profitieren als durch die Verlängerung der Reisezeit zwischen Poppenreuth und Wiesenstraße (Espan) benachteiligt werden. Die Haltestellen Rathaus und Schniegling stehen hierbei stellvertretend auch für weitere Ziele, die über diese Haltestellen durch Weiterfahrt oder Umsteigen erreicht werden, insbesondere in den übrigen Teilen der Stadtgebiete von Fürth und Nürnberg.

Haltestelle	steht in dieser Berechnung stellvertretend für folgende Stadtgebiete bzw. Haltestellengruppen
Poppenreuth	Poppenreuth: (H) Strudelweg, (H) Steinfeldweg, (H) Poppenreuth, (H) Hermannstädter Straße
Wiesenstraße	Espan: (H) Karl-Bröger-Straße (H) Schilfweg, (H) Wiesenstraße, (H) Am Kavierlein
Rathaus	über (H) Rathaus und (H) Poppenreuther Straße erreichbare Ziele in Fürth, Nürnberg (50%-Ansatz) und dem VGN-Gebiet
Schniegling	über (H) Schniegling erreichbare Ziele in Erlangen Südost, Nürnberg Nordwest sowie Nordost (teilweise 50%-Ansatz)

Fußnoten und Quellen:

- a) Gleichgewichteter Durchschnitt der fahrplanmäßigen ÖPNV-Reisezeit über alle Fahrten an einem Normalwerktag Montag – Freitag.
 - b) Reisezeitdifferenzen unter 10 Minuten werden zur Berücksichtigung ihrer eingeschränkten Nutzungsmöglichkeit nach [B5.2.1 i. V. m. Tab. A1-11 SB 2016] abgemindert.
 - c) Summe für die Haltestellengruppen, aus Hin- und Rückrichtung, pro Normalwerktag Montag – Freitag nach [VE 2012].
- [SB 2016] = Intraplan Consult GmbH: Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen im schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr, Ausgabe 2016.
[VE 2012] = VGN GmbH: Verkehrserhebung 2012, Nachfrage infra fürth verkehr gmbh, Linienbeförderungsfälle pro Tag, Zeitraum S, Wochentagstyp 1.