

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	13.02.2019	öffentlich - Beschluss

### Errichtung von zwei Signalanlagen zur Busbeschleunigung

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b> FT176_Signallageplan.pdf FT256_Signallageplan.pdf	

### **Beschlussvorschlag:**

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.

Der Bau- und Werkausschuss beschließt die Errichtung von zwei Signalanlagen

- LSA FT 176: Ufer-/Rosenstraße (Stadthalle; Linie 172)
- LSA FT 256: Breslauer/Unterfürberger Str. (Unterfürberg; Linie 171)

gemäß der Vorplanung des SpA.

### **Sachverhalt:**

Zur Verbesserung der betrieblichen Abwicklung im ÖPNV (Fahrplanstabilität) und der Verkehrssicherheit (Wartezeiten) im MIV und ÖPNV sind an zwei bislang unsignalisierten Einmündungen die Errichtung sogenannter Einfahrhilfen zweckdienlich.

- LSA FT 176: Ufer-/Rosenstraße (Stadthalle; Linie 172)
- LSA FT 256: Breslauer/Unterfürberger Str. (Unterfürberg; Linie 171)

Diese Signalanlagen schalten nur dann kurzzeitig auf Rot, wenn ein bevorrechtigter Linienbus sich zum Ab- oder Einbiegen dem Knotenpunkt nähert oder sich zunehmende Wartezeiten für untergeordnete Verkehrsströme anbahnen.

Die Signalanlage an der Rosenstraße dient darüber hinaus auch der Abwicklung des jährlich wiederkehrenden Umleitungsverkehrs während der Michaelis-Kirchweih (Sperrung Durchfahrt Kohlenmarkt). Hier war in den letzten 3 Jahren bereits eine temporäre Signalanlage, allerdings ohne Beeinflussungsmöglichkeit der Busse der Linie 172, zur Erprobung aufgebaut gewesen.

## Beschlussvorlage

Die beiden Anlagen wurden in der Sitzung des Baubeirats am 14.01.2019 vorgestellt und von diesem zur Umsetzung empfohlen.

Die Kostenschätzung wurde in Abstimmung mit TfA wie folgt aufgestellt:

FT 176	Signalanlage	€	18.000,-
(Ufer-/Rosenstraße)	Tiefbau und Verkehrssicherung	€	32.000,-
	Gesamt	€	50.000,-

FT 256	Signalanlage	€	16.000,-
(Breslauer-/	Tiefbau und Verkehrssicherung	€	28.000,-
Unterfürberger Str.)	Gesamt	€	44.000,-

### Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen	jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten 94.000 €	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €
Veranschlagung im Haushalt		
<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Hst. Budget-Nr.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:		

### Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 04.02.2019

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 13.02.2019**

Protokollnotiz:

Beschluss:

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.

Der Bau- und Werkausschuss beschließt die Errichtung von zwei Signalanlagen

- LSA FT 176: Ufer-/Rosenstraße (Stadthalle; Linie 172)
- LSA FT 256: Breslauer/Unterfürberger Str. (Unterfürberg; Linie 171)

gemäß der Vorplanung des SpA.

**Beschluss: einstimmig beschlossen**

**Ja: 14 Nein: 0 Anwesend: 14**