

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	13.03.2019	öffentlich - Beschluss
Stadtrat	20.03.2019	öffentlich - Beschluss

Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<p>Anlagen: Anlage_1_Lageplan-Mondstr_M500 Anlage_2_Lageplan-FUEs1_M500 Anlage_3_Lageplan-Siemensstaedter-Str_M500 Anlage_4_Lageplan-Neumannstr_M500 Anlage_5_Lageplan-Karlstr_M500 Anlage_6_Lageplan-Siemensstr_M500 Anlage_7_Lageplan-Riemenschneiderstr_M500 Anlage_8_Lageplan-Gutenbergstr_M500 Anlage_9_Lageplan-Kapellenstraße_M2000 Anlage_10_Lageplan-Rednitztalbrücke_M1000 Anlage_11_Lageplan-An_den_Gärten_und_entlang_Pappelsteig</p>	

Beschlussvorschlag:

Für BWA am 13.03.2019:

Die Vorlage des Baureferats wird zur Kenntnis genommen.

Der Bau- und Werkausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Erteilung der Projektgenehmigung für das Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege.

Für StR am 20.03.2019:

Die Vorlage des Baureferats wird zur Kenntnis genommen.

Der Stadtrat erteilt die Projektgenehmigung für das Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege.

Die Gesamtkosten für das Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege belaufen sich auf gesamt ca. 1.100.000,00 €.

Dabei entfallen die Kosten etwa wie folgt:

Teil 1 Straßen ca. 1.000.000,00 €

Teil 2 Geh- und Radwege ca. 100.000,00 €

Sachverhalt:

Der Umgriff der einzelnen Maßnahmen kann den beiliegenden Plänen entnommen werden.

Geplanter Zeitraum der Bauarbeiten für die Straßenabschnitte ist vom 22.07.2019 bis 11.10.2019. Ausgenommen hiervon ist der Bereich Kapellenstraße. Dieser erfolgt im Zuge der Straßenbauarbeiten.

Details für die Arbeiten an der Südwesttangente auf der Rednitztalbrücke müssen noch mit dem Straßenverkehrsamt abgestimmt werden. Zusätzlich wurden hier Kosten in Höhe von 100.000,00 Euro für eine Mittelstreifenüberfahrt eingerechnet.

Die Bauarbeiten für die Geh- und Radwege sollen in der weniger stark frequentierten Jahreszeit durchgeführt werden. Deshalb wird mit der Maßnahme nach der Fürther Michaeliskirchweih begonnen und wird bis Jahresende andauern.

Da die Arbeiten unmittelbar in den Verkehrsraum eingreifen, ist für die Verkehrsteilnehmer mit spürbaren Einschränkungen zu rechnen, welche jedoch leider unvermeidbar sind.

Die Kosten für das gesamte Deckenprogramm wurden mit ca. 1.100.000,00 € ermittelt.

HHST	Ansatz:	Ausgaben:	Gebunden:	Verfügbar:
6300.5130.3000	550.000,00 €	67.612,95 €	0,00 €	482.387,05 €
6600.5130.3000	350.000,00 €	0,00 €	0,00 €	350.000,00 €
HR				
6300.5130.3000	750.900,00 €	0,00 €	594.225,33 €	156.674,67 €
6600.5130.3000	393.700,00 €	0,00 €	0,00 €	393.700,00 €
GESAMT	2.044.600,00 €	67.612,95 €	594.225,33 €	1.382.761,72 €

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten		
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
		1.100.000 €		€
Veranschlagung im Haushalt				
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im <input checked="" type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
		6300.5130.3000		
		HR 6300.5130.3000		
		6600.5130.3000		
		HR 6600.5130.3000		
wenn nein, Deckungsvorschlag:				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 27.02.2019

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 13.03.2019

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: