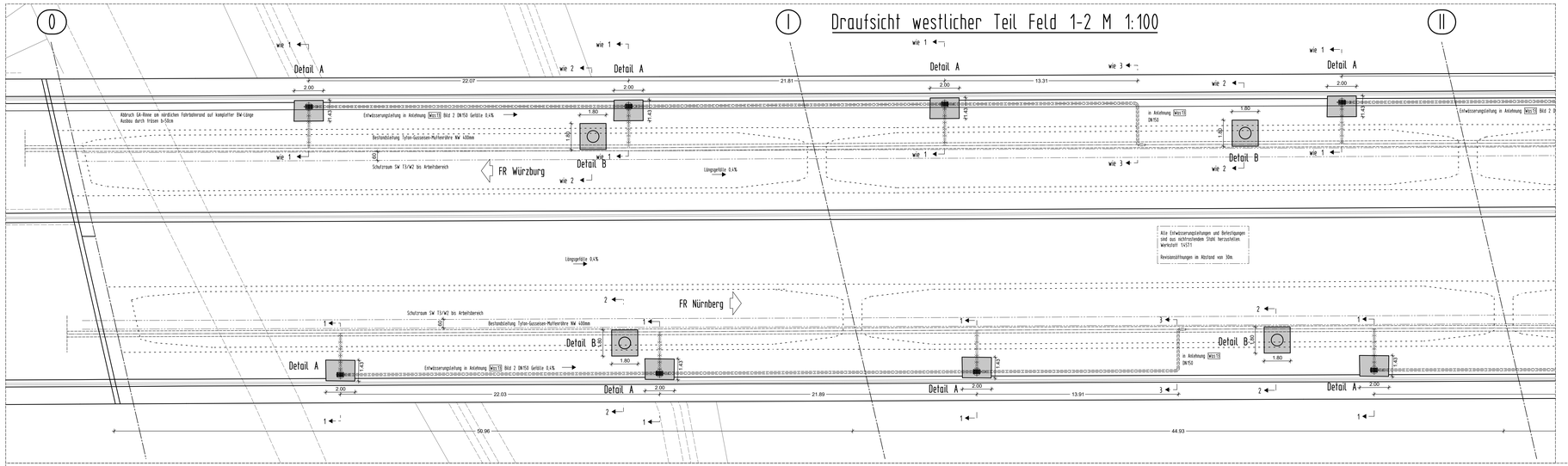
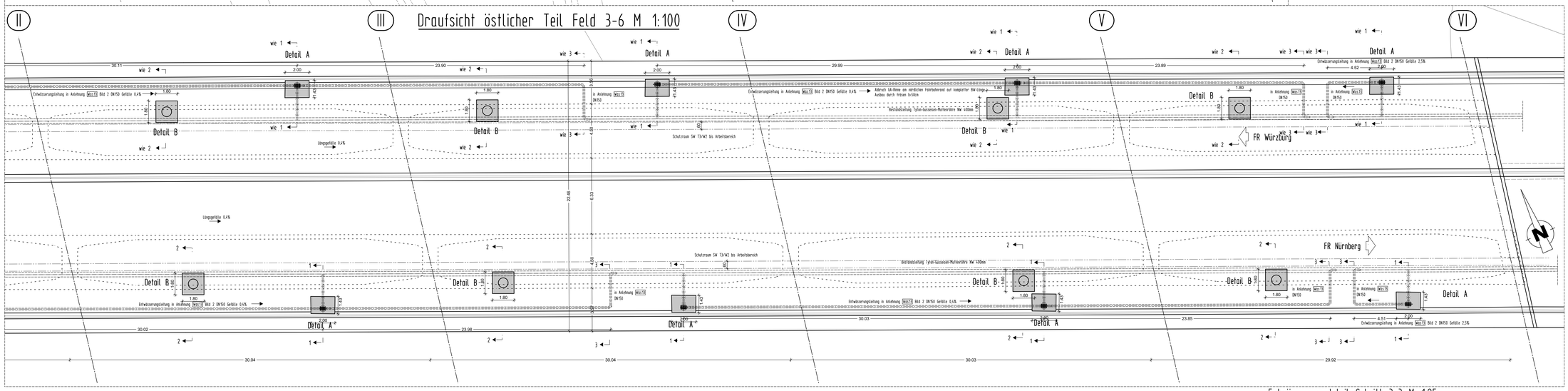
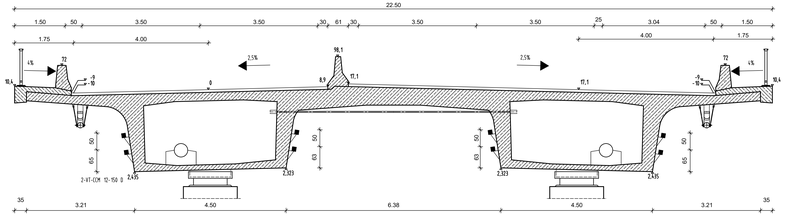


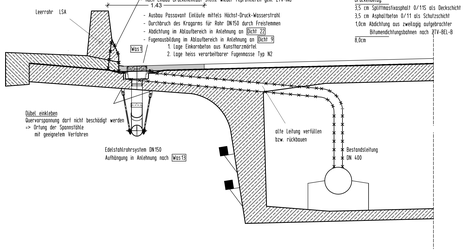


Regelquerschnitt M 1:50



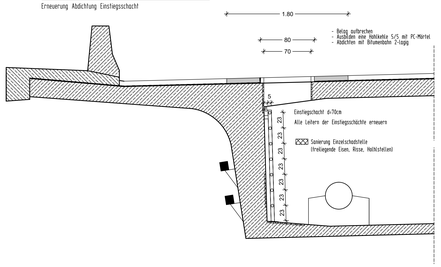
Detail A Schnitt 1-1 M 1:25

Austausch Entwässerungsanlauf



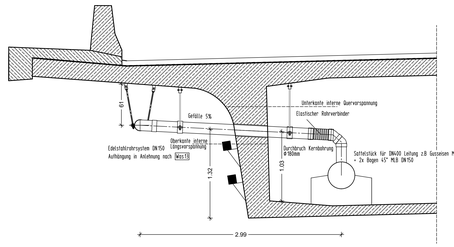
Detail B Schnitt 2-2 M 1:25

Erneuerung Abdichtung Einsteigsschacht



Entwässerungsdetail Schnitt 3-3 M 1:25

Rohrdurchführung in Feldmitte Feld 2+4+6



Alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikantleisten 1.5/1.5 cm zu brechen!

allgemeine Hinweise

Das Bauwerk ist in längs- und Querrichtung vorgespannt. Bei sämtlichen Arbeiten auf und unter der Brückenkeilstel wie z.B. Montagearbeiten von Entwässerungsleitungen, Kernbohrungen, etc. dürfen die vorhandene Vorspannung nicht beschädigt werden und ist daher vor Beschädigungen zu schützen. Aus diesem Grund ist es zwingend notwendig, diese mit geeigneten Verfahren zu orten. Der hieraus entstehende Mehraufwand ist bei der Bildung der EHP mit einzukalkulieren. Eine gesonderte Vergütung der Spanngliederortung erfolgt nicht.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Index	Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d				
c				
b				
a				

Entwurfsplanung

Dr.-Ing. A. STEGBAUER GmbH
Ingenieurbüro für Bauwesen
BS

Stadt Fürth
TIEFBAUAMT

Projekt:
BW 040 - Rednitztalbrücke
Erneuerung der Bauwerksentwässerung sowie betontechnologische Instandsetzung der Hohlkästen

Projektbezeichnung:	Instandsetzung Entwässerung Rednitztalbrücke		
Plotdatei:		Datum:	Name:
Plan: 1530ABA1	bearb.:	20.03.2019	CDI
Datum: 20.03.2019	gepr.:		
Maßstab: 1:100/1:25 1:50	Unterlage / Blatt-Nr. A1	Planinhalt: Draufsicht Detail Querschnitte	

Vorhabenträger:
Stadt Fürth - Tiefbauamt
Hirschenstraße 2
90762 Fürth

Fürth, den
TIEFBAUAMT

H/B = 841 / 1530 (1.29m²)

Allplan 2017