Vestner Weg
253/8
253
254
258
597/1
598
599/1
599/2
1502/1
Zirndorfer Brücke
Rednitztalbrücke
Am Europakanal
Ausfahrt
Fürth
München
Nürnberg
Regensburg
Fürth-Stadtmitte
-Südstadt
Gewerbepark-Süd
600 m
200 m
400 m
Zirndorf
Fürth-Dambach
FÜ.-Dambach Richtung Zirndorf
12t
gesperrt
Umleitung
Oberasbach
Zirndorf
FÜ-Dambach
Z 123
Z 1004-31
Z 515-12-200
200 m
Z 274-60
100 m
auskreuzen und ändern
Bestand
Verschwenkung
0 m
Z 123
Z 276
Z 1049-13
Z 209-30
Z 205
Z 274-80
Z 274-60
Z 274-58
Ende TSE T3/W2
Rückverschwenkung
0 m
(15m nach ÜKO)
Baustellenausfahrt
prov. B-Spur, Länge ~130m, Breite 3.50m
TSE H1/W4 im Vorlaufbereich, Länge 100m
Z 101
Z 1006-33
Baustellenzufahrt
Länge 40m
Markierung B-25
während arbeitsfreier Zeit
schließen mit Leitbaken
A=10m
Baustellenzufahrt
Länge 40m
Markierung B-25
während arbeitsfreier Zeit
schließen mit Leitbaken
A=10m
Z 274-80
~1.600 m
Z 123
Z 1004-31
1.000 m
Z 123
Z 1004-30
800 m
~750 m
Z 515-12-600
600 m
Z 276
Z 1049-13
500 m
Z 515-12-400
400 m
Z 274-60
300 m
80
60
1km
800 m
Baustellenbeschilderung, farbig
stationäre Beschilderung, grau
Markierungen gelb, Folie Typ II
Transportable Schutzeinrichtung T3/W2
Transportable Schutzeinrichtung H1/W4
22,50
1,68
7,62
61
10,91
1,68
1,50
50
3,50
3,50
30
30
3,50
3,50
25
3,04
50
1,50
25
96
47
32
18
25
18
32
47
96
25
Verflechtungsspur
Lichtmast
1,75
1,75
Gel 3
Gel 3
Gel 14
Gel 11
Pfostenabstand = 2,00 m
2.67
Baubereich bis Beginn stat. SE
80 (BM)
60 (SQ)
3.25
3.00
3.50
60 (SQ)
80 (BM)
2.71
Baubereich bis Beginn stat. SE
TSE T3/W2 mit Reflektoren
Randlinie weiß
Randlinie weiß
Leitlinie gelb
TSE T3/W2 mit Reflektoren
Nord
Süd
Telleranker ⌀ 20
mit Verbundanker M 20
im Kragarm; a = 1,70 m
Spritzbeton B 35
Beton für Kappen
und Gleitwände:
B 25 mit hohem Frost-
und Tausalzwiderstand
Externe Vorspannung
siehe Konstruktionsdetails
-2,43
-2,32
-2,32
-2,43

Ausschreibungsunterlage

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

TIEFBAUAMT

Stadt Fürth

Projekt:

BW 040-Rednitztalbrücke; Erneuerung der Bauwerksentwässerung sowie betontechnologische Instandsetzung der Hohlkästen Verkehrssicherungsarbeiten gem. DIN 18329

Rpl. D I/3 mod. auf Nordbauwerk / Rpl. D I/2 mod. auf Südbauwerk

Projektbezeichnung:				
Plotdatei:			Datum:	Name:
Plan:		bearb.:	19.03.2019	R.H.
Datum:	19.03.2019	gepr.:		

Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:
1:500	A/V1 Blatt 1(2)	VERKEHRSZEICHENPLAN BW 040-Renitztalbrücke

Vorhabensträger:

Stadt Fürth - Tiefbauamt
Hirschenstraße 2
90762 Fürth

Fürth, den
20.03.2019
TIEFBAUAMT
gez. Pösl

1520
1500/2
1502
1526
1526/4
1526/2
1526/5
1526/6
1526/10
1526/11
1526/13
1632
1627/3
1640/1
1640/2
1640/3
1640/4
1640/5
1885/47
1885/48
1885/49
Z 274-60
Z 274-58
Z 354
Z 101
Z 1006-33
Z 205
Z 209-30
80 m
Verschwenkung
0 m
Z 123
Z 274-60
100 m
Z 511-10-200
200 m
Z 121-20
Spureinzug
300 m
Z 274-60
400 m
Z 531-21-200
500 m
Z 274-60
Z 274-80
~520 m
(nur rechts)
Z 121-20
Z 1004-33
~600 m
~620 m
Z 531-21-400
700 m
Z 274-80
~800 m
Z 274-60
Z 274-80
~900 m
(B-Spur)
Z 531-21-600
900 m
~950 m
Z 123
Z 1004-30
1.100 m
Z 274-80
~1.1550 m
Z 123
Z 1004-31
1.300 m
TSE H1/W4 im Vorlaufbereich, Länge 100m
prov. B-Spur, Länge ~120m, Breite 3.50m
rechts ggf. schmales VZ
Lärmschutzwand
Lichtraumprofil!
Schwabacher Brücke
Baustellenausfahrt
Ende TSE T3/W2
Rückerschwenkung
0 m
(15m nach ÜKO)
60 m
Z 274-80
Bestand
Ausfahrt
Südwesttangente
Z 274-58
Z 209-30
Würzburg
Neustadt/Aisch
Fürth-Oberfürberg
Zirndorf
Fürth-Dambach
500 m
Fürth-Stadtmitte
-Südstadt
Gewerbepark-Süd
Erdgas (CNG)
infra fürth gmbh
200 m
400 m
600 m
800 m
1km
22,50
1,68
7,62
61
10,91
1,50
50
3,50
30
25
3,04
Verflechtungsspur
Lichtmast
Gel 3
Gel 14
Gel 11
Nord
Süd
2.67
Baubereich
bis Beginn
stat. SE
80
(BM)
60
(SQ)
3.25
3.00
3.50
2.71
TSE T3/W2
mit Reflektoren
Randlinie weiß
Leitlinie gelb
Pfostenabstand = 2,00 m
Telleranker Ø 20
mit Verbundanker M 20
im Kragarm; a = 1,70 m
Spritzbeton B 35
Beton für Kappen
und Gleitwände:
B 25 mit hohem Frost
und Tausalzwiderstand
Externe Vorspannung
siehe Konstruktionsdetails

- Baustellenbeschilderung, farbig
- stationäre Beschilderung, grau
- Markierungen gelb, Folie Typ II
- Transportable Schutzeinrichtung T3/W2
- Transportable Schutzeinrichtung H1/W4

Ausschreibungsunterlage

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

TIEFBAUAMT

Stadt Fürth

Projekt:

BW 040-Rednitztalbrücke; Erneuerung der Bauwerksentwässerung sowie betontechnologische Instandsetzung der Hohlkästen Verkehrssicherungsarbeiten gem. DIN 18329

Rpl. D I/3 mod. auf Nordbauwerk / Rpl. D I/2 mod. auf Südbauwerk

Projektbezeichnung:				
Plotdatei:			Datum:	Name:
Plan:		bearb.:	19.03.2019	R.H.
Datum:	19.03.2019	gepr.:		

Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:
1:500	**A/V1** Blatt 2(2)	VERKEHRSZEICHENPLAN BW 040-Renitztalbrücke

Vorhabensträger:

Stadt Fürth - Tiefbauamt
Hirschenstraße 2
90762 Fürth

Fürth, den

20.03.2019

TIEFBAUAMT
gez. Pösl