

Atzenhofer Straße - Geh- und Radweg zwischen Atzenhof und Ritzmannshof

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. TfA/0350/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			S. u. „Mobilität“.
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken		X		
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		Für die bestehende, durchquerte Ökoausgleichsfläche Fl.St.Nr. 1096 wird Ausgleich gesucht (mit GrfA, LA). Die Finanzierung ist berücksichtigt.
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung		X		
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Der neuerrichtete Geh- und Radweg soll gerade als Verbindung der Ortsteile auch zum Umstieg auf das Rad bzw. auf ein zu Fuß gehen beitragen (Schüler etc.).

Fürth, 25. Juni 2020

Tiefbauamt
Gruber, Andreas

Telefon:
(0911) 974-3234