

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Finanz- und Verwaltungsausschuss	19.02.2020	öffentlich - Beschluss
Verkehrsausschuss	03.07.2020	öffentlich - Beschluss
Bau- und Werkausschuss	16.09.2020	öffentlich - Beschluss

Vorlage zum Antrag aus der Bürgerversammlung West vom 18.11.2019-Tempo 30 in der Vacher Straße sowie in der Robert-Koch-Straße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Von den Ausführungen des Straßenverkehrsamtes wird zustimmend Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

In der Robert-Koch-Straße, östlich der Friedrich-Ebert-Straße, gilt derzeit noch die innerörtlich höchstzulässige Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h. Dieser Streckenabschnitt zwischen Friedrich-Ebert-Straße und Vacher Straße bietet sich an, in die bestehende Tempo-30-Zone Eigenes Heim Ost integriert zu werden. Der Aufwand hierfür ist gering, der Nutzen wird als positiv beurteilt, da damit die Wohngebiete östlich der Friedrich-Ebert-Straße einheitliche Geschwindigkeitsbeschränkungen aufweisen.

Für die Vacher Straße wird eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h nicht empfohlen. Vielmehr sollte die Haltverbotsregelung zwischen Feld- und Friedrich-Ebert-Straße künftig ganztagig gelten, da die Fahrbahnbreite durch geparkte Kraftfahrzeuge auf der gesamten Strecke z.T. sehr stark verengt ist. Die Vacher Straße dient u.a. dem Rettungsdienst als Anfahrtsroute und der Feuerwehr für den Fall von hochwasserbedingten Sperrungen des Talraumes. Weiterhin würde ein ganztägiges Haltverbot dem ÖPNV (Linie 189) zu Gute kommen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 10.02.2020

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Finanz- und Verwaltungsausschuss am 19.02.2020

Protokollnotiz:

Wegen Klärungsbedarf Verweis in den Verkehrsausschuss. Einstimmig angenommen.

Beschluss:

Von den Ausführungen des Straßenverkehrsamtes wird zustimmend Kenntnis genommen.

Beschluss: Vorlage verwiesen in anderes Gremium

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 03.07.2020

Protokollnotiz:

Neben dem Antrag der SPD-Stadtratsfraktion wird auch der Antrag aus der Bürgerversammlung West vom 18.11.2019 und der Änderungsantrag der Stadtratsfraktion B90/Die Grünen zusammengefasst. Konsens besteht dahingehend, dass notwendige bauliche Veränderungen an Straßen durch verkehrsregelnde Maßnahmen nicht zu ersetzen sind.

Die Möglichkeit einer Querungsunterstützung in der Vacher Straße, Höhe Zugang zum Käppner- und Heckenweg, sowie die Verkehrssituation in der Vacher Straße zwischen Billinganlage und Mühlthalstraße sind nochmals eingehend zu prüfen und im Bau- und Werkausschuss im September 2020 vorzustellen.

.

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Möglichkeit einer Querungsunterstützung in der Vacher Straße, Höhe Zugang zum Käppner- und Heckenweg, sowie die Verkehrssituation in der Vacher Straße zwischen Billinganlage und Mühlthalstraße nochmals eingehend zu prüfen und im Bau- und Werkausschuss im September 2020 vorzustellen.

.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 17 Nein: 0 Anwesend: 17