

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 26.10.2020	Status öffentlich - Beschluss
--	-----------------------------	---

Hochstraße - Geschwindigkeitsbeschränkung zum Schutz vor Verkehrslärm

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h in der Zeit von 20 – 6 Uhr in der Hochstraße wird auf Dauer angeordnet

Sachverhalt:

Die Hochstraße ist als Lärmschwerpunkt 6 Bestandteil des Lärmaktionsplanes der Stadt Fürth. Als mögliche Maßnahme zur Minderung des Verkehrslärms ist darin ein Verkehrsversuch zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in den Nachtstunden grundsätzlich vorgesehen.

In der Sitzung vom 15.11.2019 hat der Verkehrsausschuss beschlossen den entsprechenden Verkehrsversuch durchzuführen. Durch das Straßenverkehrsamt wurde infolgedessen am 17.01.2020 die verkehrsrechtliche Anordnung für die Beschilderung der nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung erlassen.

Durch das Stadtplanungsamt und das Amt für Umwelt, Ordnung und Verbraucherschutz (OA) wurde der Verkehrsversuch messtechnisch begleitet. Aus der beiliegenden Verfügung des OA geht hervor, dass zunächst nur eine Lärminderung um 1,6 dB(A), anstatt der erhofften 3 dB(A), erzielt werden konnte, was u.a. damit zu begründen ist, dass die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit noch bei 42 km/h lag.

Da die Akzeptanz einer Geschwindigkeitsreduzierung bei den Verkehrsteilnehmern erfahrungsgemäß ein längerer Prozess ist, ist davon auszugehen, dass sich die Fahrgeschwindigkeit noch weiter reduzieren wird, was eine weitere Lärmreduzierung mit sich bringen wird.

Im Sinne des Anwohnerschutzes vor Lärmbelästigung sollte die etablierte Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h in der Zeit von 20 – 6 Uhr in der Hochstraße auf Dauer beibehalten werden. Der Verkehrsversuch ist daher in eine Daueranordnung umzuwandeln.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 16.10.2020

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias
--

Telefon: (0911) 974 - 2250

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 26.10.2020

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: