

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Stadtrat	28.10.2020	öffentlich - Beschluss

### Benennung der Geh- und Radbrücke im Bereich Regnitz, Begonienstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: SpA/0860/2020
<b>Anlagen:</b> Lageplan Stellungnahme StAM Stellungnahme Stadtheimspflege	

### **Beschlussvorschlag:**

1. Der Stadtrat beschließt die Benennung der Brücke in
  - Wiesensteg oder alternativ in
  - Bremenstaller Brücke oder alternativ in
  - Seewiesenbrücke oder alternativ in
  - Humboldtbrücke
2. Der Stadtrat beschließt eine Bürgerbefragung mit den folgenden Namen für die Brücke als Grundlage
  - Wiesensteg
  - Bremenstaller Brücke
  - Seewiesenbrücke
  - Humboldtbrücke

### **Sachverhalt:**

Die sich in Bau befindliche Geh- und Radbrücke über die Regnitz, welche parallel zur Bahnlinie „Nürnberg – Bamberg“ und in Verlängerung der Begonienstraße verläuft, soll benannt werden.

Zur Benennung wurden dem Ältestenrat in der Sitzung vom 05.10.2020 die folgenden Namen vorgeschlagen, welche auf Gewannen- bzw. Flurbezeichnungen basieren, die sich im Bereich der zu benennenden Brücke befinden:

Wiesensteg  
Bremenstaller Brücke  
Seewiesenbrücke

## Beschlussvorlage

Trotz ausgiebiger Diskussion im Ältestenrat fand sich für keinen der vorgeschlagenen Namen eine Mehrheit. Die Festlegung des Namens bzw. das weitere Vorgehen soll deshalb dem Stadtrat überlassen werden.

Als weitere Möglichkeit für die Benennung wird von Herrn OB Dr. Thomas Jung anlässlich des 250. Geburtstages von Alexander von Humboldt die Benennung in „Humboldtbrücke“ vorgeschlagen.

Für die Namensfindung werden 2 Möglichkeiten vorgeschlagen:

1. Der Stadtrat beschließt die Benennung der Brücke.  
Vorgeschlagen werden dabei die 4 oben genannten Benennungen.
  - Wiesensteg
  - Bremenstaller Brücke
  - Seewiesenbrücke
  - Humboldtbrücke
2. Der Stadtrat beschließt eine Onlinebürgerbefragung.  
Als Grundlage sollen dabei die 4 oben genannten Benennungsvorschläge dienen.

Die Stellungnahme von StAM (Stadtarchiv) ist der Vorlage beigelegt. Die dort angemerkte Korrektur, Bremenstaller Brücke, anstatt Bremerstaller Brücke wurde in dieser Vorlage bereits berücksichtigt. Von StAM wird die Bezeichnung „Wiesensteg“ bevorzugt.

Die Stellungnahme der Stadtheimspflege ist der Vorlage beigelegt. Es wird die Bezeichnung „Bremerstaller Brücke“, durch die Korrektur von StAM dann „Bremenstaller Brücke“ vorgeschlagen.

### Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten					
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€	
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		Vwhh	Vmhh
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.					
wenn nein, Deckungsvorschlag:							

### Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

### Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 20.10.2020

gez. Lippert

---

Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Stadtrat am 28.10.2020**

Protokollnotiz:

Beschluss:

1. Der Stadtrat beschließt als Grundlage für die Benennung der Geh- und Radbrücke im Bereich Regnitz, Begonienstraße eine Bürgerbefragung durch das Bürgermeister- und Presseamt der Stadt Fürth durchführen zu lassen.

**- mit Mehrheit angenommen (25:21) -**
  
2. Der Stadtrat beschließt bei der Bürgerbefragung folgende Namen zur Abstimmung zu stellen:
  - 2.1 Sophie-Scholl-...

**- einstimmig angenommen (46:0) -**
  
  - 2.2 Alexander-von-Humboldt-...

**- einstimmig angenommen (46:0) -**
  
  - 2.3 Bremenstaller...

**- mit Mehrheit angenommen (43:3) -**
  
  - 2.4 Wiesensteg  

**- mit Mehrheit abgelehnt (2:44) -**
  
3. Der Stadtrat beschließt die Überquerung der Regnitz „... Brücke“ zu benennen.

**- mit Mehrheit angenommen (44:2) -**

**Beschluss: getrennte Abstimmung**