

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	26.10.2020	öffentlich - Beschluss
Haushaltsberatungen	03.12.2020	öffentlich - Vorberatung

**Vorlage zum Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 07.10.2020 -
Überquerungshilfe Hintere Straße Höhe Bushaltestelle Sperlingstraße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt

Sachverhalt:

Der bestehende Fahrbahnquerschnitt in der Hintere Straße, Höhe Sperlingstraße, ist für den Einbau einer Fußgängerschutzinsel zu gering. Der Einbau einer Verkehrsteilers wurde bereits mit Beschluss des Baubeirates vom 15.10.2012 abgelehnt.

Ohne erheblichen Bauaufwand lässt sich eine Fußgängerschutzinsel in der Hintere Straße, Höhe Bushaltestelle Sperlingstraße, nicht einrichten.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja		€
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 16.10.2020

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim
--

Telefon: (0911) 974-2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 26.10.2020

Protokollnotiz:

Nach Vortrag durch die Verwaltung regt Herr StR Dr. Döhla einen erneuten Augenschein an. Nach kurzer Diskussion erläutert Herr Pösl, TfA, die bauliche Situation im Bereich der Bushaltestelle. Herr StR Wallnöfer schlägt vor, die Haltestelle Sperlingstraße mit einer Warnblinklicht-Verpflichtung auszustatten. Die weitere Diskussion lässt erkennen, dass für eine bauliche Lösung Konsens besteht.

Beschluss:

Der Antrag wird in die Haushaltsberatungen verwiesen, wo über eine Realisierung beraten wird.

Beschluss: Vorlage verwiesen in anderes Gremium

Ja: 0 Nein: 0 Anwesend: 0