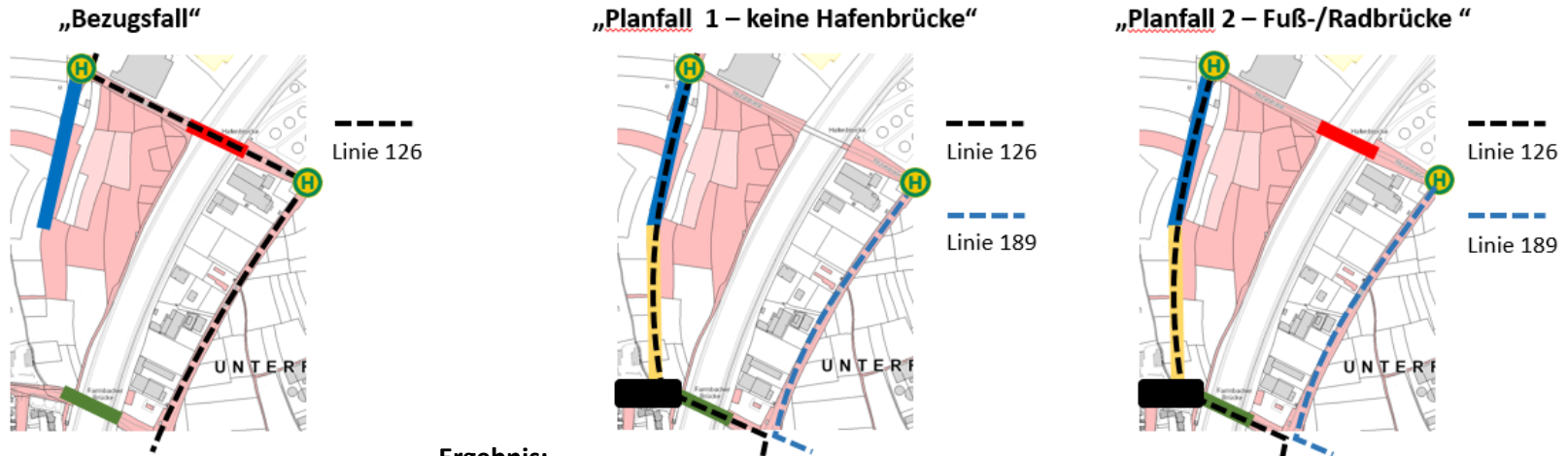


Variantenvergleich Kostenuntersuchung

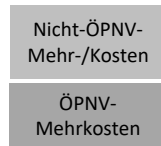


Ergebnis:

Bezugsfall hat zwar die höchsten Investitionskosten, jedoch die geringsten jährlichen Kosten, wenn man die ÖPNV-Mehrkosten für einen zusätzlichen Umlauf der Linie 189 in Höhe von 300 T€/Jahr mit einbezieht.



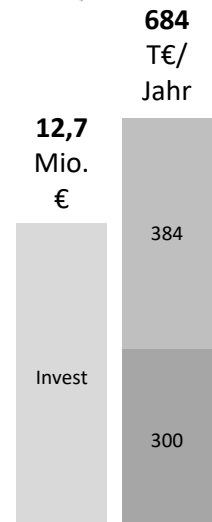
Realisierung Mainstraße Süd nur zur Erschließung des B-Plan-Gebietes und dies bis zum Jahr 2030



Preisstand und MwSt.
Investitionen: 2019 brutto
Jährliche Kosten: 2019 brutto
= Kapitaldienst + Unterhalt + Betrieb



Reduzierung Haltbarkeit Farrnbacher Brücke infolge Mehrbelastung (40 Jahre)



Restlebensdauer Hafenbrücke 10 Jahre als reine Fuß-/Radwegbrücke und Reduzierung Haltbarkeit Farrnbacher Brücke infolge Mehrbelastung (40 Jahre)