

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	09.12.2020	öffentlich - Beschluss

### Weiterer Ausbau des Carsharing-Angebotes in Fürth

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

**AG-Ö/589/2020**

**Anlagen:**

Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 5.10.2020

### Beschlussvorschlag:

Der Antrag vom 05.10.2020 wird nachfolgend beantwortet.

Zudem wird die Verwaltung beauftragt, über die Erfolgskontrolle des bestehenden Konzeptes im Frühsommer 2021 zu berichten und eine Fortschreibung des Konzeptes zur Beschlussfassung vorzulegen.

### Sachverhalt:

Mit Antrag vom 05.10.2020 beantragt die SPD-Stadtratsfraktion die Erstellung eines Sachstandsberichts über das Carsharingangebot in Fürth (1.), die Prüfung der Beantragung von Fördermitteln für den Ausbau (2.), die Erstellung einer Übersicht über bisher unterversorgte Stadtgebiete (3.) und die Beauftragung der Verwaltung, einen Standort für einen Modellversuch zu prüfen (4.).

1. Sachstandsbericht: Anfang Dezember 2019 wurden **sechs Mobilpunkte** im Fürther Stadtgebiet in Betrieb genommen. Letztmalig wurde mit der Vorlage **SpA/0752/2019 Carsharing in der Stadt Fürth – Sachstand zur Umsetzung und Bekanntgabe des Anbieters** am **18.9.2019** im BWA dazu berichtet.  
Das Engagement der **book-n-drive mobilitätssysteme GmbH**, die per **Sondernutzungsvereinbarung** Carsharingfahrzeuge an den Mobilpunkten anbieten, jährt sich folglich.

Derzeit sind bei book-n-drive ca. **80 Kunden** in Fürth registriert. Die Carsharing-Nutzung wird beeinflusst von der Witterung (im Winter generell geringere Nachfrage). Erschwerend kam 2020 die Corona-Pandemie hinzu. Carsharing zählt zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und so ist wie beim ÖPNV ein Nachfrageeinbruch im April 2020 zur ersten Welle eingetreten und auch jetzt im Herbst mit der zweiten Welle sinken die Nutzungs-

zahlen wiederum. Während der Sommermonate ist die Inanspruchnahme der Carsharing-Fahrzeuge zwischenzeitlich an den Mobilpunkten stark gestiegen. Die Fahrzeuge waren fast zur Hälfte ausgelastet.

Book-n-drive ist vor diesem Hintergrund und aufgrund der Tatsache, dass auch nur sehr wenige Marketingaktionen in diesem Jahr durchgeführt werden konnten, mit der Carsharing-Nachfrage in Fürth zufrieden.

Folgender Sachstand ist weiter mitzuteilen: Am Mobilpunkt **Stresemannplatz** wurde eine **E-Ladesäule** aufgestellt und das Benzinfahrzeug durch ein E-Fahrzeug ausgetauscht. Neben den **12 stationsbasierten Fahrzeugen** an den sechs Mobilpunkten werden ergänzend **sechs cityFlitzer** (Kleinwagen) in drei Bereichen angeboten (ohne feste Stationszuordnung), die Einwegfahrten zwischen Stationen ermöglichen. Dieses Angebot wird noch wenig in Anspruch genommen. An den Mobilpunkten werden vorwiegend **kleine Fahrzeuge** von den Kunden ausgeliehen.

Die geplante Kundenbefragung ist coronabedingt in das zweite Quartal 2021 verschoben worden. Dann sollen auch weitere öffentliche Marketingaktionen in Fürth folgen. Außerdem hat book-n-drive zum 1.10.2020 in der Region sein Carsharing-Angebot ausgebaut und bietet vier stationsbasierte Fahrzeuge auf privaten Flächen und zwei cityFlitzer in Nürnberg an.

2. Für die Errichtung der sechs Mobilpunkte wurden **Fördermittel** aus der **Nationalen Klimaschutzinitiative** beantragt, der Förderschlüssel beträgt 60 %. Allerdings können nur Fremdleistungen gefördert werden, und die Bearbeitungszeit ab Antragstellung beträgt mindestens 5 Monate. Ein vorzeitiger Maßnahmenbeginn ist nicht gestattet. Auch für die Erweiterung der Mobilstationen können Fördermittel beantragt werden.
3. Die Verwaltung steht zusammen mit **infra fürth**, dem städtischen **Mobilitätsdienstleister**, in engem Austausch mit book-n-drive und berät gemeinsam über eine Ausweitung der Mobilpunkte im Fürther Stadtgebiet, wie sie die Konzeption vorsieht (**SpA/663/2019 Carsharing – Konzeption für die Stadt Fürth**). Zusätzlich sollen die Nutzer zu ihren Bedarfen nach weiteren Standorten befragt werden. Eine Erweiterung der Mobilpunkte im Fürther Stadtgebiet soll geplant und bis Frühsommer 2021 beschlossen werden.
4. Das Konzept sieht vor, in der **nächsten Ausbaustufe** an zumindest einem **Standort außerhalb der Innenstadt** Carsharing anzubieten, um zu erfahren, ob solche Standorte ebenfalls eigenwirtschaftlich betrieben werden und die Zweitfahrzeuge in Haushalten reduzieren können.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen	jährliche Folgekosten
<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten €	€
Veranschlagung im Haushalt	
<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Hst. Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:	

**Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:**

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input type="checkbox"/> Nein

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 24.11.2020

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 09.12.2020**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**