

## Grundsatzbeschluss - Neubau des Heinrich-Schliemann-Gymnasiums

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SchvA/0415/2021

| <u>Handlungsumfeld</u>                | <u>Leitfragen/Kriterien</u>  | fördernd | kein Effekt | hemmend | Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte  |
|---------------------------------------|--|----------|-------------|---------|---|
| <b>Klimaschutz und Klimaanpassung</b> | Auswirkung auf Treibhausgasemissionen<br>Förderung eines gesunden Stadtklimas<br>Stadt an Klimawandel anpassen                                       | X        |             | X       | Mit dem Bau eines Gebäudes werden Energien verbraucht. Durch Bezug von Ökostrom und Energieerzeugung durch Photovoltaik CO <sub>2</sub> -neutral.   |
| <b>Energieeffizienz</b>               | Erneuerbare Energien ausbauen<br>Energieverbrauch senken   | X        |             |         | Verwendung der Umweltenergien Fluss-/ Grundwasser, Erdsonden, Photovoltaik geplant.   |
| <b>Biodiversität</b>                  | Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln<br>Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln  |          |             | X       | Der Neubau wird auf einer Grünfläche mit Baumbestand und z.T. Biotopflächen umgesetzt. Es sind Ausgleichspflanzungen und Ersatzquartiere geplant.   |
| <b>Natürliche Lebensgrundlagen</b>    | Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften<br>Verbesserung Boden-, Wasserqualität<br>Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung |          | X           | X       | Durch den Neubau der Schule mit z.T. befestigtem Pausenhof werden Flächen versiegelt. Zu ca. ¾ wird der Pausenhof nicht versiegelt. Das Gebäude erhält ein Gründach. Wo sinnvoll und möglich werden ressourcenschonende Materialien eingesetzt. |
| <b>Mobilität</b>                      | Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten<br>Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)     |          | X           |         | Da der Standort der Schule unweit des Altbaus ist, hat der Neubau keinen Einfluss auf den Individualverkehr.  |

Fürth, 5. Juli 2021

Schulverwaltungsamt  
Riebeling, Anke

Telefon:  
(0911) 974-3425