

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Finanz- und Verwaltungsausschuss	29.07.2021	öffentlich - Kenntnisnahme

Bussonderfahrstreifen mit Radfahrer frei in der Gebhardtstraße - Stellungnahme der Regierung von Mittelfranken

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: Stellungnahme des Stadtplanungsamtes vom 16.06.2021 Stellungnahme der Polizeiinspektion Fürth vom 17.06.2021 Schreiben der Stadt Fürth vom 28.06.2021 Schreiben der Regierung von Mittelfranken vom 16.07.2021	

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Der Bau- und Werkausschuss hat die Verwaltung mit Beschluss vom 09.06.2021 mit der Errichtung einer Umweltpur zwischen Schwabacher Straße und Pickertstraße, die auch für den Radverkehr freigegeben wird, beauftragt. In der dazu gehörigen Protokollnotiz wurde festgehalten, dass der Beschluss unter Vorbehalt steht, da das zuständige Straßenverkehrsamt diese Umweltpur für nicht rechtmäßig erachtet. Das SVA und Ref. III – so die Protokollnotiz weiter – werden beauftragt, die Rechtmäßigkeit des Beschlusses zu prüfen und – im Falle fortgesetzter Ablehnung – den Beschluss der Rechtsaufsichtsbehörde zur abschließenden Prüfung vorzulegen.

SVA, Stadtplanungsamt und die Polizeiinspektion Fürth kamen auch nach nochmaliger Prüfung zu keinem anderen Ergebnis, so dass die Angelegenheit der Aufsichtsbehörde zur Entscheidung vorgelegt wurde (vgl. Anlagen).

Die Regierung von Mittelfranken hat sich hierzu mit Schreiben vom 16.07.2021 (vgl. Anlage) dahingehend geäußert, dass der Beschluss des Bau- und Werkausschusses vom 09.06.2021 nicht rechtmäßig umgesetzt werden könne. Es wird im Besonderen noch auf die folgenden Textabschnitte hingewiesen:

"Das Vorbringen der Fachbereiche der Stadt Fürth sowie der Polizei hinsichtlich der Verkehrssicherheit insbesondere für Radfahrende ist nachvollziehbar und nicht widerlegbar."

"Die Umsetzung des Beschlusses zur "Umweltspur" wäre aufgrund der mangelnden Verkehrssicherheit für Radfahrende ohne das Einbinden in ein Gesamtkonzept für den gesamten Bereich, das als Planungsauftrag bereits beschlossen wurde, rechtswidrig und fachaufsichtlich zu beanstanden."

Ab dem 22 - 23. Juli 2021 wird der ursprüngliche Zustand mit zwei Fahrstreifen für den Individualverkehr in Richtung Osten wieder hergestellt..

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €
Veranschlagung im Haushalt			
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst. Budget-Nr.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 21.07.2021

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias	Telefon: (0911) 974 - 2250
--	-------------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Finanz- und Verwaltungsausschuss am 29.07.2021

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: zur Kenntnis genommen