

Güterzugtunnel (PFA 13), 4. Planänderung vor Baurecht: Einwendungen und Stellungnahmen des Stadtkonzerns Fürth; Vollzug des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) und des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP); 4. Planänderung betreffend die Planfeststellung mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung für das Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld, Planfeststellungsabschnitt 13 Güterzugstrecke Abzweig Klein-reuth – Eltersdorf (km G 4,500 – km G 13,526), mit Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf – Fürth Gbf und Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth – Eltersdorf in Nürnberg und Fürth

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/0952/2021

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (Kapazitätsvergrößerung) zur Verlagerung von Verkehren auf klimafreundliche Verkehrsträger.
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X			Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (Kapazitätsvergrößerung) zur Verlagerung von Verkehren auf energieeffiziente Verkehrsträger.
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		Effekte allenfalls bauzeitlich, sonst vernachlässigbar (da Tunnellage) oder im Rahmen des Verfahrens zum Ausgleich vorgesehen.
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung		ambivalent, insgesamt gering		Schonend für Bodenverbrauch (durch Tunnellage); Risiken für Grundwasser, Trinkwasser, Brunnen; Verbesserung Luft und Lärm durch Verlagerung Güterverkehr auf Eisenbahn in Tunellage.



Auswirkungen auf ökologische Zukunftsfähigkeit

Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (Kapazitätsvergrößerung) zur Verlagerung von Verkehren auf umweltfreundliche Verkehrsträger.
------------------	---	---	--	--	--

Fürth, 24. August 2021

Stadtplanungsamt
Hartung, Benjamin

Telefon:
(0911) 974-3337