

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	29.11.2021	öffentlich - Kenntnisnahme

Bericht über die Umsetzungen aus dem Verkehrsausschuss am 26.10.2020

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme der Umsetzungen

Sachverhalt:

Zu TOP 3.1: Überquerungshilfe Hintere Straße Höhe Bushaltestelle Sperlingstraße

Das Warnblinken an der Haltestelle Sperlingstraße wurde am 27.05.2021 angeordnet.

Zu TOP 12: Verkehrsberuhigung Rosenstraße

Für die Verkehrsberuhigung und die Parkraumbewirtschaftung in der Rosenstraße sind umfangreiche Planungen erforderlich, die noch nicht abgeschlossen werden konnten. In diesem Kontext ist auch beabsichtigt, die Parkraumbewirtschaftung in der Katharinenstraße zu überprüfen.

Zu TOP 13 Einbahnstraße Ottostraße

In der Ottostraße soll zwischen Mathilden- und Marienstraße ein Radfahrstreifen entgegen der Einbahnrichtung markiert werden. In Höhe des Anwesen Ottostraße 3 muss der Radverkehr allerdings auch weiterhin auf den Gehweg geführt werden. Die Linie 172 in Richtung Hauptbahnhof biegt von der Mathildenstraße in die Ottostraße ab. Aufgrund der Schleppkurve (im beiliegenden Vorentwurf blau dargestellt) bestünde bei einer Weiterführung des Radverkehrs auf der Fahrbahn eine nicht hinnehmbare Unfallgefahr.

Jahreszeitlich bedingt ist die Markierung des Radfahrstreifens erst ab Frühjahr 2022 möglich.

Der beiliegende Plan dient der Kenntnisnahme. Eine Beschlussfassung über die Umsetzung der Maßnahme im Bau- und Werkausschuss sollte im Hinblick auf die zu erwartenden Kosten i.H.v. ca. 12.000 € angestrebt werden.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.11.2021

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias

Telefon: (0911) 974 - 2250

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 29.11.2021

Protokollnotiz:

Beschluss:

Kenntnisnahme der Umsetzungen

Beschluss: einstimmig beschlossen

Anwesend: 13