



Vorhandene, geplante und zur Untersuchung vorgesehene Radverkehrsanlagen und Verbindungsstrecken

Regnitz Radweg Bamberg – Nürnberg (überregionale Radroute)

Untersuchungsprojekt „Altstadtspangen Nord“ mit Hauptelementen

3: Verbindungsspanne zum Käppnerweg (Bibertalradweg, RednitzRadweg)

4: Verbindungsrampen von der Spange (3) zur Henry-Dunant-Straße

2: Querung der Henry-Dunant-Straße, u. a. im vorhand. Fußgängertunnel (südöstliche Rampe nötig)

1: Pegnitzquerung Wolfgrubermühle

Vorhandene Radrouten Fürth Hbf – Stadthalle – Burgfarnbach

5: Verknüpfung der Altstadtspangen Nord mit dem bestehenden Radrouthenetz

Regnitz Radweg



STADTPLANUNGSAMT



Radverkehrskonzept Fürth (Entwurf), Teil: Netzkonzeption, Altstadt

Untersuchungsprojekt „Altstadtspangen Nord, RegnitzRadweg“

Kartengrundlage: Luftbild 2011, Maßstab 1:2500

Karlsteg

Regnitz Radweg