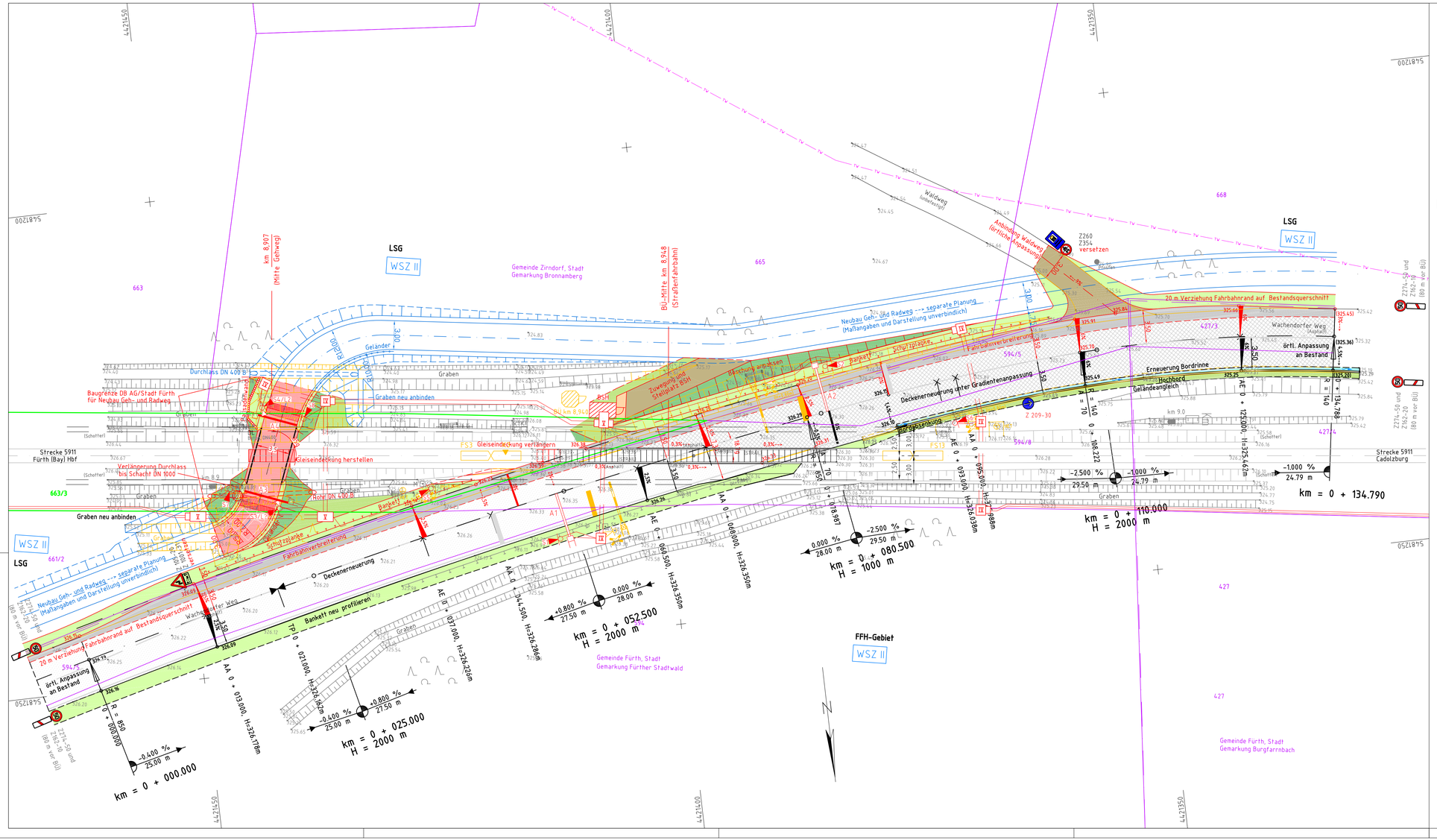

Legende BÜSA:

- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke (DB)
- Flurstücksgrenze
- Andreaskreuz und Blinklicht (Altanlage)
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz (Z201-50) mit Pfeilmaske in der Optik
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz (querliegend Z201-52),
- elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (rund) und Gegengewicht
- Auto-HET-Tafel
- BÜ Kennzeichentafel
- Betonschalthaus
- Fahrzeugsensor
- GAK Gleisanschlusskasten mit Einschleifendetektor
- Kabeltrasse (erdverlegt)
- Querung, Rohrtrasse
- Kabelschacht (z.B. Größe 4)
- BÜ-Ausplattung

Farblegende:

- Neubau Straßenverkehrsanlagen Signaltechnik (BUSA) und Kabeltiefbau im Auftrag DB Netz
- Rückbau
- Bestand
- Medien Dritter
- geplanter Neubau Geh- und Radweg (informelle, unverbindliche Darstellung)
- Straßenfahrbahn (bituminöse Befestigung)
- Straßen- und Wegeflächen (ungebundene Befestigung)
- Straßennebenflächen (Bankett)
- Entwässerungsanlagen
- Böschungsfläche Damm/Einschnitt
- Geländeangleich
- Zuwegung BSH
- Stellfläche BSH
- Geh- und Radweg
- Straßenfahrbahn Gradientenanpassung (bituminöse Befestigung)
- Straßenfahrbahn Deckenerneuerung (bituminöse Befestigung)

Entwurfsbearbeitung:
PlanSig GmbH
INGENIEURBÜRO ASLER
Huttenstraße 3,
01309 Dresden
Tel. 0351/44937-0
Fax 0351/44937-20
Annenstraße 59
08523 Plauen
Tel. 03741 / 71 959 99
hartwig.tasler@arcus-oi.de

bearbeitet:	Tasler	Januar 2022
gezeichnet:	Tasler	
geprüft:	Klaucke	

Projekt-Nr.: IBT 2020-02

Auftraggeber:
Stadt Fürth
Tiefbauamt
Hirschenstraße 2
90762 Fürth
Tel.: +49 911 974 3201
Mail: tfa@fuerth.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Stadt Fürth
Wachendorfer Weg (Bereich BÜ km 8,9)

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Lageplan

Maßstab: 1 : 200

ESTW-R Zirndorf

BÜ km 8,9 Wachendorfer Weg (DB-Strecke 5911 Fürth (Bay) Hbf - Cadolzburg)
Gradienentenapassung und Deckenerneuerung Wachendorfer Weg
(Bauleistungen im Auftrag der Stadt Fürth)