



- Farblegende:**
- Grenze der vorhabenrägereigen Grundstücke
 - Neubau
 - Bestand
 - Korrespondierende Bauleistung (Stadt Fürth)
 - Schleppkurve Lastzug

01 Abgleich mit korrespondierender Maßnahme des SBL	Klaucke	14.01.2022
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: IBT-x-Blyl-MM /	
	Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze		
Auftragnehmer:	Planverfasser: Dresden, 14.01.2022 Ort, Datum, Unterschrift	Anlagen-Nr.: 6.8.2.3 Auftrag-Nr.: 201014 Datum Name gez: 15.10.2020 Braun bearb: 15.10.2020 Tasler gepr: 15.10.2020 Klaucke
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Planung: DB Netz AG Regionalbereich Süd 191-S-N-1 Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Blatt: 1- Planart: Entwurfsplanung Planzeichen: 5911.008.9.23/23 Blattgr.: 14,14 x 4,20 Einwirkungen (Lastmodelle): DB-Ref
Ort, Datum, Unterschrift		
Projekt: ESTW-A Fürth (Stellbereich Zirndorf)		
Strecke: Strecke 5911 Fürth (Bay) Hbf - Cadolzburg		
Maßstab: 1:200	BÜ 8,9 - "Wachendorfer Weg" Schleppkurvenplan	Höhen- und Koordinatensystem DB-Ref
Projekt:	Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke 5911	Kilometer 8,94,8	Kennzahl
Barcode		

P:\2020\001\01\01\Bauzustand\3_LFP_5_BUE\CAD\Bued09\BUE_8_9.dwg
 07.01.2022